

**Centro di Riabilitazione Motoria
Elisabeth Müller Veronese**

Via Comm. Domenico Veronese, 1 - 30020 PORTEGRANDI (VE)

Tel. 0422.789340 - Fax 0422.829150

C.F.: MLL LBT 45S49 Z133T

P.Iva: 00656200276

info@elisabethmuller.it

www.elisabethmuller.com



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E.prot DVA - 2014 - 0035843 del 03/11/2014

22.10.2014

Alla Direzione Generale per la Valutazione Ambientali

Via Cristoforo Colombo 44

00147 ROMA



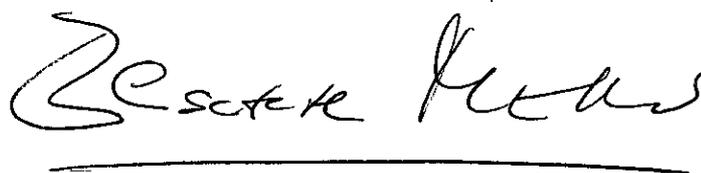
Sono stata il lunedì 20.10.2014 alla riunione nel Crowe Plaza a Quarto d'Altino nella quale è stato esposto il Masterplan dell' Aeroporto Marco Polo di Venezia. Sul palco c'erano i responsabili Enac, Save, Progettisti, responsabili dell'ambiente; insomma 6 persone che, con molte slide, hanno mostrato i vari progetti in modo molto autoreferenziale, aspettandosi forse perfino un applauso e lasciando ben poco spazio alla cittadinanza (abbiamo ascoltato per 1 1/2 ora con una ridotta possibilità di parlare o di replicare); mostravano perfino un certo fastidio nei nostri confronti. Gli interventi dei vari cittadini, me compresa, venivano quasi troncati sul nascere, indicando che abbiamo la possibilità di contattare entro il 1.12.2014 il Ministero dell'Ambiente - la Direzione Generale.

Nel 2011 ho fatto fare delle perizie ed analisi insieme ad un Avvocato ed altre persone, ed i risultati non sono come LORO vogliono farci credere. E' strano che in Italia si parli sempre di Ambiente, ma la tutela venga fatta da burocrati e politici non sempre al di sopra delle parti. Si parla di Democrazia ma ci riducono a sudditi.

L'incremento dell'aeroporto diventa incremento del traffico, che in Italia, - altro strano fatto, - è possibile anche di notte, soprattutto l'estate con i vari Charter. Credo che un grande sperpero di denaro pubblico è anche dovuto al fatto che ognuno vuole un ospedale vicino ed anche un aeroporto. Treviso ha l'aeroporto sopra i tetti delle case, così anche Venezia.....In Paesi più consapevoli, moderni e rispettosi gli aeroporti sono FUORI dell'abitato e spesso decollano ed atterrano verso o dal mare.

Allego della documentazione per farVi capire l'oasi naturalistica nella quale ho la fortuna di abitare e l'Italia ha la fortuna di avere così tanta bellezza. Nella documentazione vedete che spesso vengono forati i valori di un inquinamento atmosferico (la mia piscina ha residui di idrocarburi) ed acustico con valori superiori a quelli indicati dai Signori del Masterplan.

Anche se la mia speranza è esile, ma spero sempre in "grandi – piccoli miracoli" CHI SA?



Cesare Marchesi

In allegato:

Pianta della ns. campagna

Della casa e della Valle accanto (dista a ca. 7,5 km dall'aeroporto)

Lettera valle Marchesi

Valori ed esiti di perizie varie

Totali allegati 13

STUDIO LEGALE BOCCATOAVV. MARIA ANTONIA BOCCATO
AVV. GIUSEPPE BOCCATO30125 VENEZIA - S. POLO 3080/P (F.TA SECHERE) - TEL. 041 5231500 - FAX 041 5221692
rec. in 30135 VENEZIA - S. Croce 466/gAVV. ENRICO SORRENTINO
AVV. ENRICA MALOCCO

DOTT.SSA MARIAGRAZIA FORNEZZA

Venezia, 18 ottobre 2010

GENT. MA SIG. RA / EGR. SIG. / SPETT. LE

Save - Aeroporto di Venezia**Marco Polo S.p.A.**

Viale G. Galilei, 30/1

30173 Venezia

TEL.: 041 - 2606111

FAX: 041 - 2606260

E_MAIL:

investor_relations@veniceairport.it

Racc. a.r.

GENT. MA SIG. RA / EGR. SIG. / SPETT. LE

SINDACO del

Comune di Quarto d'Altino

Piazza S. Michele, 1

30020 Quarto d'Altino

Oggetto: VERONESE / MULLER - SAVE / COMUNE DI PORTEGRANDI

Formulo la presente in nome e per conto dei sigg. Elisabeth Muller e Luigino Veronese i quali da moltissimi anni vivono in una antica casa di loro proprietà, con barchessa, parco e piscina, in Via Trieste ^{329/3201} 45/46 a Portegrandi di Quarto d'Altino - Latitudine: 45° 54' 21" 91 Nord; Longitudine: 12° 42' 41" 95 Est - situata su un'ansa del fiume Sile e circondata dall'incanto e dal silenzio della Laguna Veneta.

Questo sino a poche settimane fa.

Al ritorno dalle vacanze estive i miei Clienti si sono ritrovati a vivere in un inferno, con aerei che, in decollo dall'aeroporto di Marco Polo, anziché seguire le consuete rotte che li tenevano lontani dalle coordinate sopra indicate, per ragioni al momento ignote, le sorvolano ora a bassissima quota, e con i motori a pieno regime,

STUDIO LEGALE BOCCATOAVV. MARIA ANTONIA BOCCATO
AVV. GIUSEPPE BOCCATO30125 VENEZIA - S. POLO 3080/P (F.TA SECHERE) - TEL. 041 5231500 - FAX 041 5221692
rec. in 30135 VENEZIA - S. Croce 466/gAVV. ENRICO SORRENTINO
AVV. ENRICA MALOCCO

DOTT.SSA MARIAGRAZIA FORNEZZA

per tutta la giornata, con intollerabili picchi di intensità nelle primissime ore della mattinata e in prossimità degli orari di pranzo e cena, impedendo il riposo e disturbando il normale svolgimento e decorso di tutte le attività quotidiane.

Nel diffidare i soggetti di cui in indirizzo ad attivarsi, per quanto di ragione e competenza, con ogni necessaria urgenza per evitare il protrarsi di detto comportamento - ovvero ad indicare, ove lo stesso, come si auspica, sia transitorio, la data entro la quale lo stesso verrà a cessare - si segnala sin d'ora che lo stesso sarà perseguito per tutti i gravissimi danni allo stesso conseguenti sia sotto il profilo del danno biologico ed esistenziale che in relazione all'abbattimento del valore dell'immobile di pregio di proprietà degli stessi.

Resto in attesa di un cortesemente sollecito cenno di riscontro in ordine a quanto sopra ed invio intanto i miei migliori saluti

avv. Giuseppe Boccato

Mogliano Veneto 16\09\2011

**Valle Ca' da Riva (Burano Ve)
Di Marchesi Andrea Tito Laura F.lli
Ed Elisabetta S.D.F.
Via Terraglio 81
31021 Mogliano V.to TV**

**Spett.Le
Alla direzione dell'ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Via Castro Pretorio 118
00185 ROMA
Racc. a.r.**

Oggetto: Variazione rotta di decollo Aeroporto Marco Polo di Venezia.

