



Pec Direzione

E.prot DVA - 2014 - 0036168 del 05/11/2014

Da: hotel-garden@pec.it
Inviato: martedì 4 novembre 2014 14:06
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Osservazioni- Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale - Legge Obbiettivo 443/2001 sul Progetto definitivo della Linea ferroviaria AV/AC Torino-Venezia tratta AV/AC Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona
Allegati: osservazioni.pdf

Spett. **MINISTERO DELL'AMBIENTE E
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
E DEL MARE**
Dir. Gen. per le Valutazioni Ambientali
Div. II Sistemi di Valutazione Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 R O M A

Allegato alla presente, osservazioni e Vostra planimetria di individuazione dei ricettori censiti.

Cordialmente,
Alfredo Cunego
S.Giorgio in Salici -Sona- (VR)



ALFREDO CUNEGO

Loc.Casin, 3

S.Giorgio in Salici

37060 SONA (VR)

Proprietario fabbricato uso abitativo

Comune di Sona foglio 30 map.138

Spett. **MINISTERO DELL'AMBIENTE E
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
E DEL MARE**

Dir. Gen. per le Valutazioni Ambientali

Div.II Sistemi di Valutazione Ambientali

Via Cristoforo Colombo 44

00147 ROMA

OGGETTO: Osservazioni procedura di valutazione di impatto ambientale
Legge Obiettivo 443/2001 sul progetto definitivo della linea ferroviaria AV/AC
Torino-Venezia tratta AV/AC Milano-Verona Lotto funzionale Brescia-Verona

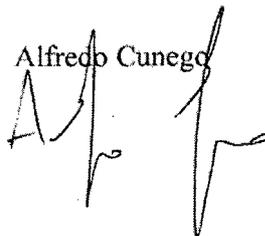
Io sottoscritto ALFREDO CUNEGO, appreso della pendenza della procedura in oggetto e del fatto che all'interno del relativo progetto sarebbe prevista una galleria naturale passante proprio sotto la mia proprietà, come da Vostra planimetria di individuazione dei ricettori censiti IN0500DE2NZIM00060011 pag.72/88 ricettore L131-N-20

pongo le seguenti osservazioni:

- preoccupazione circa vibrazioni, inquinamento acustico e campi elettromagnetici causati nelle fase costruttiva della galleria naturale ed in seguito dal passaggio dei treni ad alta velocità.
- deprezzamento della proprietà acquistata come casa su una collina con veduta di campi e invece in futuro con vista sull'uscita dalla galleria naturale della TAV per passare a quella artificiale dopo qualche anno di disagi per i lavori e per il passaggio di mezzi.

Fiducioso di ricevere un Vostro cenno in merito alle osservazioni espresse, mi è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

