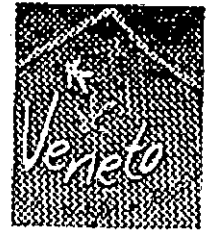




COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA  
PROVINCIA DI VERONA  
**Ufficio Tecnico LL.PP.**  
[www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it](http://www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it)



TEL 045 6459930 Partita IVA 00667270235  
Castelnuovo del Garda

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Prot n.  
Inviata via pec

E.prot DVA - 2014 - 0035938 del 04/11/2014  
Castelnuovo del Garda, 31 ottobre 2014

Spett. le Ministero dell' Ambiente  
Pec : [DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

Spett.le Ministero delle Infrastrutture  
PEC : [m\\_inf@pec.mit.gov.it](mailto:m_inf@pec.mit.gov.it)  
[segreteria.ministro@pec.mit.gov.it](mailto:segreteria.ministro@pec.mit.gov.it)

Spett.le Ministero dei Beni Culturali  
PEC : [mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it)  
[mbac-dg-val@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-val@mailcert.beniculturali.it)  
[mbac-sg@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sg@mailcert.beniculturali.it)  
[mbac-dr-ven@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dr-ven@mailcert.beniculturali.it)



**OGGETTO:** Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla legge Obiettivo n. 443/2001 - Linea AV/AC Torino Venezia Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona. Trasmissione parere, osservazioni e richiesta di misure di mitigazione/compensazione effettuate dal Comune di Castelnuovo del Garda (Vr).

Con la presente si trasmette quanto deliberato in Consiglio Comunale con provvedimento n. 69 del 20.10.2014 (provvedimento che verrà trasmesso formalmente); si anticipa che il Comune di Castelnuovo del Garda ha espresso il parere **negativo** alla realizzazione dell' infrastruttura di cui all' oggetto oltre alla presentazione delle osservazioni ed alla richiesta di misure di mitigazione/compensazione all' opera qui di seguito riportate.

numero	osservazione
1	Nei vincoli del progetto definitivo non è presente quello ambientale del corso d' acqua denominato Rio Bisavola (D.Lgs. n. 42/2004 ex legge Galasso). di sostituire l' attuale scatolare con un ponte sul Rio Bisavola .
2	Nei vincoli non viene considerata la presenza dei vincoli monumentali della Chiesetta di San Lorenzo e di Madonna degli Angeli
3	Il progetto definitivo della TAV/TAC deve essere coordinato con quello dell' Autostrada Bs-Vr-Vi-Pd spa per permettere la realizzazione del nuovo casello autostradale di Castelnuovo del Garda, pertanto il progetto definitivo della linea treni ad alta velocità/alta capacità deve recepire incondizionatamente il progetto Autostrada Bs-Vr-Vi-Pd spa
4	Non è stata considerata nel progetto definitivo di TAV/TAC la presenza dell' ex discarica di rifiuti solidi urbani denominata Mischi, a sud dell' innesto a trombetta del futuro casello autostradale di Castelnuovo del Garda, dove anche l' alta velocità/alta capacità dovrà concorrere alla bonifica del sito
5	Non è stata considerata nel progetto definitivo di TAV la presenza dei seguenti sotto servizi: - su via Bologna la presenza del tubo dell' acquedotto del diametro di 200 mm in PEAD PN 16, - su via San Lorenzo la presenza del tubo dell' acquedotto del diametro di 200 mm in PEAD PN 16,



# COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA

PROVINCIA DI VERONA

Ufficio Tecnico LL.PP.

[www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it](http://www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it)