Spett. le ENAC,
il sottoscritto Carlo Marchesi in qualità di legale rappresentante e comproprietario dell'Azienda Valliva Cà da Riva di circa ettari 350 che per la loro totalità ricadono all'interno di un'area SIC (sito di interesse comunitario) ed ZPS (zona di protezione speciale) , aree soggette ai massimi vincoli ambientalistici e paesaggistici, situate nella laguna di Venezia a ridosso della terra ferma confinante a Nord con il Comune di Quarto d'Altino e sottostanti la nuova rotta di decollo degli aeromobili dall'aeroporto di Venezia Marco Polo.

Visto

che il cambiamento di rotta di decollo effettuato dagli aeromobili in partenza da Venezia Marco Polo è variato di circa 15°Sud rispetto alla vecchia rotta;
che non sempre l'angolo di rampa viene mantenuto dalle varie compagnie aeree in considerazione ;
che tale area rientra nella Classe I per quanto riguarda i valori limite assoluti di emissione delle sorgenti sonore ai sensi del D.P.C.M. 14\11\1997 e quindi inferiore ai 50 dBA diurno e 40 dBA notturno.

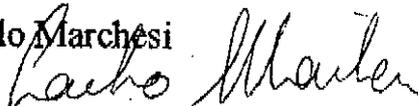
Chiede

venga ripristinata la rotta originaria e verificati gli angoli di rampa di tale Aeroscalo al fine di evitare possibili danni ambientali, alla Fauna e Flora sottostante.

Certo che questa mia richiesta verrà presa in considerazione nel minor tempo possibile, rimango in attesa di una gentile risposta

Cordiali saluti

Carlo Marchesi



**MARCHESI ANDREA TITO LAURA FRATELLI
ED ELISABETTA S.D.F.
Via Terraglio, 81
31021 MOGLIANO VENETO (TV)
Partita IVA 00740840269**