San Giorgio in Salici, 4 novembre 2014

Alfredo Cunego


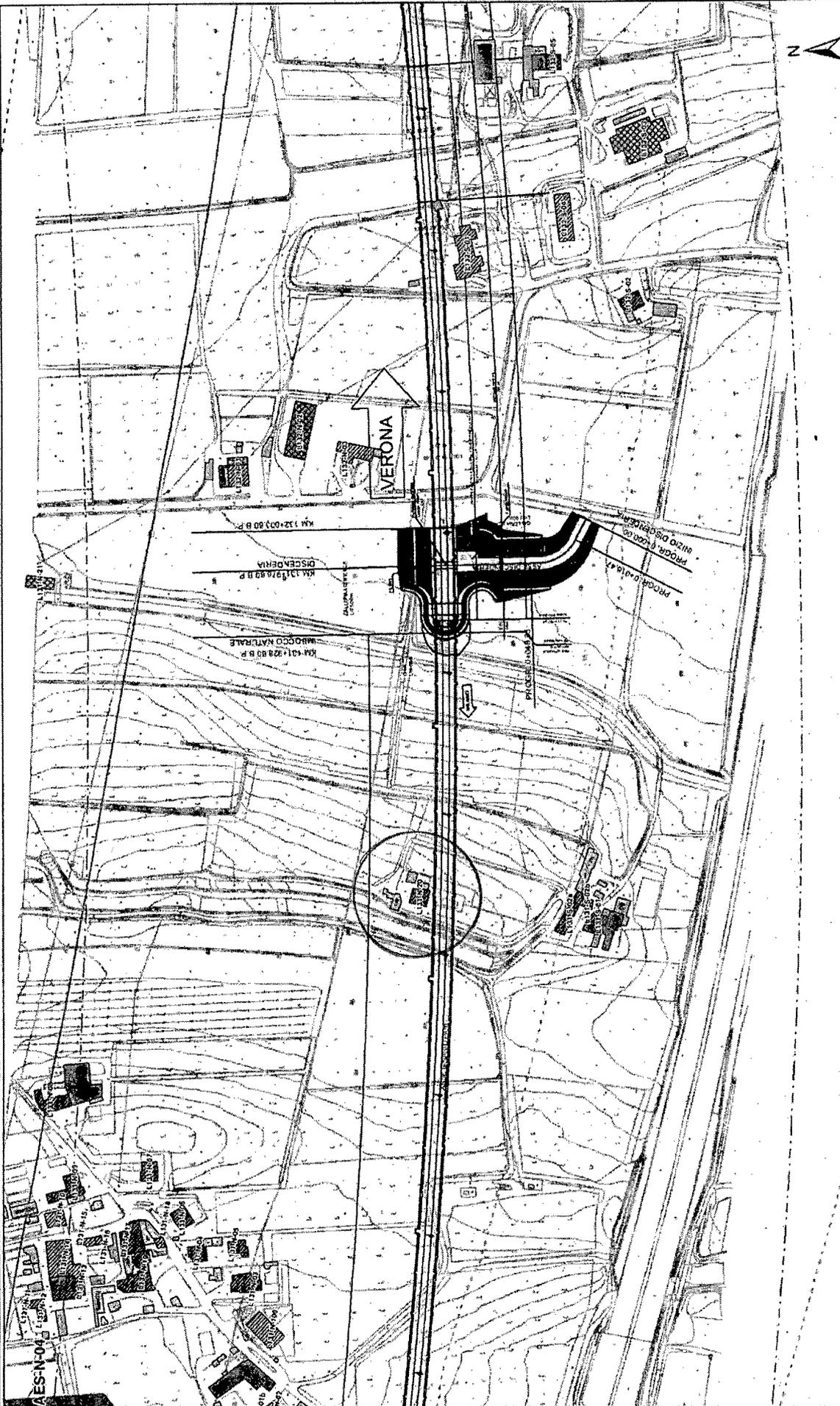
LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

Planimetria di individuazione
 dei ricettori censiti

IN0500DE2NZIM00060011

SCALA 1:2500

72/88



ALTEZZA DEGLI EDIFICI	DESTINAZIONE D'USO DEI FABBRICATI	Edifici di culto	Area di espansione	Fasce di pertinenza concorrenti
h=3,50 m (1 piano)	Residenziali o assimilabili	Edificio dismesso o rudero	Fasce di pertinenza ACI/AVIC:	AA A22
h=7,50 m (2 piano)	Produttivo (Industria, Artigianato...)	Servizi Sanitari	Fascia 100 m	Bm.Be.Mf. SP236
h=10,50 m (3 piano)	Servizi per l'istruzione	Altri (magazzino, baracca...)	Fascia 250 m	A21 SP11
	Commercio uffici e terziario	Edifici in demolizione	Fascia 250 m in galERIA	

Fasce di pertinenza concorrenti:	Linea FS Milano-Venezia
AA A22	Linea FS Milano-Venezia
Bm.Be.Mf. SP236	IC Brescia Ovest
A21 SP11	Linea FS Brescia-Olmeto
	Linea FS Brescia-Parma