TEL 045 6459920

FAX 045 6459921

Partita IVA 00667270235

Piazza degli Alpini, 4 37014 Castelnuovo del Garda



	<p>- su via Mantovana la presenza del tubo dell'acquedotto del diametro di 200 mm in PEAD PN 10 e la presenza del tubo della fognatura nera in pressione del diametro di 315 mm in PVC stratificato,</p> <p>- sul letto del corso d'acqua denominato Rio Bisavola la presenza di tubazione dell'acquedotto del diametro di 60 mm in PEAD PN 10,</p> <p>- su via Ca' Bruciata con inerente attraversamento autostradale, la presenza di un tubo dell'acquedotto in PEAD PN 10 del diametro di 110 mm;</p> <p>Detti sotto-servizi vanno conservati ovvero spostati previa accordo con l'Azienda Gardesana Servizi spa di Peschiera del Garda, attuale gestore del sistema integrato delle acque per la sponda veronese del Lago di Garda; prescrive altresì che in caso di spostamento dei sotto-servizi comunali siano creati dei cunicoli a cura e spese di TAV/TAC per il passaggio delle tubazioni</p>
6	Su via Stazione, a Nord dell'Autostrada A4, è prevista la realizzazione di un'intersezione a rotatoria che necessariamente deve essere ristudiata anche per includere lo svincolo stradale di via Sei Fontane (studio di una rotatoria di forma ogivale)
7	Il nuovo ponte sull'autostrada A4 della strada provinciale n. 27 (via Stazione) dovrà necessariamente prevedere oltre al passaggio dello svincolo autostradale anche uno spazio di non meno di 27,00 m per il passaggio della futura variante alla strada regionale n. 11 (progetto delle tangenziali del Veneto), pertanto la spalla a Nord del ponte andrà spostata per permettere il passaggio dello svincolo progettato e della futura variante alla strada statale n. 11
8	Il viadotto ferroviario sul Rio Tionello della TAV/TAC deve essere reso più ampio per permettere il passaggio dell'attuale pista ciclabile denominata "Graspo del Moro" (almeno di 2,50 m), non prevista in fase progettuale da parte del Consorzio CEPAV 2, di integrare con il proseguimento della strada con via Ca Brusà
9	Il nuovo rilevato stradale di accesso al ponte sull'autostrada di via Stazione non considera che sorgerà su una preesistente discarica di car fluff trovata sul fondo di proprietà della ditta OHA srl, in fallimento, (a Nord dell'autostrada Bs-Vr-Vi-Pd), pertanto TAV/TAC dovrà farsi carico della bonifica del sito prima di iniziare i lavori di realizzazione del nuovo cavalcavia autostradale e ferroviario
10	La modifica della viabilità della strada comunale denominata via Mantovana a Cavalcaselle comporterà da parte di TAV/TAC la demolizione dell'isola ecologica comunale della frazione. La TAV/TAC dovrà farsi parte diligente quindi per la ricostruzione dell'isola ecologica, a cura e spese di TAV/TAC, su un terreno da acquisire a cura e spese di TAV/TAC in accordo con l'amministrazione comunale sull'individuazione del sedime. Si chiede che nella preesistente viabilità di via mantovana sotto il rilevato TAV sia inserito uno scotolare per permettere di utilizzare l'attuale sedime stradale come pista ciclabile
11	Si esprime parere negativo alla realizzazione della cava di prestito di materiale litoide in quanto il Comune di Castelnuovo del Garda non è inserito nell'elenco regionale dei Comuni in cui possono essere realizzate cave (allegato 1 e 2 della L.R. n. 44/82). Si evidenzia altresì che la realizzazione della cava di prestito potrebbe influenzare negativamente l'attuale pozzo idrico pubblico di emungimento dell'acquedotto che alimenta la frazione di Oliosì e Salionze poiché realizzerebbe una via preferenziale per l'infiltrazione di possibili sostanze contaminanti in falda. Si chiede inoltre una verifica idraulica dell'andamento della falda in fase stagionale
12	Si esprime parere negativo per quanto attiene alla viabilità di cantiere con l'utilizzazione delle attuali strade comunali: via Mantovana, la Strada Regionale n. 11 e la Strada Provinciale n. 27, che saranno anche utilizzate per il passaggio dei mezzi pesanti, in quanto si evidenzia che potrebbe invece essere utilizzata anche dell'altra viabilità comunale previa riadattamento, cucitura e sistemazione della stessa (via Sei Fontane e la strada comunale presso loc. Mischi). Si chiede una verifica della denominazione delle strade in quanto la viabilità di cucitura risultano fra strade comunali con errata denominazione e/o inesistenti
13	Il Consorzio Cepav 2 non ha presentato nessun cronoprogramma che detti i tempi necessari e propedeutici alla realizzazione della nuova linea TAV/TAC, inoltre è necessario avere il



# COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA

PROVINCIA DI VERONA

Ufficio Tecnico LL.PP.

