



# COMUNE DI AZZANO MELLA

Provincia di Brescia

Ufficio Tecnico

Piazza Dante Alighieri, 1 – 25020 Azzano Mella (BS) C.F. 80018050171 P.IVA 01061330179

Prot. 6132  
Cat. 6 Cl. 5

Azzano Mella, 05/11/2014



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0036496 del 07/11/2014

Spett. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Via Cristoforo Colombo, n. 44

00147 Roma

[DGSalvaguardia.Ambientale@pec.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@pec.minambiente.it)

E p.c. Spett. Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

Infrastrutture Ferroviarie e per la Navigazione e lo Sviluppo Territoriale

Piazza Città di Lombardia n.1

20124 Milano

[infrastrutture\\_e\\_mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

E p.c. Spett. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Struttura Tecnica di Missione

E p.c. Spett. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

E p.c. Spett. Provincia di Brescia

[protocollo@pec.provincia.bs.it](mailto:protocollo@pec.provincia.bs.it)



**Oggetto: Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale dell'opera "INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01 – LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Milano-Verona – Lotto funzionale Brescia-Verona" e conferenza di servizi del 06/11/2014**

**TRASMISSIONE OSSERVAZIONI E PARERE**



# COMUNE DI AZZANO MELLA

Provincia di Brescia

Ufficio Tecnico

---

Piazza Dante Alighieri, 1 – 25020 Azzano Mella (BS) C.F. 80018050171 P.IVA 01061330179

Facendo seguito all'avviso di avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del 29/09/2014, nonché alla conferenza di servizi del 06/11/2014, relativa al progetto definitivo dell'infrastruttura in oggetto richiamata, il sottoscritto SILVANO BARONCHELLI, in qualità di sindaco pro-tempore del Comune di Azzano Mella, con la presente:

## OSSERVA

quanto segue:

### **Preliminarmente:**

- si richiede, in accordo con altri enti, di poter approfondire i documenti messi a disposizione, sia per la loro complessità sia per il fatto che non sono aggiornati alla situazione attuale;
- risulta necessario, da parte del sistema socio-economico provinciale (Comuni – compreso il capoluogo Brescia e Provincia in primo luogo) approfondire strategie certe riguardo lo sviluppo dell'area aeroportuale di Montichiari in quanto, allo stato attuale e senza certezze sul futuro della stessa, appare di tutta evidenza come la costruzione della tratta in oggetto, i relativi costi e il sacrificio dei territori attraversati, risultino ingiustificati rispetto alla previsione di transito di soli 18 treni al giorno (assunto che appare inattendibile la maggior previsione di transito dei treni merci). I necessari approfondimenti consentiranno di stabilire se sia piuttosto da preferire la linea storica Milano Treviglio Brescia Verona.

### **Punto 1: Censimento dei ricettori – Elaborato IN0500DE2SHIM00060020**

Si evidenzia che nel territorio comunale di Azzano Mella, tra i ricettori di rumore e vibrazioni è stato rilevato un unico edificio (cascina Fenilnuovo) posto in lato Sud a circa 25 m dall'infrastruttura.

Si segnala che in prossimità della futura linea ferroviaria sono presenti altri tre cascinali non rilevati tra i ricettori:

- Cascina Fornasetta, a destinazione prevalentemente residenziale, posta a circa 270 metri dall'infrastruttura, in lato Nord;
- Cascina Cizzanello, a destinazione residenziale ed agricola, posta a circa 360 metri dall'infrastruttura, in lato Nord;



# COMUNE DI AZZANO MELLA

Provincia di Brescia

Ufficio Tecnico

---

Piazza Dante Alighieri, 1 – 25020 Azzano Mella (BS) C.F. 80018050171 P.IVA 01061330179

- Cascina Bonifica, a destinazione residenziale ed agricola, posta a circa 410 metri dall'infrastruttura, in lato Sud.

Si chiede di inserire anche i suddetti fabbricati tra i ricettori da monitorare, per l'installazione di eventuali schermature fonoassorbenti o di abbattimento delle vibrazioni.

## **Punto 2: Area di stoccaggio c/o progressiva 76+425**

Si segnala che l'area di stoccaggio prevista alla progressiva 76+425 rientra parzialmente nella zona di rispetto (con estensione 200m) del pozzo dell'acquedotto comunale. Al fine di tutelare la qualità e la quantità della risorsa idrica captata, sono quindi vietati gli insediamenti e le attività di cui all'art. 94, comma 4, del D. Lgs. 152/2006.

## **Punto 3: Interferenza idraulica con Vaso Mandolossa**

Come evidenziato anche nell'elaborato IN0500DE2N4SA000A1801, l'interferenza tra la futura linea ferroviaria ed il Vaso Mandolossa costituisce un ambito di potenziale criticità ecosistemica.

