



Pec Direzione

E.prot DVA - 2014 - 0036486 del 07/11/2014

Da: grazia.montini@postacertificata.gov.it
Inviato: mercoledì 5 novembre 2014 14:48
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: osservazioni Tav tratta Milano Verona
Allegati: osservazioni tav.pdf

Allego osservazioni per la linea A.V/A.C tratta Milano Verona in particolare Comune di Sona



Responsabile della Unità Organizzativa
Costruzioni Società Italferr S.p.A
Via Vito Giuseppe Galati, 71
00155 Roma
italferr@legalmail
itf.segnalazioni@italferr.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali - Divisione II Sistemi di Valutazione
Ambientale, Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma;
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

p.c. al sindaco di Sona Verona Sig. Gianluigi Mazzi
P.zza Roma, 1
37060 Sona Verona

Sona, 04 novembre 2014

**OGGETTO: Progetto definitivo della Linea A.V/A.C Torino – Venezia – Tratta Milano Verona – Lotto-
funzionale Brescia – Verona – Espropiazioni, asservimenti e occupazioni aree**

In riferimento al progetto definitivo in oggetto siamo a presentare quanto segue:

OSSERVAZIONI

Premesso che consideriamo assurda ed inutile la realizzazione di un'opera simile, tenendo conto che in altri paesi i treni alta velocità hanno una percorrenza senza fermate di minimo 400 km, mentre quella che volete realizzare Milano/Venezia apporta minimo di 5 fermate con una distanza massima per fermata di circa 100 km. Un treno ad alta velocità impiega circa 20 minuti per il raggiungimento della velocità massima, quindi la percorrenza a massima velocità è di pochi minuti, in quanto deve già rallentare per la fermata successiva. Il guadagno in tempo di percorrenza della tratta Milano-Venezia risulta pertanto di soli 20', economicamente non vantaggiosa per l'utenza. Il costo per chilometro di linea è stimato di circa 62 milioni di euro, risorse che potrebbero essere utilizzate per interventi di qualità su tutto il territorio attraversato dalla Tav

Le osservazioni che rileviamo guardando il progetto nel nostro paese sono:

- Il progetto è lo stesso del 2003, non tiene conto delle variazioni urbanistiche occorse negli'anni sul tracciato previsto per la Tav. Pertanto andrebbe rivalutato riprogettando il percorso e la dislocazione dei cantieri
- I vari cantieri previsti nel Comune di Sona, con la movimentazione giornaliera di centinaia di camion, metterebbero in ginocchio un paese con situazione della viabilità già precaria e scadente. Proponiamo di dislocare la cantieristica tutta a sud della linea Tav, visto che la maggior parte del territorio a sud è terreno agricolo.
- La cantieristica prevista a nord della linea esistente che lambisce le abitazioni, costringe gli abitanti ad percorrere strade già intasate attualmente (vedi SS.11)
- In riferimento alla planimetria di individualizzazione dei ricettori censiti IN0500DE2NZIM00060011 pg.75/88, non troviamo l'utilità di aprire un'ulteriore sottopasso con realizzazione di una rotonda, a nord della linea (Via Campagnola – Via Valle Località Cavecchia), visto che esiste già una viabilità che collega Sona con Sommacampagna attraverso un sottopasso già esistente (loc.Campagnola) vicino all'azienda NordBitumi

Osservazioni e danni per le nostre abitazioni:

Comune	FOGLIO	Mappale	KM SUL TRACCIATO
I826 Sona VR	27	590	126-135

- Danni da esproprio (IN0500Dep6aq00001741)
- Danni da rumore e vibrazione (135 IN500DE2P5IM00060241);
- Danni da viabilità di cantiere polvere, rumore (cantiere L.7.S.T.3 di mq. 4.632 e L.A.T.2 di mq. 9377 (IN0500DE2P5IM0010241)
- Danni da eccessiva luminosità notturna non analizzata negli elaborati di progetto;
- Danni da elettromagnetismo