[www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it](http://www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it)

TEL 045 6459920

FAX 045 6459921

Partita IVA 00667270235

Piazza degli Alpini, 4 37014 Castelnuovo del Garda



	cronoprogramma dettagliato dei lavori da realizzarsi sul territorio del Comune di Castelnuovo del Garda
14	Mancato impatto rete idrica e rete idrografica superficiale : mancata valutazione in particolare sull' impatto che avrà sui fiumi, sulle falde acquifere e sui pozzi esistenti
15	Mancato impatto da vibrazioni : mancata valutazione in merito all' impatto delle vibrazioni sulle coltivazioni (si veda ad es. per il processo di maturazione delle uve da vino)
16	Mancato impatto acustico : mancata valutazione impatto acustico
17	Creazione nuovi ponti : non si comprende se siano stati ricompresi gli spazi per le piste ciclabili
18	Ribadita la contrarietà alla realizzazione della cava, si chiede che prima dell' eventuale ripristino sia eseguita una verifica idraulica
19	Galleria Paradiso "Possibile inquinamento acque di falda durante la realizzazione del progetto" : non è dato sapere quali saranno le soluzioni decise che eviteranno la dispersione in falda di sostanze potenzialmente inquinanti
20	Galleria Paradiso "non sembra rappresentare una particolare criticità né per il potenziale impatto che lo scavo potrà comportare ...." : Realizzazione di scavi dai 18 ai 25 metri con rilevante impatto sulla collina e sulle abitazioni
21	Parco del Tione (delibere di Consiglio Comunale n. 57 del 30.09.2014 e n. 78 del 30.12.2013) : nessuna opera di tutela per tale zona
22	Parco Agricolo della madonna degli Angeli (delibera di Consiglio Comunale n. 78 del 30.12.2013) : Nessun cenno su tale vincolo
23	Vincoli culturali e paesaggistici : inserimento colle San Lorenzo – Madonna degli Angeli – Parco del Tione
24	Interventi a verde in aree critiche : inserimento area agricola nuovo svincolo di Castelnuovo
25	Interventi a verde in aree critiche "Paradiso ... presenza delle gallerie artificiali" : correggere determinazione in "presenza di gallerie artificiali in ambito paesaggistico rilevante" con le conseguenze del caso
26	Via Mantovana – spostamento ad Est realizzazione due nuovi sottopassi : nessuna indicazione se via Mantovana (vecchio tracciato) rimarrà aperta o chiusa al traffico durante i lavori. Rivedere il progetto utilizzando il sottopasso già esistente. Viabilità di cucitura non idonea
27	Rotatoria via Mantovana – via Volta : mancata considerazione dell' esistenza e della densità dei nuclei abitativi esistenti. Opere di mitigazione
28	Cavalcavia SP 27 di Mongabia 256 A4- IV25 : utilizzo dell' opera già esistente – implementazione della stessa
29	ZAI Castelnuovo : mancata previsione piano di sicurezza "AirLiquide"
30	La TAV/TAC dovrà prevedere nel proprio progetto la realizzazione di barriere atte a mitigare l' impatto e ridurre il danno nelle zone adiacenti la cava
31	La TAV/TAC dovrà prevedere nel proprio progetto l' abbattimento delle polveri a tutela delle aree agricole
32	La TAV/TAC non ha riconosciuto il territorio come interessato alle attività turistiche considerandole appannaggio esclusivo del vicino Lago di Garda
33	La TAV/TAC dovrà prevedere nel proprio progetto un indennizzo in itinere per l' agricoltura e per il turismo delle zone di cantierizzazione delle opere
34	La TAV/TAC dovrà effettuare studi idrogeologici approfonditi finalizzati a determinare interferenze negative in termini sia di qualità delle acque, sia di eventuali variazioni indotte al regime delle falde sotterranee
35	La TAV/TAC dovrà prevedere eventuali problemi di prosciugamento di pozzi causati da barriere al deflusso delle falde sotterranee
36	La TAV/TAC dovrà garantire che le cave di prestito non dovranno essere riutilizzate per divenire deposito di rifiuti di qualsiasi specie
37	La TAV/TAC dovrà garantire che i terreni agricoli modificati verranno ripristinati e non soggetti

**COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA**

PROVINCIA DI VERONA

**Ufficio Tecnico LL.PP.**[www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it](http://www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it)