Il Comune di Azzano Mella ha aderito ad un progetto di rete ecologica sovracomunale, con Ente capofila il Parco Agricolo Regionale del Monte Netto, rispetto al quale si chiede di verificare la coerenza con i principi fondamentali.

## **Punto 4: Piste di cantiere**

Si segnala che la pista di cantiere prevista ad Ovest del raccordo tra la bretella autostradale ACP e la S.P. IX dovrà risolvere numerose interferenze idrauliche con i canali inclusi nel Reticolo Idrico Minore del Comune di Azzano Mella. In particolare, la considerevole differenza di quota esistente tra i terreni agricoli e i vasi irrigui, richiederà l'esecuzione di rilevati che potrebbero determinare ostacolo al deflusso delle acque di irrigazione e di quelle meteoriche in occasione di eventi atmosferici di forte intensità. La realizzazione delle piste di cantiere dovrà quindi includere anche l'esecuzione di canali provvisori per lo scolo delle acque.



# COMUNE DI AZZANO MELLA

Provincia di Brescia

Ufficio Tecnico

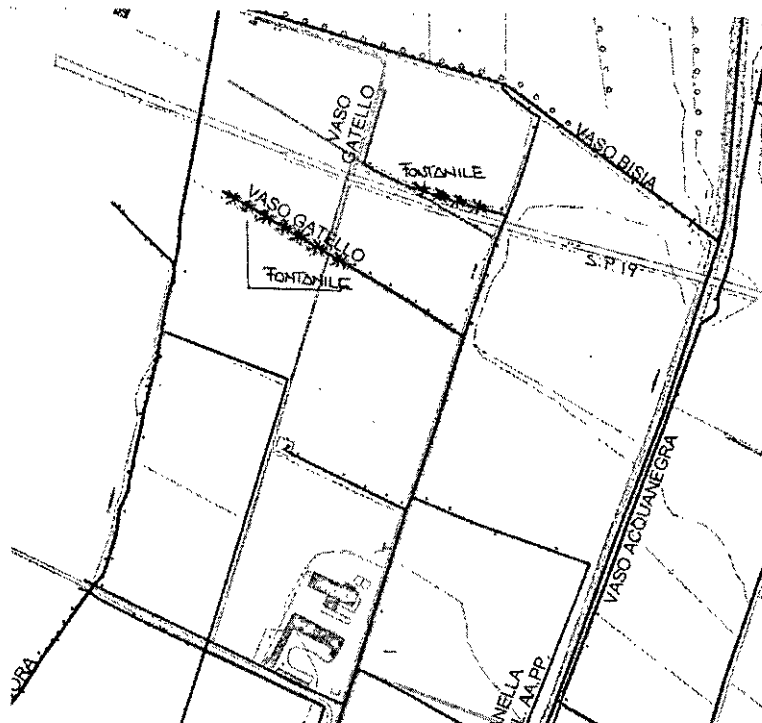
Piazza Dante Alighieri, 1 – 25020 Azzano Mella (BS) C.F. 80018050171 P.IVA 01061330179

Si dovrà altresì porre particolare attenzione ai ripristini dello stato dei luoghi a opere ultimate, al fine di non creare pregiudizio all'attività agricola ed alla produttività nelle aree interessate dal passaggio dei mezzi di cantiere e dal deposito dei materiali da costruzione.

## Punto 5: Fontanili attivi – Elaborato IN0500DE2NZAC00020021

Nell'atlante cartografico relativo alla componente ambiente idrico sotterraneo, non risultano rilevati i seguenti fontanili attivi presenti sul territorio comunale nelle adiacenze dell'infrastruttura in progetto:

- Fontanile sul Vaso Gatello, in lato Nord alla futura linea ferroviaria, all'altezza della progressiva 76+800, con orientamento parallelo alla rete;
- Fontanile sul Vaso Gatello, in lato Sud alla futura linea ferroviaria, in corrispondenza dell'area di stoccaggio prevista all'altezza della progressiva 76+425, con orientamento parallelo all'infrastruttura;





# COMUNE DI AZZANO MELLA

Provincia di Brescia

Ufficio Tecnico

---

Piazza Dante Alighieri, 1 – 25020 Azzano Mella (BS) C.F. 80018050171 P.IVA 01061330179

## **Punto 6: Analisi vibrazioni in corrispondenza della Cascina Fenilnuovo**

In considerazione dell'estrema vicinanza della Cascina Fenilnuovo (progressiva 77+475) all'infrastruttura ferroviaria in oggetto e del fatto che la stessa è classificata nel vigente P.G.T. come edificio rurale di interesse storico-ambientale, si prescrive un'analisi approfondita delle vibrazioni ivi prodotte dall'esercizio della linea di Alta Velocità, in relazione alla conservazione del fabbricato ed al confort abitativo dei suoi residenti.