RICHIESTE

Modifiche progettuali:

Il progetto originario è antecedente agli edifici in oggetto l'esproprio prevede l'abbattimento di una porzione del muro perimetrale di nostra proprietà pari a 18 mq. Segnaliamo che nell'area prevista dell'esproprio è presente il sistema fognario di tutto il nostro condominio. Per tale motivo chiediamo :

- a) che la realizzazione dell'opera sia spostata di qualche metro verso est occupando terreno agricolo
- b) la realizzazione di marciapiede a ridosso dell'opera per mettere in sicurezza le uscite delle case
- c) per tutto il confine del caseggiato con la strada di nuova realizzazione si chiede la costruzione di un muro di cinta in sasso e cemento (altezza circa cm 150/180) per la sicurezza degli abitanti
- d) cancellazione dal progetto, dell'imbocco tra il lotto 590 e il lotto 133, trattasi di strada pedonabile privata non risultante dalle planimetrie catastali comunali
- e) chiusura del passaggio pedonale, sopra descritto (punto d), per evitare l'accesso alla nuova strada che si renderebbe pericoloso per gli abitanti e in particolar modo per i bambini.

Richiesta mitigazioni ambientali:

Il nostro lotto è in piena zona contrassegnata con bollino rosso (interventi diretti), con bollino azzurro (polveri), quindi interessato al massimo inquinamento acustico e polveri. Si chiede pertanto per tutte le abitazioni presenti sul lotto i seguenti interventi:

- la prevista sostituzione degli infissi e la coibentazione esterna termoacustica nel pieno rispetto delle normative vigenti
- coibentazione e implementazione sistema di fissaggio e ancoraggio di tutto il manto di copertura che supporti le vibrazioni, con posa di materiale di consistenza acustica su tutto il caseggiato presente mappale 590
- mitigazione con pannelli fonoassorbenti su tutto il perimetro del lotto
- piantumazione lungo il ciglio della nuova strada di Via Campagnola per una maggior mitigazione da polveri e da rumore.
- Installazione di una centralina e monitoraggio ambientale per polvere ed inquinamento