Rilievi strumentali
di rumorosità ambientale

AEROPORTO MARCO POLO

Venezia - Tessera

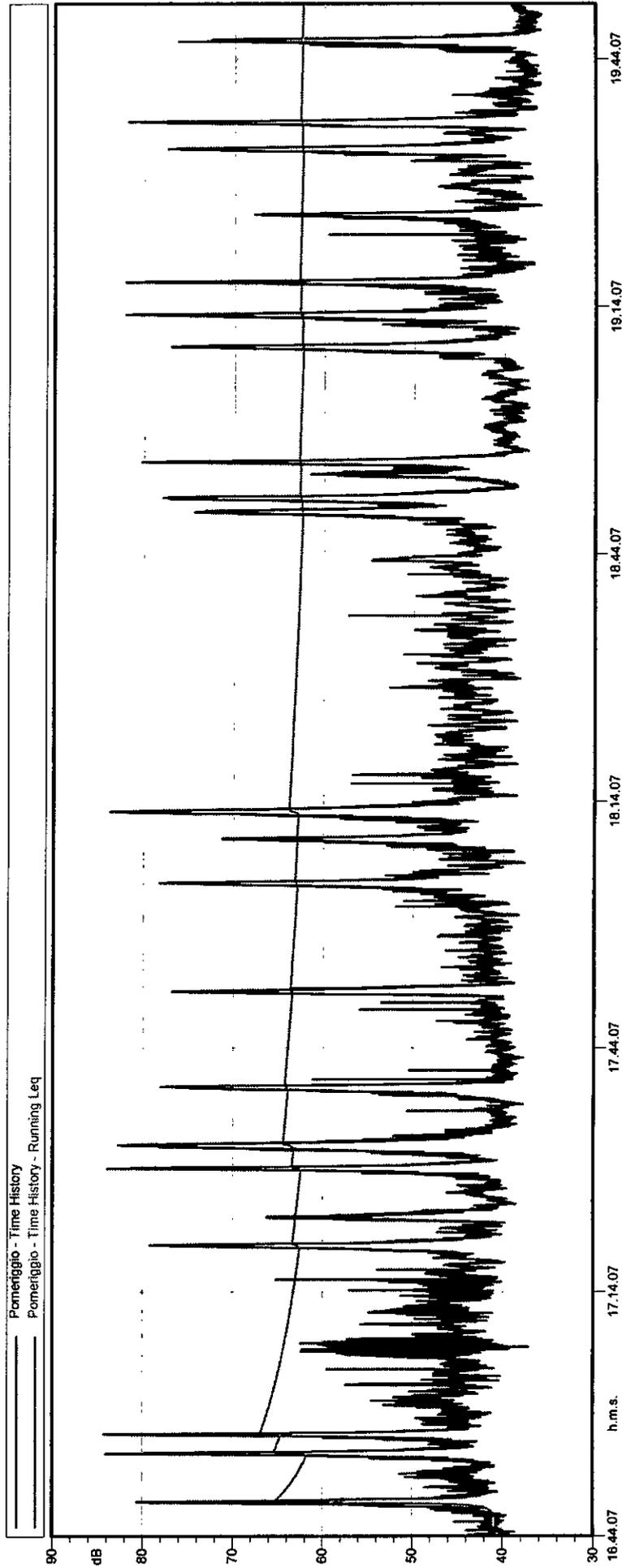
DPCM 14.11.1997

DM 16.3.1998

PROFILO TEMPORALE

6/11/2010 - ESTRATTO POMERIGGIO

MISURA IN AMBIENTE ESTERNO



Rilevi strumentali
di rumorosità ambientale

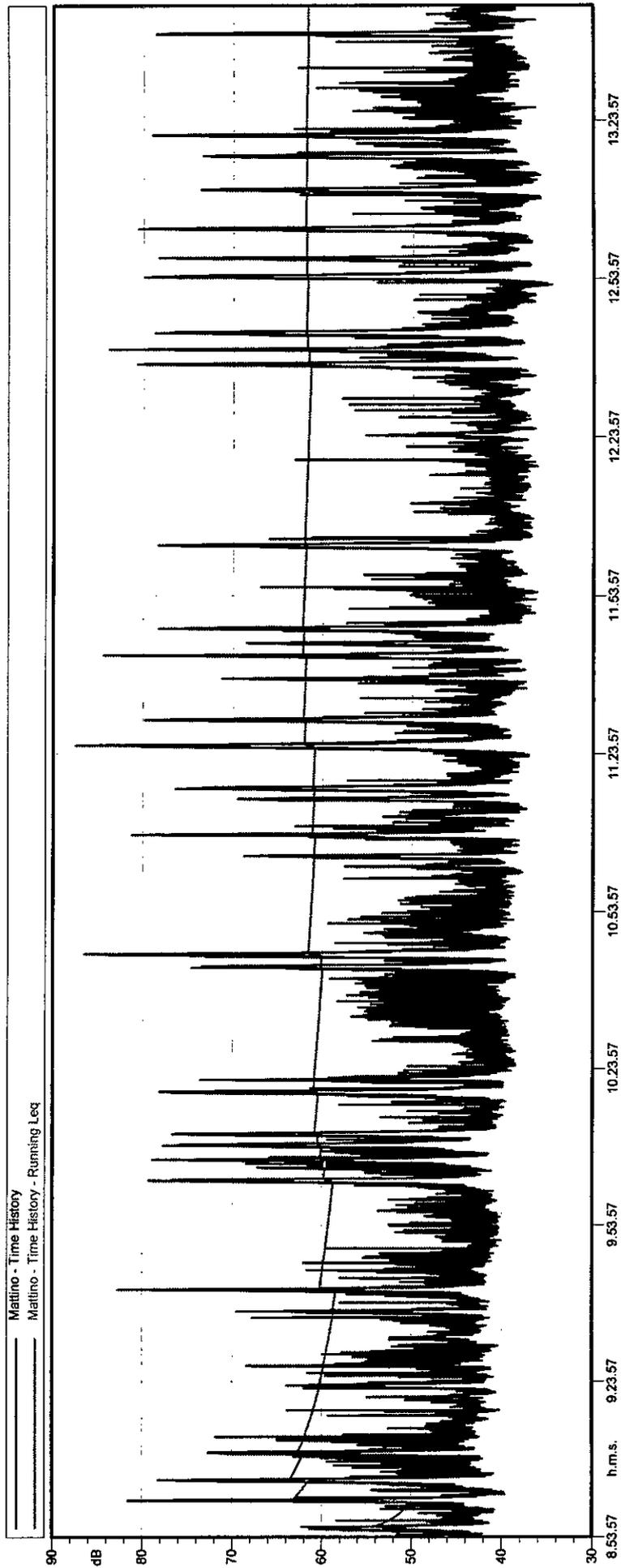
AEROPORTO MARCO POLO

Venezia - Tessera

DPCM 14.11.1997

DM 16.3.1998

PROFILO TEMPORALE 6/11/2010 - ESTRATTO MATTINATA MISURA IN AMBIENTE ESTERNO



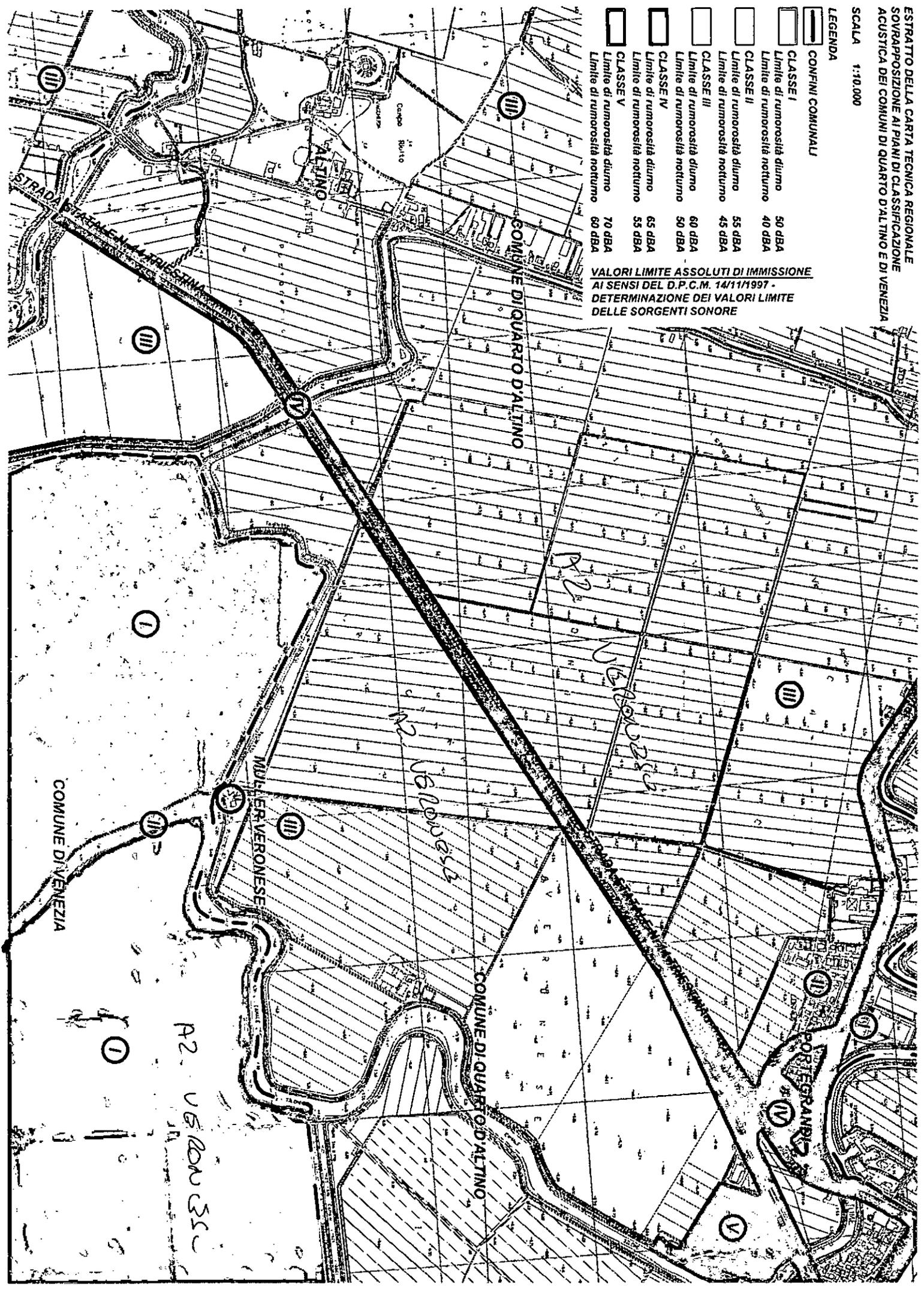
ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA REGIONALE
SOVRAPPOSIZIONE AI PIANI DI CLASSIFICAZIONE
ACUSTICA DEI COMUNI DI QUARTO D'ALTINO E DI VENEZIA

SCALA 1:10.000

LEGENDA

	CONFINI COMUNALI
	CLASSE I
	Limite di rumorosità diurno 50 dBA
	Limite di rumorosità notturno 40 dBA
	CLASSE II
	Limite di rumorosità diurno 55 dBA
	Limite di rumorosità notturno 45 dBA
	CLASSE III
	Limite di rumorosità diurno 60 dBA
	Limite di rumorosità notturno 50 dBA
	CLASSE IV
	Limite di rumorosità diurno 65 dBA
	Limite di rumorosità notturno 55 dBA
	CLASSE V
	Limite di rumorosità diurno 70 dBA
	Limite di rumorosità notturno 60 dBA

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE
AI SENSI DEL D.P.C.M. 14/11/1997 -
DETERMINAZIONE DEI VALORI LIMITE
DELLE SORGENTI SONORE