TEL 045 6459920

FAX 045 6459921

Partita IVA 00667270235

Piazza degli Alpini, 4 37014 Castelnuovo del Garda



	a recupero ambientale	
38	Si richiede che sia concordata con gli enti deputati il ripristino del colle San Lorenzo sovrastante la galleria	
39	Si richiede che l'Amministrazione Comunale sia parte in causa per la sistemazione della viabilità nella zona della "Pesca OK"	
40	Si chiede che le manutenzioni delle opere d'arte non siano a carico del Comune di Castelnuovo del Garda	
41	Si chiede che siano prodotte al comune le analisi dei materiali che verranno utilizzati nei rilevati	

numero	richiesta di misure di mitigazione / compensazione	
1	TAV/TAC come misura compensativa e di mitigazione dovrà prevedere nel proprio progetto la realizzazione del viadotto e del collegamento stradale che collegherà l'attuale variante alla strada statale n. 11 (a Nord della rotonda di intersezione con il casello autostradale di Castelnuovo del Garda) con la strada provinciale n. 27 di Mongabìa	
2	TAV/TAC come misura compensativa e di mitigazione dovrà prevedere nel proprio progetto la realizzazione della variante alla strada statale n. 11, dalla rotonda di intersezione con il casello autostradale di Castelnuovo del Garda fino al confine comunale con la riconnessione stradale all'attuale strada statale n. 11 poiché il territorio comunale sarà vincolato dal passaggio di due reti ferroviarie e dalle conseguenti fasce di rispetto ferroviario	
3	TAV/TAC come misura compensativa e di mitigazione dovrà prevedere e realizzare nel proprio progetto la realizzazione del completo interrimento della linea ad alta tensione della ditta TERNA n. 254. La richiesta di interrimento della linea TERNA n. 254 è finalizzata all'innalzamento dell'attuale linea ad alta tensione 132.000 Volt di Rete Ferroviaria Italiana posizionata a Nord dell'attuale sedime autostradale e di conseguenza al miglioramento della modifica dell'attuale viabilità di variante di via Mantovana proposta dal progetto definitivo TAV/TAC. Con l'interrimento della linea ad alta tensione Terna n. 254, si potrà innalzare la campata dell'attuale linea ad alta tensione 132.000 Volt di Rete Ferroviaria Italiana a Nord dell'autostrada A4 ed di conseguenza si potrà modificare la viabilità di progetto su via mantovana, progettata da Cepav 2, pensando quindi di realizzare un sovrappasso sull'Autostrada A4, sulla SR 11 dir e sulla nuova linea TAV/TAC in luogo di un sottopasso con tracciato stradale tortuoso.	
4	TAV/TAC come misura compensativa e di mitigazione dovrà prevedere e realizzare nel proprio progetto la realizzazione di una viabilità alternativa all'attuale via Mantovana, per l'abitato di Cavalcaselle, di accesso alla strada regionale n. 11	
5	La variante alla strada comunale denominata via Bologna proposta nel progetto definitivo TAV/TAC non appare conforme alle norme vigenti per la progettazione e la costruzione delle strade (D.M. 5.11.2001) ed a quella sulla sicurezza stradale (D.M. del 02.05.2012, D.Lgs. 15.03.2011) in quanto è prevista una modifica all'attuale sede stradale plano-altimetrica con curve a 90° su strade poste al di fuori dei centri abitati	
6	La chiusura delle strade via Mantovana a Cavalcaselle e via Stazione (S.P. 27) a Castelnuovo del Garda per la realizzazione del sottopasso stradale e del sovra-passo stradale, non dovrà essere contemporanea per permettere di non isolare la parte a Sud, del territorio comunale, (taglio autostradale) dal resto del Comune	
7	Località Mischi : Creazione viabilità alternativa e parcheggi. Sistemazione viabilità via Mischi - via Mincio - via Campagna Bassa - via Mantovana	
8	Viabilità Castelnuovo : realizzazione rotonda di intersezione via Stazione (SP 27) - via Milano (S.R. n. 11) prima dell'inizio dei lavori	
9	Isola ecologica : realizzazione nuova isola ecologica di Cavalcaselle	
10	Via Mantovana - via Volta : realizzazione opere che mitigano l'effetto rumore del passaggio dei camion	



COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA  
PROVINCIA DI VERONA  
**Ufficio Tecnico LL.PP.**  
[www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it](http://www.comune.castelnuovodelgarda.vr.it)



