



Pec Direzione

Da: gaetano.bugni@postacertificata.gov.it
Inviato: mercoledì 5 novembre 2014 14:55
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona. osservazioni
Allegati: OSSERVAZIONE Bugni 1 di 4 TAV in TRINCEA.pdf

Eprou DVA - 2014 - 0036489 del 07/11/2014

In allegato invio osservazione 1 di 4 relativa al "Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona Lotto Funzionale Brescia-Verona" in comune di Sommacampagna (VR)

Resto in attesa di ricevere risposta alla mia osservazione.

Distinti Saluti

Gaetano Bugni

via Rezzola 97

Sommacampagna (VR)



Spett.le

Ministero dell'Ambiente

e della Tutela del Territorio e del Mare Direzione
Generale per le Valutazioni Ambientali

Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale,

Via Cristoforo Colombo 44,

00147 Roma (RM)

PEC: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto:

Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163.

Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona.

Lotto Funzionale Brescia-Verona

Osservazione 1 di 4

**Realizzazione in TRINCEA della TAV dalla Provinciale n.26 Morenica allo snodo ferroviario in
prossimità dell'autostrada del Brennero in Comune di Sommacampagna (VR).**

Premesso che il territorio compreso fra la Provinciale Morenica e l'autostrada del Brennero, su cui dovrebbe transitare la Tratta AC/AV "Milano - Venezia" - Tratta "Milano - Verona", è ricco di giacimenti ghiaiosi e quindi ideale per realizzare opere viarie in trincea o galleria,

si chiede

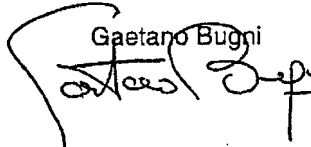
la modifica del progetto con tracciato dello stesso in trincea o galleria (sull' esempio della TAV Bolzano - Verona).

Tale modifica permette:

- un risparmio sul consumo di suolo
- un risparmio economico in quanto il terreno scavato per la realizzazione dell'opera potrebbe essere venduto e con i ricavi si potrebbe finanziare la TAV stessa;
- un abbattimento dell'inquinamento acustico (quando la TAV sarà in funzione)
- un abbattimento dell'inquinamento dell'aria e dell'inquinamento acustico durante la cantierizzazione in quanto non ci sarebbero mezzi per le strade comunali di Sommacampagna e Sona.

In sintesi la realizzazione dell'opera in trincea risolve in buona parte i problemi di diffusione del rumore e riduce drasticamente l'impatto ambientale.

Sommacampagna, li 05. 11. 2014.

Gaetano Bugni


Gaetano Bugni

Via Rezzola, 97

Sommacampagna

Cell. 3470116606

PEC: gaetano.bugni@postacertificata.pec.it