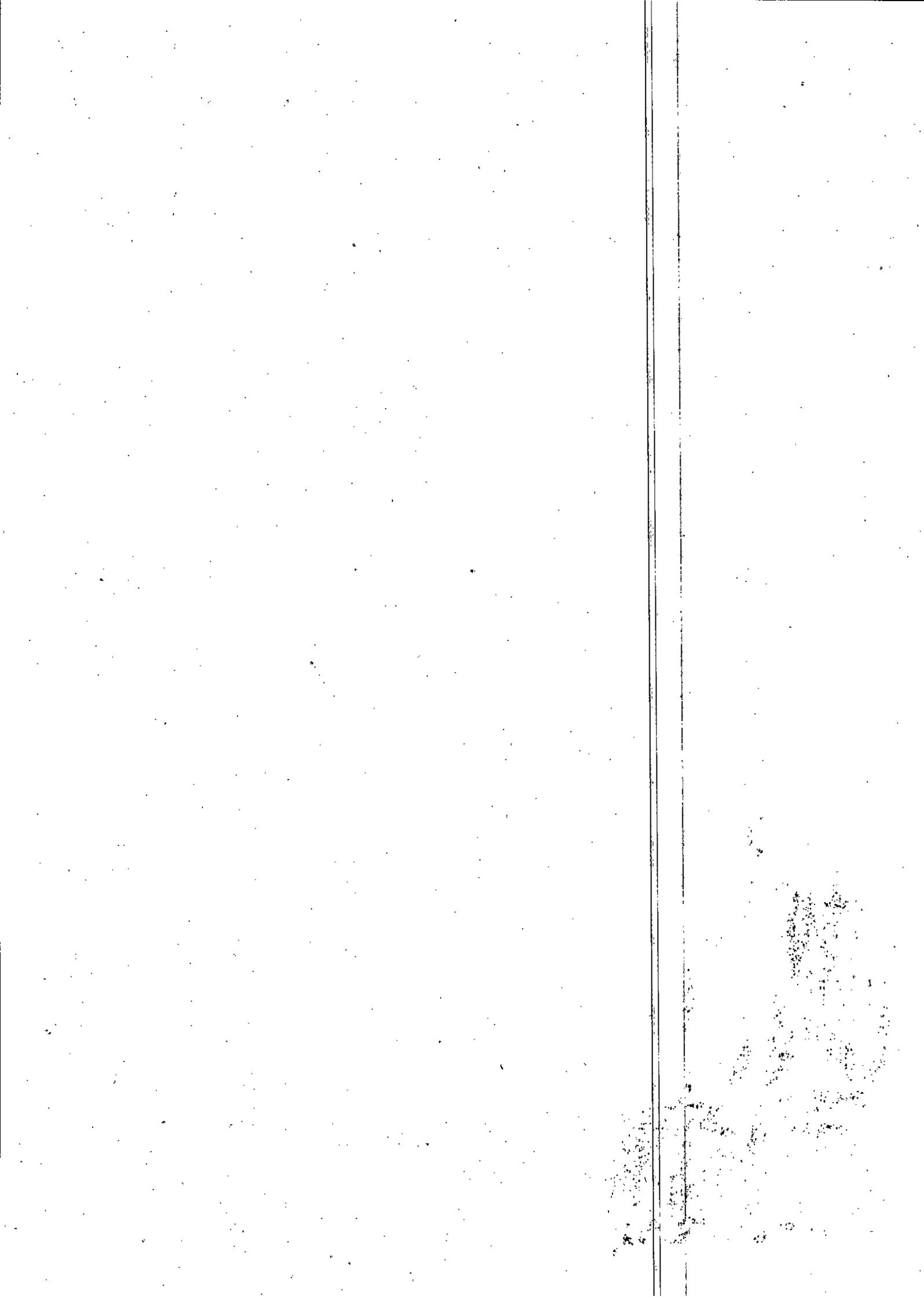


Tabella 1 - RISULTATI DELLE PROVE – Livelli Sonori Complessivi							
<i>Data</i>	11-12 gen	12-13 gen	13-14 gen	14-15 gen	15-16 gen	16-17 gen	17-18 gen
<i>Ora inizio misura</i>	LAeq						
6	-	48,5	46,5	52,4	50,6	48,3	49,0
7	-	54,9	55,3	56,6	55,1	55,5	54,3
8	-	69,4*	50,4	54,4	47,0	53,8	51,5
9	-	54,8	49,9	50,4	53,9	53,3	49,7
10	-	49,8	52,1	51,6	51,4	49,0	50,8
11	-	54,5	55,2	54,0	55,2	55,5	53,9
12	-	55,4	53,2	55,7	55,5	54,8	55,8
13	-	50,5	51,9	52,2	55,0	52,4	52,5
14	-	57,6	52,3	53,8	52,3	54,1	53,4
15	-	59,1	52,0	56,3	55,0	56,2	54,2
16	-	53,7	48,6	54,1	55,2	52,4	47,0
17	-	59,1	53,4	57,4	56,4	54,7	55,4
18	-	56,3	52,1	55,8	53,4	54,4	51,7
19	-	58,2	53,1	56,4	55,6	51,1	52,1
20	-	52,4	47,8	52,3	53,1	52,2	49,1
21	-	52,7	43,5	53,2	49,4	51,4	49,4
<i>L_{Aeq,TR}</i> DIURNO	-	59,5*	52,0	54,5	54,0	53,5	52,5
22	42,3	49,2	49,6	50,3	48,1	49,5	50,0
23	43,0	45,2	44,0	51,9	46,9	48,0	50,2
0	40,3	43,0	41,0	48,5	46,4	50,9	35,8
1	44,6	38,8	33,0	45,8	46,7	37,5	32,7
2	36,8	39,2	52,0	44,1	41,9	38,9	34,5
3	37,7	40,8	35,7	41,7	40,8	37,6	38,2
4	37,9	41,1	37,2	39,1	40,4	40,9	39,8
5	44,1	44,8	40,3	43,5	41,5	43,5	41,0
<i>L_{Aeq,TR}</i> NOTTURNO	41,5	44,0	46,0	47,5	45,0	46,0	45,0

* Livello anormalmente elevato, a causa di eventi sonori atipici verificatisi nel corso della giornata, non di origine aeronautica

Tab. 2 - RISULTATI DELLE PROVE – PERIODO DIURNO Contributo del rumore aeroportuale ai livelli sonori complessivi					
	$L_{Aeq,TR}$ complessivo	$L_{Aeq,TR}$ Solo rumore aeroportuale	Numero eventi aeronautici rilevati	Numero velivoli effettivamente decollati	Media energetica SEL ⁺⁺
12 gennaio 2010 periodo diurno	59,5	51,8	74	74	81,0
13 gennaio 2010 periodo diurno	52,0	48,9	82	82	77,3
14 gennaio 2010 periodo diurno	54,6	50,5	90	91	78,8
15 gennaio 2010 periodo diurno	54,0	50,6	65	69	79,8
16 gennaio 2010 periodo diurno	53,6	51,7	88	86	79,9
17 gennaio 2010 periodo diurno	52,5	50,5	92	92	78,4
Complessivo			491	496	79,3

Tabella 3 - RISULTATI DELLE PROVE – PERIODO NOTTURNO Contributo del rumore aeroportuale ai livelli sonori complessivi					
	$L_{Aeq,TR}$ complessivo	$L_{Aeq,TR}$ Solo rumore aeroportuale	Numero eventi aeronautici rilevati	Numero velivoli effettivamente decollati	Media energetica SEL ⁺⁺
11-12 gennaio 2010 periodo notturno	41,7	34,9	3	3	74,7
12-13 gennaio 2010 periodo notturno	44,1	36,6	1	1	81,2
13-14 gennaio 2010 periodo notturno	45,9	38,9	4	4	77,5
14-15 gennaio 2010 periodo notturno	47,4	38,5	3	3	78,3
15-16 gennaio 2010 periodo notturno	45,1	32,1	1	1	76,6
16-17 gennaio 2010 periodo notturno	46,1	44,5	13	13	77,9
17-18 gennaio 2010 periodo notturno	44,8	43,6	7	7	79,8

Note alle Tabelle 2-3:

++ La media energetica dei livelli SEL è stata calcolata considerando tutti i velivoli decollati in direzione NE, compresi quelli non rilevati strumentalmente ai quali è stato attribuito un SEL nullo.