TEL 045 6459920 FAX 045 6459921 Partita IVA 00667270235  
Piazza degli Alpini, 4 37014 Castelnuovo del Garda

11	Viabilità Cavalcaselle Camalavicina : realizzazione allargamento sede stradale tratto Cavalcaselle - Camalavicina
12	Siano realizzate le piste ciclabili in ogni sovrappasso
13	Sia realizzato un monitoraggio ambientale costante in corso d' opera
14	Sia verificato costantemente il clima acustico
15	Siano rilocalizzate le singole attività produttive interferenti con il tracciato ed i cantieri dell' alta velocità
16	Siano individuati e bonificati tutti i siti inquinati produttive interferenti con il tracciato ed i cantieri dell' alta velocità
17	Siano risolte le interferenze con i siti storici ed archeologici produttive interferenti con il tracciato ed i cantieri dell' alta velocità
18	Sia realizzato uno studio di revisione progettuale del-tracciato della ferrovia storica

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DELL' AREA TECNICA LL.PP.  
Ing. Giovanni Spimpolo

IL SINDACO  
Peretti Giovanni

## PEC DVA

---

**Da:** Per conto di: castelnuovodg@legalmail.it <posta-certificata@legalmail.it>  
**Inviato:** venerdì 31 ottobre 2014 10:57  
**A:** dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it; m\_inf@pec.mit.gov.it;  
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it; mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it; mbac-dg-val@mailcert.beniculturali.it; mbac-sg@mailcert.beniculturali.it; mbac-dr-ven@mailcert.beniculturali.it  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Prot. N.23279 del 31-10-2014 - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE L. OBIETTIVO N. 443/2001 LINEA AV/AC TO/VE TRATTA MI/VR. LOTTO FUNZIONALE BS/VR. TRASMISSIONE PARERE, OSSERVAZIONI E RICHIESTA DI MISURE DI MITIGAZIONE/COMPENSAZIONE  
**Allegati:** datichert.xml; postacert.eml (2,53 MB)

### Messaggio di posta certificata

Il giorno 31/10/2014 alle ore 10:57:14 (+0100) il messaggio "*Prot. N.23279 del 31-10-2014 - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE L. OBIETTIVO N. 443/2001 LINEA AV/AC TO/VE TRATTA MI/VR. LOTTO FUNZIONALE BS/VR. TRASMISSIONE PARERE, OSSERVAZIONI E RICHIESTA DI MISURE DI MITIGAZIONE/COMPENSAZIONE EFFETTUATE DAL*" è stato inviato da "*castelnuovodg@legalmail.it*" indirizzato a:

mbac-dg-val@mailcert.beniculturali.it  
mbac-sg@mailcert.beniculturali.it  
mbac-dr-ven@mailcert.beniculturali.it  
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it  
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it  
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it  
m\_inf@pec.mit.gov.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** 1067360672.1659252251.1414749434647vliaspec07@legalmail.it

L'allegato datichert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione

---

### Legalmail certified email message

On 2014-10-31 at 10:57:14 (+0100) the message "*Prot. N.23279 del 31-10-2014 - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE L. OBIETTIVO N. 443/2001 LINEA AV/AC TO/VE TRATTA MI/VR. LOTTO FUNZIONALE BS/VR. TRASMISSIONE PARERE, OSSERVAZIONI E RICHIESTA DI MISURE DI MITIGAZIONE/COMPENSAZIONE EFFETTUATE DAL*" was sent by "*castelnuovodg@legalmail.it*" and addressed to:

mbac-dg-val@mailcert.beniculturali.it  
mbac-sg@mailcert.beniculturali.it  
mbac-dr-ven@mailcert.beniculturali.it  
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it  
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it  
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it  
m\_inf@pec.mit.gov.it

The original message is attached with the name postacert.eml or Prot. N.23279 del 31-10-2014 - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE L. OBIETTIVO N. 443/2001 LINEA AV/AC TO/VE TRATTA MI/VR. LOTTO FUNZIONALE BS/VR. TRASMISSIONE PARERE, OSSERVAZIONI E RICHIESTA DI MISURE DI MITIGAZIONE/COMPENSAZIONE EFFETTUATE DAL.

**Message ID:** 1067360672.1659252251.1414749434647vliaspec07@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission