

Pec Direzione

Da: gaetano.bugni@postacertificata.gov.it
Inviato: mercoledì 5 novembre 2014 15:02
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: "Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona Lotto Funzionale Brescia-Verona" osservazioni 4 di 4
Allegati: OSSERVAZIONE Bugni 4 di 4 TAV viabilità.pdf

In allegato invio osservazione 4 di 4 relativa al "Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona Lotto Funzionale Brescia-Verona" in comune di Sommacampagna (VR)

Resto in attesa di ricevere risposta alla mia osservazione.

Distinti saluti

Gaetano Bugni

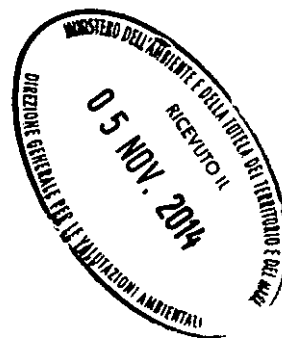
via Rezzola 97

Sommacampagna (VR)



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0036488 del 07/11/2014



Spett.le
Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare Direzione
Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale,
Via Cristoforo Colombo 44,
00147 Roma (RM)

PEC: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto:

Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163.
Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona.
Lotto Funzionale Brescia-Verona.

Osservazione 4 di 4

Viabilità provvisorie e di cantiere all'interno di aree abitate e su strade secondarie Comunali in Comune di Sommacampagna (VR).

Nelle tavole di progetto sono previste nuove strade provvisorie (sterrate e non) ed è previsto, inoltre, l'utilizzo di strade comunali secondarie anche all'interno di aree abitate. Si evidenzia che tali strade, concepite per un traffico automobilistico locale hanno dimensioni e struttura NON idonee per sopportare un traffico pesante continuo di breve e/o lungo periodo.

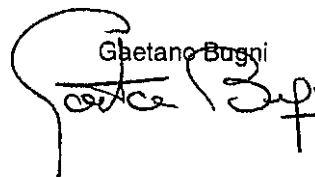
Ciò premesso

si chiede,

che venga creata una pista di cantiere posta immediatamente a Sud della progettanda linea ferroviaria AC/AV MI -VE. Tale strada, con percorso prevalente in area **non abitata o scarsamente abitata**, consentirebbe:

- di ridurre al minimo l'impatto di disturbo alla popolazione residente (meno rumore e meno inquinamento atmosferico);
- di ridurre i costi di trasporto di mezzi e persone (strada più breve)
- di eliminare i costi per il rifacimento delle strade comunali sicuramente danneggiate dal transito dei mezzi pesanti.

Sommacampagna, li 05. 11. 2014.

Gaetano Bugni


Gaetano Bugni
Via Rezzola, 97
Sommacampagna
Cell. 3470116606
Pec: gaetano.bugni@postacertificata.pec.it