Unità di misura	dB(A)
Incertezza di misura	1,3 dB - espressa come incertezza espansa con intervallo di confidenza del 95 %
Note	Valori $L_{Aeq,TR}$ in Tabella 1 arrotondati a 0,5 dB (l'incertezza indicata è riferita ai valori non arrotondati)

Tabella 1 - RISULTATI DELLE PROVE – Livelli Sonori Complessivi							
<i>Data</i>	11-12 gen	12-13 gen	13-14 gen	14-15 gen	15-16 gen	16-17 gen	17-18 gen
<i>Ora inizio misura</i>	LAeq						
6	-	53,4	59,6	61,2	62,0	54,9	54,2
7	-	64,2	62,7	61,1	65,4	59,9	64,2
8	-	62,6	55,7	60,0	53,7	60,8	59,7
9	-	59,5	53,5	57,9	61,0	55,4	57,1
10	-	57,2	55,6	58,0	57,2	55,5	58,3
11	-	61,0	63,6	63,5	65,1	64,7	61,6
12	-	60,6	57,2	63,1	61,4	60,9	62,6
13	-	57,6	58,1	59,3	60,5	60,4	59,5
14	-	59,3	58,0	62,0	59,3	60,2	61,8
15	-	65,8	57,8	64,7	59,8	64,3	64,0
16	-	53,8	58,8	40,4	57,0	57,6	50,8
17	-	64,4	56,4	63,1	57,9	64,2	61,6
18	-	59,4	60,5	59,0	58,5	62,7	62,2
19	-	65,3	59,0	62,0	57,9	59,6	61,3
20	-	57,3	56,0	56,1	58,5	57,3	57,8
21	-	58,4	51,6	57,7	50,8	58,3	56,0
<i>L_{Aeq,TR}</i> DIURNO	-	61,5	59,0	61,0	60,5	61,0	60,5
22	49,7	55,6	56,6	53,1	50,9	56,3	56,9
23	50,6	48,4	46,5	53,9	51,4	53,8	55,8
0	42,5	44,5	44,4	43,4	50,3	57,8	35,9
1	43,0	38,4	42,3	44,9	57,1	37,8	34,2
2	40,0	36,5	42,7	44,9	45,3	35,8	36,1
3	43,3	37,3	41,9	42,2	40,7	36,5	36,1
4	45,7	39,7	45,6	42,8	37,2	38,8	47,3
5	52,7	41,7	50,1	46,8	40,9	50,3	44,6
<i>L_{Aeq,TR}</i> NOTTURNO	48,0	48,0	49,5	49,0	50,5	52,5	51,0

Tab. 2 - RISULTATI DELLE PROVE – PERIODO DIURNO <i>Contributo del rumore aeroportuale ai livelli sonori complessivi</i>					
	<i>L_{Aeq,TR}</i> <i>complessivo</i>	<i>L_{Aeq,TR}</i> <i>Solo rumore</i> <i>aeroportuale</i>	<i>Numero eventi</i> <i>aeronautici</i> <i>rilevati</i>	<i>Numero velivoli</i> <i>effettivamente</i> <i>decollati</i>	<i>Media energetica</i> <i>SEL⁺⁺</i>
12 gennaio 2010 <i>periodo diurno</i>	61,4	60,9	74	74	89,9
13 gennaio 2010 <i>periodo diurno</i>	58,8	58,4	82	82	86,9
14 gennaio 2010 <i>periodo diurno</i>	61,0	60,8	90	91	88,8
15 gennaio 2010 <i>periodo diurno</i>	60,5	60,1	65	69	89,3
16 gennaio 2010 <i>periodo diurno</i>	60,9	60,7	88	86	88,9
17 gennaio 2010 <i>periodo diurno</i>	60,7	60,5	92	92	88,5
Comlessivo			491	495	88,8

Tabella 3 - RISULTATI DELLE PROVE – PERIODO NOTTURNO <i>Contributo del rumore aeroportuale ai livelli sonori complessivi</i>					
	<i>L_{Aeq,TR}</i> <i>complessivo</i>	<i>L_{Aeq,TR}</i> <i>Solo rumore</i> <i>aeroportuale</i>	<i>Numero eventi</i> <i>aeronautici</i> <i>rilevati</i>	<i>Numero velivoli</i> <i>effettivamente</i> <i>decollati</i>	<i>Media energetica</i> <i>SEL⁺⁺</i>
11-12 gennaio 2010 <i>periodo notturno</i>	48,0	45,8	3	3	85,6
12-13 gennaio 2010 <i>periodo notturno</i>	48,0	44,6	1	1	89,2
13-14 gennaio 2010 <i>periodo notturno</i>	49,5	47,1	4	4	85,7
14-15 gennaio 2010 <i>periodo notturno</i>	48,9	47,1	3	3	87,0
15-16 gennaio 2010 <i>periodo notturno</i>	50,7	47,2	1	1	91,8
16-17 gennaio 2010 <i>periodo notturno</i>	52,4	52,2	13	13	85,6
17-18 gennaio 2010 <i>periodo notturno</i>	50,8	50,2	7	7	86,3

Note alle Tabelle 2-3:
 ++ La media energetica dei livelli SEL è stata calcolata considerando tutti i velivoli decollati in direzione NE, compresi quelli non rilevati strumentalmente ai quali è stato attribuito un SEL nullo.

Unità di misura	dB(A)
Incetzza di misura	1,3 dB - espressa come incetzza espansa con intervallo di confidenza del 95 %
Note	Valori <i>L_{Aeq,TR}</i> in Tabella 1 arrotondati a 0,5 dB (l'incetzza indicata è riferita ai valori non arrotondati)



Dipartimento Regionale Laboratori
Servizio Laboratorio Provinciale di Venezia
Via Lissa, 6 - 30171 Venezia Mestre
Tel. +39 041 5445650
Fax +39 041 5445651
email dive@arpa.veneto.it

RAPPORTO DI PROVA n° 166134 rev. 0

Campione numero 166134 Richiesta Privata
Campione di SEDIMENTO NERASTRO IMMERSO IN PICCOLO VOLUME D'ACQUA (50 mL ca.) PRELEVATO DA PISCINA
Data di ricevimento 07/06/2011 0:00:00
Committente MULLER ELISABETH VIA TRIESTE, 32 30020 QUARTO D'ALTINO(VE)
Prelevatore MULLER ELISABETH VIA TRIESTE, 32 30020 QUARTO D'ALTINO(VE)
Verbale di prelievo / Data di prelievo 07/06/2011 ora non dichiarata
Conferente MULLER ELISABETH VIA TRIESTE, 32 30020 QUARTO D'ALTINO(VE)
Punto di prelievo ABITAZIONE SIG.ra MULLER ELISABETH (-)
Procedura di campionamento A cura del richiedente