Si allega copia mappa di nostro interesse

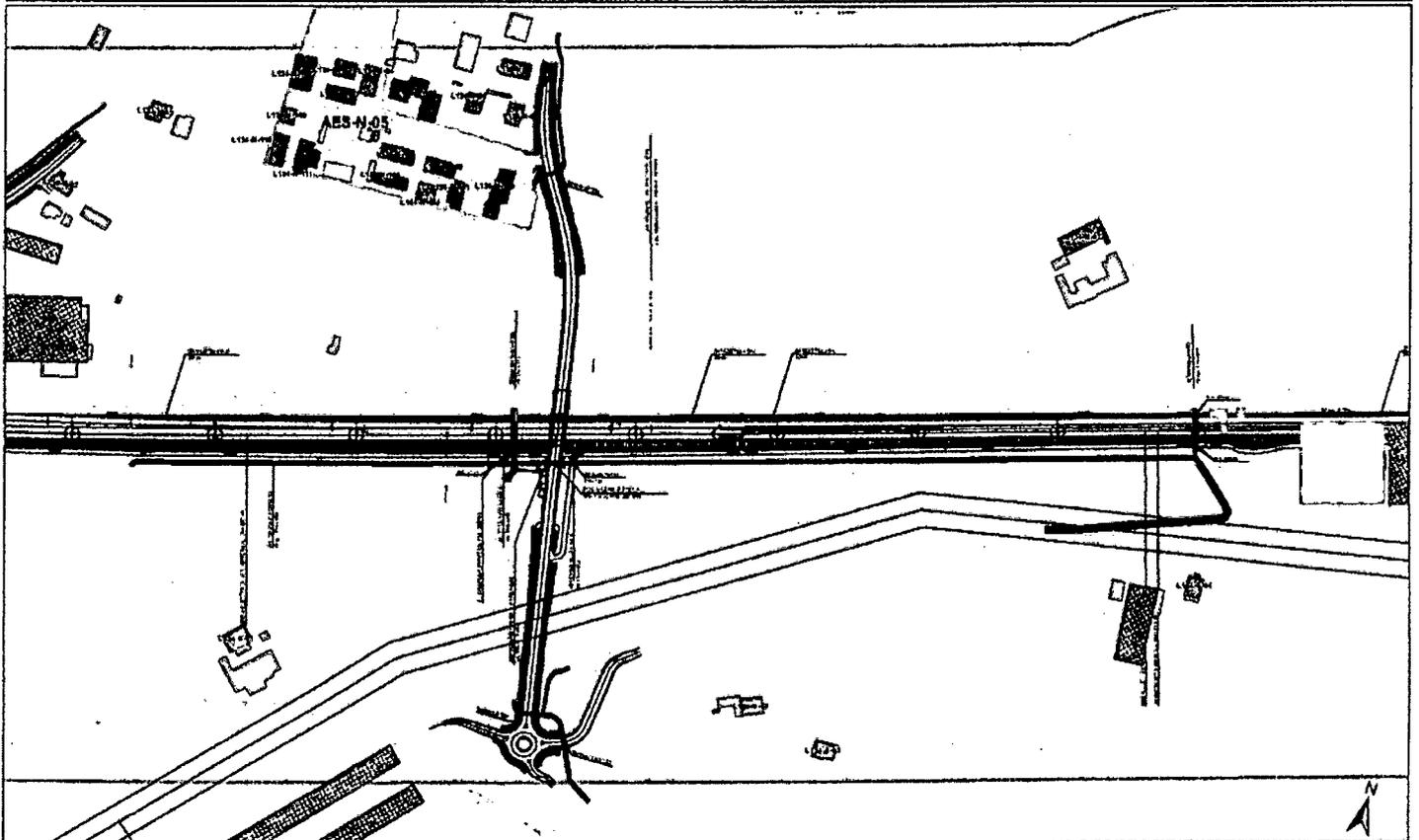
LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

**Planimetria di individuazione
 dei ricettori censiti**

IN0500DE2NZIM00060011

75/88

SCALA 1:2500



ALTEZZA DEGLI EDIFICI h=3.00 m (1 piano) h=7.00 m (2 piani) h=10.00 m (3 piani) h=13.00 m (4 piani) h=15.00 m (> 4 piani)	DESTINAZIONE D'USO DEI FABBRICATI Residenziali e abitativi Produttivo (industria, artigianato...) Servizi per l'edilizia Comandi, uffici e servizi Edifici di culto Edificio deposito e stivare Servizi Sanitari Altro (magazzino, bottega...) Edifici in demolizione	Area di espansione Fasce di pertinenza ACN/AVC: Fascia 100 m Fascia 250 m Fascia 250 m in galleria	Fasce di pertinenza ferroviarie: A4 SP22A A21 SP11	Linea PS Milano-Venezia IC Brescia-Ovest Linea PS Brescia-Osterno Linea PS Brescia-Padova
---	---	---	---	--

OSSERVAZIONE PRESENTATA DA:

Nome... Fabio..... Cognome..... Bertolaso.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 23 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....

Nome... Daniele..... Cognome..... Girdali.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 27 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....

Nome... Grazia..... Cognome..... Montini.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 27 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....

Nome... Alessia..... Cognome..... Maccacaro.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 33 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....

Nome... Evis..... Cognome..... Sali.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 33 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....

Nome... Barbara..... Cognome..... Soave.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 25 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....

Nome... Marco..... Cognome..... Morocutti.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 25 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....

Nome... Mirco..... Cognome..... Caliani.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 31 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....

Nome... Corradini..... Cognome..... Walter.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 29 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....

Nome... Corradini..... Cognome..... Annalisa.....
Indirizzo... Via Madre Teresa di Calcutta, 29 comune... Sona prov. (VR...)

FIRMA.....