



**Pec Direzione**

**Eprot DVA - 2014 - 0036489 del 07/11/2014**

**Da:** gaetano.bugni@postacertificata.gov.it  
**Inviato:** mercoledì 5 novembre 2014 14:55  
**A:** DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona. osservazioni  
**Allegati:** OSSERVAZIONE Bugni 1 di 4 TAV in TRINCEA.pdf

In allegato invio osservazione 1 di 4 relativa al "Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona Lotto Funzionale Brescia-Verona" in comune di Sommacampagna (VR)

Resto in attesa di ricevere risposta alla mia osservazione.

Distinti Saluti

Gaetano Bugni

via Rezzola 97

Sommacampagna (VR)



Spett.le

**Ministero dell'Ambiente**

e della Tutela del Territorio e del Mare Direzione  
Generale per le Valutazioni Ambientali

Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale,  
Via Cristoforo Colombo 44,

00147 Roma (RM)

PEC: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

**Oggetto:**

Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163.  
Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona.

Lotto Funzionale Brescia-Verona

**Osservazione 1 di 4**

**Realizzazione in TRINCEA della TAV dalla Provinciale n.26 Morenica allo snodo ferroviario in  
prossimità dell'autostrada del Brennero in Comune di Sommacampagna (VR).**

Premesso che il territorio compreso fra la Provinciale Morenica e l'autostrada del Brennero, su cui dovrebbe transitare la Tratta AC/AV "Milano - Venezia" - Tratta "Milano - Verona", è ricco di giacimenti ghiaiosi e quindi ideale per realizzare opere viarie in trincea o galleria,

**si chiede**

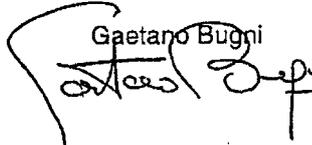
la modifica del progetto con tracciato dello stesso in trincea o galleria (sull' esempio della TAV Bolzano - Verona).

Tale modifica permette:

- un risparmio sul consumo di suolo
- un risparmio economico in quanto il terreno scavato per la realizzazione dell'opera potrebbe essere venduto e con i ricavi si potrebbe finanziare la TAV stessa;
- un abbattimento dell'inquinamento acustico (quando la TAV sarà in funzione)
- un abbattimento dell'inquinamento dell'aria e dell'inquinamento acustico durante la cantierizzazione in quanto non ci sarebbero mezzi per le strade comunali di Sommacampagna e Sona.

In sintesi la realizzazione dell'opera in trincea risolve in buona parte i problemi di diffusione del rumore e riduce drasticamente l'impatto ambientale.

Sommacampagna, li 05. 11. 2014.

Gaetano Bugni  


Gaetano Bugni  
Via Rezzola, 97  
Sommacampagna  
Cell. 3470116606  
Pec: [gaetano.bugni@postacertificata.pec.it](mailto:gaetano.bugni@postacertificata.pec.it)