Servizio Laboratorio Provinciale di Venezia

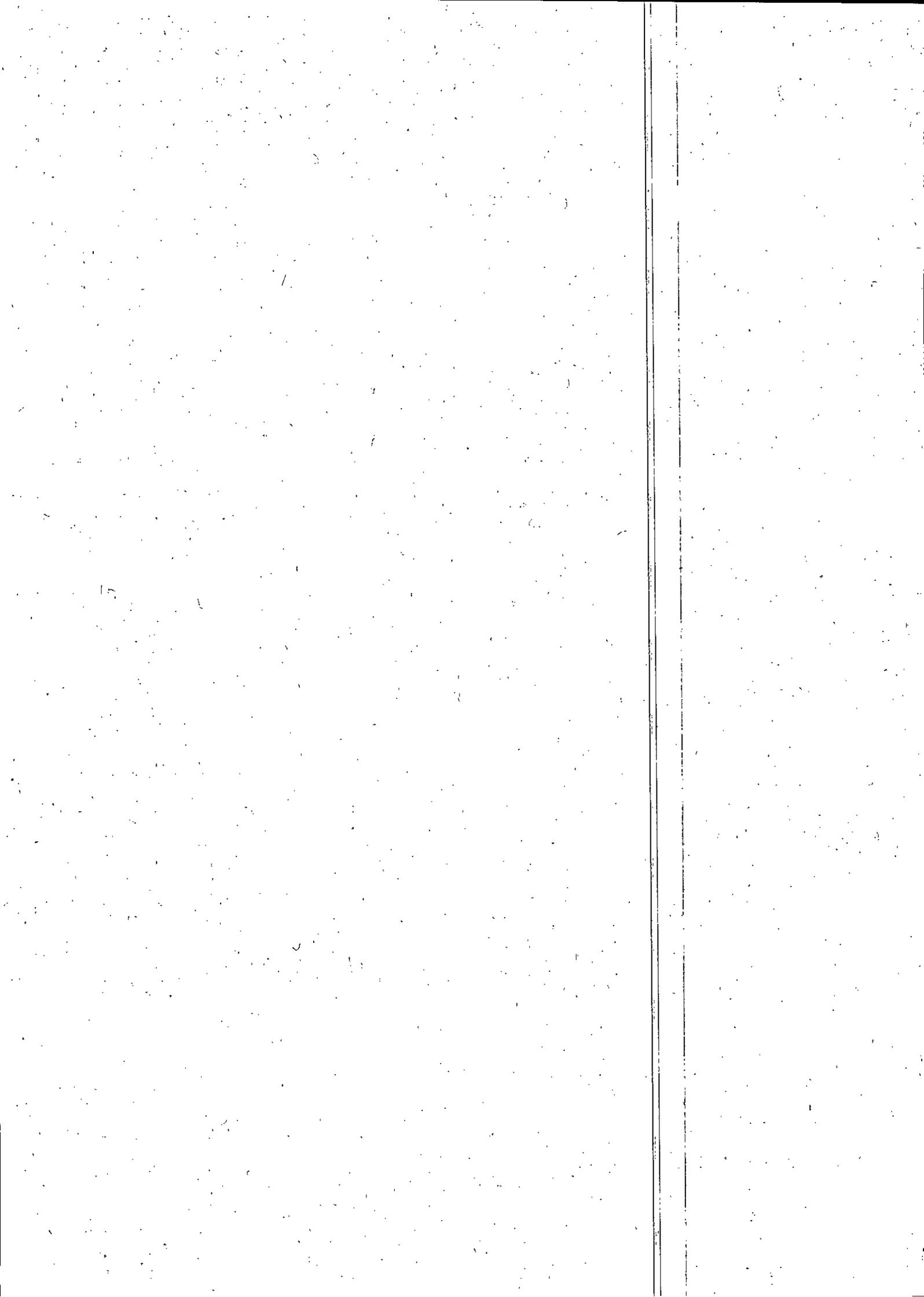
Analisi Chimiche Inizio analisi 21/06/2011 Fine analisi 10/08/2011

Parametri Risultato Unità di Misura Metodo di Prova

Analisi qualitativa: Analisi cromatografiche HPLC abbinate alla spettrofluorimetria sono state eseguite sul campione di sedimento e di acqua a contatto con il sedimento. Entrambe le analisi hanno evidenziato la presenza di tracce di idrocarburi policiclici aromatici (IPA).

Venezia, li 12/08/2011

Il Dirigente Chimico
dr. Francesca Zanon



	<i>Comune</i>	<i>Localizzazione</i>	<i>Estremi classificazione acustica</i>	<i>Classe di appartenenza</i>	<i>Limite di immissione diurno dB(A)</i> <small>(Tab. C DPCM 14/11/97)</small>	<i>Limite di immissione notturno dB(A)</i> <small>(Tab. C DPCM 14/11/97)</small>
1	Quarto d'Altino	Portegrandi Via Mons. Pasquini	<i>Deliberazione C.C. n. 26 del 16/05/2002</i>	II°	55	45
2	Quarto d'Altino	Portegrandi Via Trieste, 32	<i>Deliberazione C.C. n. 26 del 16/05/2002</i>	III°	60	50
3	Venezia	Via Triestina Vecchia, 242 (Loc. Montiron)	<i>Deliberazione C.C. n. 39 del 10/2/2005</i>	III°	60	50

I risultati delle misure, in termini di $L_{Aeq,TR}$ diurni e notturni, sono indicati nelle seguenti tabelle.

Livelli $L_{Aeq,TR}$ complessivi – periodo diurno						
<i>Posizione di monitoraggio</i>	12 gen	13 gen	14 gen	15 gen	16 gen	17 gen
1	59,5	52,0	54,5	54,0	53,5	52,5
2	60,0	56,5	56,5	56,0	57,0	56,5
3	61,5	59,0	61,0	60,5	61,0	60,5

Livelli $L_{Aeq,TR}$ complessivi – periodo notturno							
<i>Posizione di monitoraggio</i>	11-12 gen	12-13 gen	13-14 gen	14-15 gen	15-16 gen	16-17 gen	17-18 gen
1	41,5	44,0	46,0	47,5	45,0	46,0	45,0
2	41,0	41,5	44,0	43,5	42,5	48,5	47,0
3	48,0	48,0	49,5	49,0	50,5	52,5	51,0

Nelle successive tabelle si riporta invece, per ciascuna giornata, il contributo al livello $L_{Aeq,TR}$ della sola componente aeronautica.

Livelli $L_{Aeq,TR}$ <i>solo componente aeronautica</i> – periodo diurno						
<i>Posizione di monitoraggio</i>	12 gen	13 gen	14 gen	15 gen	16 gen	17 gen
1	51,8	48,9	50,5	50,6	51,7	50,5
2	57,0	54,8	56,2	55,9	57,0	56,5
3	60,9	58,4	60,8	60,1	60,7	60,5

Livelli $L_{Aeq,TR}$ <i>solo componente aeronautica</i> – periodo notturno							
<i>Posizione di monitoraggio</i>	11-12 gen	12-13 gen	13-14 gen	14-15 gen	15-16 gen	16-17 gen	17-18 gen
1	34,9	36,6	38,9	38,5	32,1	44,5	43,6
2	39,9	40,8	43,5	42,8	41,1	48,3	46,8
3	45,8	44,6	47,1	47,1	47,2	52,2	50,2