## **Punto 7: Realizzazione di passaggio ciclo-pedonale in corrispondenza del Vaso Mandolossa**

All'interno dell'iniziativa sovracomunale tesa a realizzare e mantenere un percorso ciclabile denominato "Via Dei Fontanili", avente estensione di oltre 50Km ed interessante tra gli altri anche i Comuni di Lograto (capofila), Castel Mella, Torbole Casaglia e Travagliato, l'Amministrazione Comunale di Azzano Mella intende realizzare, in corrispondenza della pista di cantiere posta ad Est del raccordo tra la bretella autostradale ACP e la S.P. IX, un tracciato ciclopedonale protetto di collegamento tra i Comuni di Azzano Mella e Castel Mella. Tale percorso però risulta non in sicurezza alla progressiva 78+175, in corrispondenza dell'interferenza tra il Vaso Mandolossa e il raccordo autostradale ACP, ora, e la linea ferroviaria di A.V./A.C., in futuro.

Si chiede quindi la messa in sicurezza del passaggio sotto l'infrastruttura ACP e la futura linea A.V./A.C., al fine di concretizzare il collegamento ciclo-pedonale sopra illustrato, interno alle opere di compensazione e mitigazione realizzate per la bretella autostradale de quo.

## **Punto 8: Tratto di ex S.P. IX in disuso**

La realizzazione della bretella autostradale ACP, del raccordo con la S.P. IX e della variante alla stessa, ha comportato la dismissione di un tratto di strada provinciale S.P. IX in località Pontegatello nel territorio di Azzano Mella. Una porzione di tale strada dismessa (avente lunghezza di circa 400 metri per una larghezza media di 7,50 m), quella posta a Nord-Est dell'abitato di Pontegatello, non riveste più valenza viaria tale da giustificare le dimensioni trasversali. Tale infrastruttura fu realizzata sottraendo terreni alla coltivazione e, soprattutto, modificando significativamente il paesaggio agricolo circostante che, per il resto, conserva praticamente intatte le peculiarità tipiche del borgo rurale della bassa pianura bresciana.



# COMUNE DI AZZANO MELLA

Provincia di Brescia

Ufficio Tecnico

---

Piazza Dante Alighieri, 1 – 25020 Azzano Mella (BS) C.F. 80018050171 P.IVA 01061330179

In un'ottica di recupero dello scenario agreste e di restituzione alla coltivazione di aree ormai inutilizzate, si chiede di valutare la possibilità di demolire la struttura viaria su dettagliata, recuperandone la massicciata per la realizzazione delle opere in progetto per la linea ferroviaria A.V./A.C., ripristinando la destinazione agricola delle aree così recuperate. Se accolta, la presente osservazione consentirebbe altresì di evitare l'estrazione di nuovo materiale di cava, recuperabile da strutture esistenti e non più necessarie.

## **Punto 9: Compensazioni ambientali**

Il progetto non prevede alcuna compensazione ambientale.

Si richiede pertanto di integrare il progetto con le necessarie compensazioni inerenti, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- compensazioni ambientali, naturalistiche e viabilistiche, anche minori;
- realizzazione del percorso ciclo-pedonale richiamato al precedente punto 7, a Nord e Sud del passaggio in corrispondenza del Vaso Mandolossa, così da creare una greenway di collegamento tra i Comuni di Azzano Mella e di Castel Mella, che consentirebbe anche di concretizzare la potenzialità delle opere di mitigazione realizzate dalla società Autostrade Centro Padane sotto il profilo della mobilità lenta. Il tracciato potrà sfruttare, per il tratto Sud, la pista di cantiere prevista in progetto, mentre il tratto a Nord del passaggio sul Vaso Mandolossa sarà da realizzare fin oltre la cascina Cizzanello.

In tal senso ci riserviamo di far avere una descrizione di maggior dettaglio delle richieste.

Il Sindaco

*Dr. Silvano Baronchelli*

---

Per il supporto tecnico:

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico

*Ing. Valentina Ferrari*

---

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445, del D.Lgs 07 marzo 2005, n.82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa*

## **Pec Direzione**

---

**Da:** Comune Azzano Mella PEC <tecnico@pec.comune.azzanomella.bs.it>  
**Inviato:** mercoledì 5 novembre 2014 14:16  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@pec.minambiente.it  
**Oggetto:** Linea A.V./A.C. Torino Venezia - Lotto Brescia-Verona - Osservazioni alla Procedura di VIA  
**Allegati:** 2014\_11\_05\_Osservazioni procedura VIA TAV Torino-Venezia.pdf.p7m