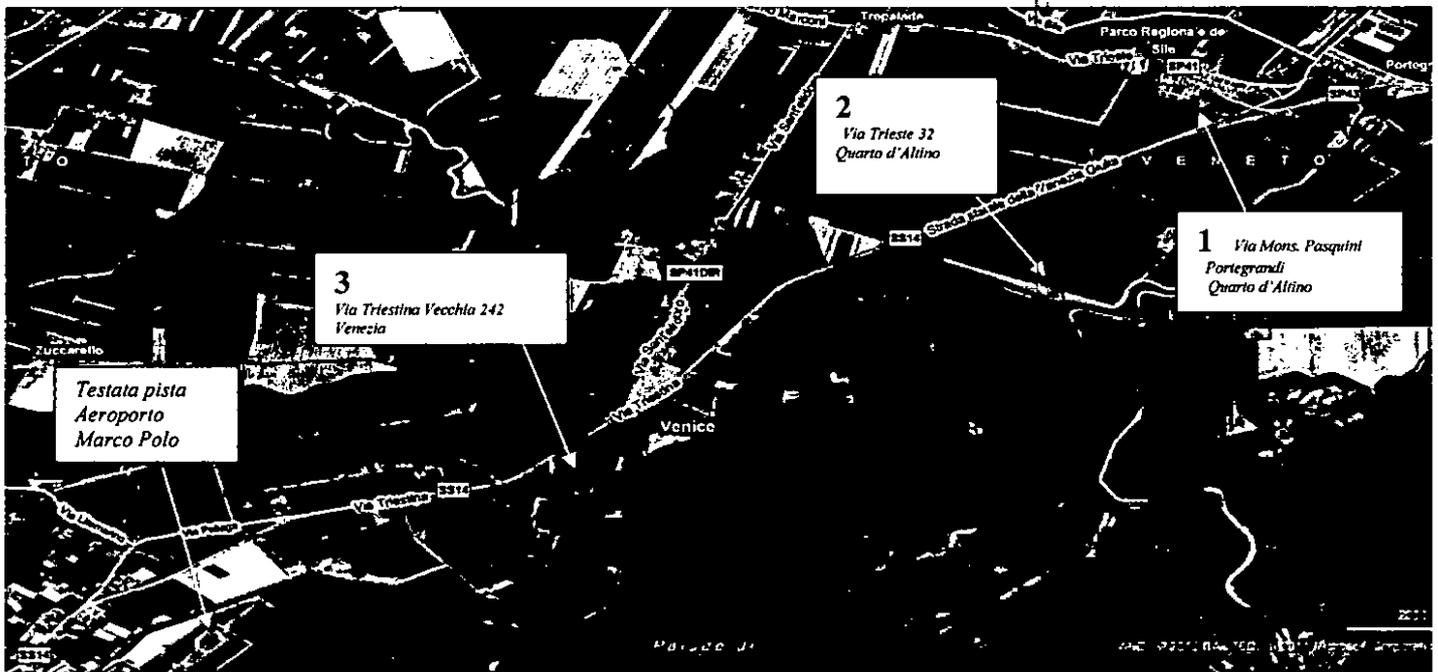
I valori rilevati si riferiscono esclusivamente alle giornate monitorate, che non sono rappresentative delle condizioni di massimo traffico per lo scalo veneziano. I risultati pertanto non possono essere direttamente confrontati con i risultati di misure eseguite in periodi caratterizzati da un numero maggiore di sorvoli, come avvenuto nel corso del monitoraggio eseguito nel mese di settembre 2010 nel sito di Portegrandi, e riportati nel Rapporto di Prova n. 187/RU/10.

Per consentire un confronto indiretto, si è provveduto a calcolare, per ciascuna posizione di monitoraggio, la media energetica dei livelli SEL dei singoli aeromobili registrati nel periodo diurno durante l'intera settimana di monitoraggio. Analogo calcolo era stato fatto sui dati rilevati nel corso dei monitoraggi del mese di settembre, separatamente per i periodi precedente e successivo alla data del 23 settembre (primo giorno di attuazione della nuova procedura di decollo).

Dipartimento Provinciale di Venezia
Servizio Territoriale
Via Lissa, 6
30171 Venezia Mestre Italy
Tel. +39 041 5445511
Fax +39 041 5445500
e-mail: dapve@arpa.veneto.it

VALUTAZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO GENERATO DAL SORVOLO DEGLI AEROMOBILI IN PARTENZA DALL'AEROPORTO MARCO POLO DI VENEZIA-TESSERA IN ALCUNI SITI DEI COMUNI DI VENEZIA E QUARTO D'ALTINO

Personale del Servizio Territoriale dell'ARPAV - Dipartimento Provinciale di Venezia ha eseguito rilievi fonometrici in ambiente esterno in tre diversi siti della zona interessata dai sorvoli degli aeromobili in partenza dall'Aeroporto Marco Polo di Venezia. Le misure sono state eseguite contemporaneamente nei tre siti nel mese di gennaio 2011 con lo scopo di verificare l'effetto della nuova procedura di decollo, a distanza di qualche mese dalla sua messa in opera, avvenuta in data 23 settembre 2010. La suddetta procedura è stata individuata dalla Commissione Aeroportuale come misura di mitigazione finalizzata a ridurre l'impatto acustico sull'abitato di Portograndi, presso il quale si erano riscontrati in passato ripetuti superamenti del limite diurno stabilito dalla classificazione acustica del Comune di Quarto d'Altino, causati dai sorvoli. Oltre al sito di Portograndi (già monitorato ripetutamente in precedenza) sono stati monitorati altri due siti abitativi, indicati nell'immagine sottostante, che si trovano in corrispondenza della nuova traiettoria di decollo e per i quali i residenti lamentavano un peggioramento dell'impatto acustico degli aeromobili a seguito dell'attuazione della nuova procedura.



Le modalità di misura ed i relativi risultati sono riportati in dettaglio rispettivamente nei Rapporti di Prova n. 212/RU/10, n. 2/RU/11 e n. 3/RU/11, che costituiscono allegato alla presente relazione.

L'area di indagine è esterna all'intorno aeroportuale, pertanto il riferimento normativo per la valutazione dei risultati delle misure è costituito dal D.P.C.M. 14/11/97 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore".

Due dei siti monitorati si trovano nel territorio del Comune di Quarto d'Altino, il terzo nel territorio del Comune di Venezia. La classificazione delle rispettive aree e i relativi limiti di immissione assoluti da applicarsi in ambiente esterno al livello sonoro complessivo determinato da tutte le sorgenti (considerato che nessuna delle posizioni di misura è inserita all'interno di fasce di rispetto di infrastrutture di trasporto), compreso il contributo del rumore di origine aeronautica, sono sintetizzati nella seguente tabella :



A.L. 2011

VCE - REPORT RELATIVO ALLE TRE SETTIMANE A MAGGIOR NUMERO DI MOVIMENTI 2010-2011



DETTAGLI SETTIMANA A MAGGIOR NUMERO DI MOVIMENTI

I Settimana Critica	06 - 12/10/2010	N° voli correlabili	1640
II Settimana Critica	25 - 31/05/2011	N° voli correlabili	1791
III Settimana Critica	01 - 07/06/2011	N° voli correlabili	2438

RISULTATI MISURE FONOMETRICHE

POSTAZIONE DI MISURA	Lva I Settimana	Lva II Settimana	Lva III Settimana
1603 - Casinò	60,3	58,5	61,1
1604 - Rimessaggio	65,3	64,9	66,5
1601 - Museo Altino	53,2	52,3	53,3

APPROFONDIMENTI TRACCIATI RADAR - OPERAZIONI DI DECOLLO

DIREZIONE	I SET.CRITICA	II SET.CRITICA	III SET.CRITICA
TESSERA - CAMPALTO	6	71	17
PORTEGRANDI - QUARTO D'ALTINO	774	740	1137

REPORT Lva RELATIVO ALL'ANNO 2010 - 2011

(21 giorni complessivi ex DM 31/10/1997)

POSTAZIONE DI MISURA	Lva	Validità	Validità %	N° Decolli	N° Atterraggi	Lva Limite
1603 - Casinò	60,1	21/21	100	2360	45	60
1604 - Rimessaggio	65,6	21/21	100	2730	73	75
1601 - Museo Altino	53	21/21	100	1551	47	60

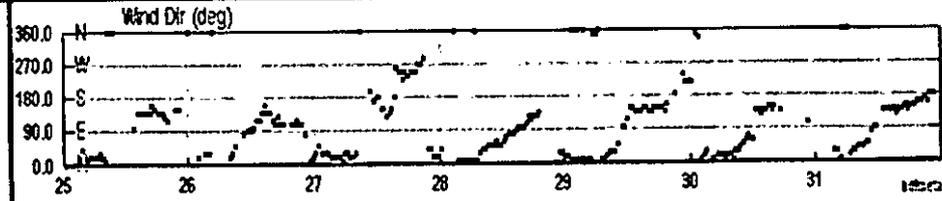
La validità sia numerica che percentuale, rappresenta il numero dei giorni delle tre settimane in cui vi è la disponibilità dei dati. La terza settimana ricade nel periodo in cui i voli del Canova di Treviso sono già stati dirottati sul Marco Polo di Venezia. La cabina 1607 è stata rilocata in data 10/12/2010.

VCE - ANNO 2010 - 2011 - REPORT Lva SETTIMANA CRITICA AGOSTO 2011: 25 - 31/08/2011

Postazione	Lva Settimana	Lva Valore max	N° Operazioni Aeree	N° Eventi		% Correlazione	
				Estratti	Correlati	Media	Mediana
1603 - Casinò	59,8	60	952	858	829	96,3	99,2
1604 - Rimessaggio	66,2	75	952	1000	990	99,1	100,0
1601 - Museo Altino	52,6	60	952	564	465	82,7	86,7
1609 - Portegrandi	51,9	60	952	778	710	91,3	90,5

INFORMAZIONI METEO

METEO (valori medi)	Giorno	25	26	27	28	29	30	31
	Temp °C	28	27	27	23	22	23	23
	Umidità %	81	72	60	55	61	69	76
	Vel v. Km/h	6	6	14	13	10	8	8
	Pioggia							

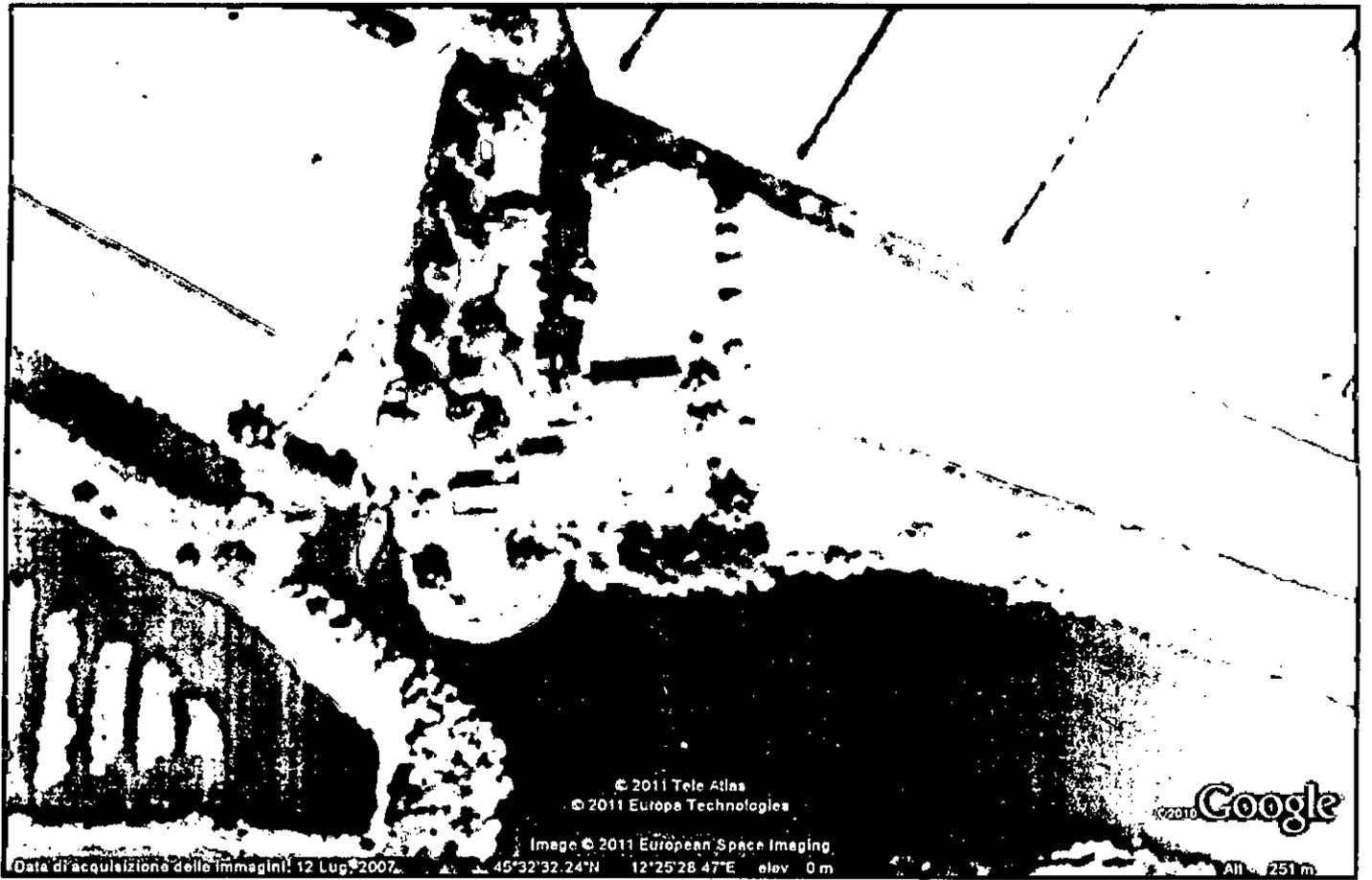


POSTAZIONE 1609 PORTEGRANDI 25 - 31/08/2011 - ANALISI DESCRITTORE ACUSTICO Leq

Leq max diurno espresso in dB(A) =				Leq max notturno in dB(A) =				
Data	Eventi correlati		N° Eventi estratti	N° Eventi Correlati	% Correlazione	Decolli da		Atterraggi Testata 22L
	Leq Diurno	Leq Notturno				Testata 04R	Testata 22L	
25/08/2011			104	92	88,5	139	4	0
26/08/2011			103	101	98,1	128	9	0
27/08/2011			107	94	87,9	76	66	60
28/08/2011			123	118	95,9	159	2	0
29/08/2011			127	109	85,8	135	9	0
30/08/2011			109	101	92,7	126	11	0
31/08/2011			105	95	90,5	128	9	1

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



© 2011 Tele Atlas
© 2011 Europa Technologies

© 2010 Google

Data di acquisizione delle immagini: 12 Lug 2007

Image © 2011 European Space Imaging
45°32'32.24"N 12°25'28.47"E elev 0 m

All 251 m

