



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico@comune.capriano.bs.it

Prot. 11312

Capriano del colle, 06.11.2014

**Al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare**

**Al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti**

**Al Ministero per i Beni e le Attività culturali**

**Al Ministero dello sviluppo economico**

**Al Consorzio CEPAV2**

**A RFI**

**A ITALFERR**

**Alla Regione Lombardia**

**Alla Provincia di Brescia**



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0036596 del 10/11/2014



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
PROGETTO LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA, TRATTA MILANO – VERONA  
LOTTO FUNZIONALE BRESCIA – VERONA**

Valutazione delle situazioni di particolare impatto ambientale nel territorio del Comune di Capriano del Colle interessato dal tracciato e dalle opere cantieristiche

**OSSERVAZIONI alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.165, art.167 (comma 5) e dell'art.183 del D. Lgs.vo n.163/2006 e s.m.i.**

### PREMESSA

Le presenti osservazioni sono relative alla "riconfigurazione del piano di cantierizzazione" del Lotto Funzionale Brescia – Verona, ed in particolare alla procedura di VIA che fa seguito alle modifiche introdotte in seguito alle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 120 del 05.12.2003 e che hanno comportato significative variazioni in sede di Progetto Definitivo, trasmesso agli Enti a partire dall'11.09.2014, rispetto al Progetto Preliminare pubblicato in data 07.03.2003. Tali modifiche sono evidenziate dallo stesso Consorzio Cepav Due, come da documentazione trasmessa con lettera del 25.09.2014, emittente E2/L□04617/14. Oltre ad assolvere alle prescrizioni relative a:

- ridefinizione del tracciato planimetrico della linea AV/AC per un migliore collegamento con l'aeroporto di Montichiari;



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico1@comune.capriano.bs.it

- riqualificazione della strada Ghedi – Borgosatollo al fine di evitare l'attraversamento dell'abitato di Borgosatollo;
- ottimizzazione del sistema di alimentazione elettrica della tratta con specifico riguardo alla linea Alta Tensione 132 kV;
- opportuna scelta dei siti di approvvigionamento degli inerti;

il Consorzio Cepav Due, nella comunicazione sopra citata, ha ridefinito le localizzazioni e il dimensionamento delle aree di cantiere, approfondendo in particolare, i temi di:

- riutilizzo dei materiali, pervenendo alla determinazione del riuso della totalità dei materiali di scavo e della parte preponderante dei materiali di demolizione;
- reperimento degli inerti necessari alla costruzione della linea, identificando i siti di estrazione e predisposizione dei relativi progetti di escavazione, studi di impatto ambientale e progetti di recupero;
- viabilità di cantiere sia essa relativa al fronte di avanzamento lavori che esterna a questo, e del relativo traffico di mezzi pesanti;
- elaborazione di studi relativi ad aspetti specifici quali le dispersioni delle polveri, il rumore e le vibrazioni oppure ad aree di particolare sensibilità.

### **CONSIDERATO che:**

Il territorio del Comune di CAPRIANO DEL COLLE è interessato dal tracciato della linea A.V./A.C. e in particolare da un tratto di circa 1,7 km della linea A.C/A.V. (indicativamente dalla progressiva km 83+600 alla km 85+300) e da un cantiere di armamento (Gardesana) oltre alle aree di stoccaggio adiacenti la linea.

### **CONSIDERATO che:**

sono stati sottoposti a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale statale le opere di cantierizzazione, inclusa la viabilità di cantiere, interessanti anche il comune, oltre alle soluzioni di inserimento e mitigazione ambientale proposte dal Consorzio Cepav Due con il Progetto Definitivo e con lo Studio di Impatto Ambientale;

### **CONSIDERATO che:**

il Comune, in qualità di soggetto pubblico interessato, ai sensi dell'art. 18, comma 4, del D.Lgs. n. 190 del 20.8.2002 di attuazione della L.21 Dicembre 2001, n. 443, per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale ("Legge Obiettivo"), può presentare osservazioni, nell'ambito delle procedure per la valutazione di impatto ambientale dell'infrastruttura in oggetto;

### **CONSIDERATO che:**

Sono presenti a poca distanza dalla linea A.C./A.V. un cantiere BREBEMI, che risulta essere in fase di esaurimento dell'attività, e il "Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari", ultimato da Azzano Mella fino a Castenedolo;



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico1@comune.capriano.bs.it

### SI FORMULANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI

#### 0. OSSERVAZIONE di carattere generale

Poiché non si può non riconsiderare lo scenario insediativo-territoriale, sociale e trasportistico, in quanto quello assunto a riferimento undici anni fa (se non addirittura 23 anni fa, in occasione dello studio di fattibilità e della sua valutazione) è certamente obsoleto, non pare logico affrontare un investimento di tale portata tenendo buone le risultanze della VIA del 2003. In undici anni anche il panorama nazionale ed internazionale, oltre che coscienza della popolazione rispetto alle esigenze di uno sviluppo rispettoso dell'ambiente, sono molto mutate.

Si chiede pertanto il rifacimento completo della procedura di VIA sull'intero lotto funzionale oltre che la riverifica sull'intero piano d'area vasta che potrebbe portare ad una più corretta localizzazione dell'opera, in altro sito lontano dal territorio comunale.

Sempre a carattere generale, ed a supporto della tesi sopraesposta, si osserva inoltre che:

- Le descrizioni delle aree di intervento risultano burocraticamente sommarie e di poca utilità al riconoscimento dei caratteri, dei valori e dei disvalori.
- Non risulta, perché non viene data una descrizione neppure sommaria, che siano state valutate alternative alle localizzazioni proposte per le varie tipologie di insediamento come risulta previsto dall'art. 27, co. 5, let. d) del Dlgs. 152/2006.
- Non si è tenuto in alcun conto il tema del consumo di suolo che, anche se considerato 'temporaneo' e al di là degli indennizzi monetari, costituisce pur sempre un elemento di forte impatto ambientale per la modificazione degli equilibri ecologici, per l'impoverimento del sistema agricolo e per la riduzione di produttività del suolo ripristinato.
- È sorprendente che il tema dell'impatto paesaggistico venga affrontato semplicemente come occultamento degli elementi distonici e contrastanti come quelli introdotti dalle aree di cantiere. A pag. 21 della Relazione dello Studio di Impatto Ambientale si legge "*dove sono previste dune perimetrali realizzate con il terreno di scotico. [...] costituirà, [...] un elemento di attenuazione dell'impatto paesaggistico, che potrà essere integrato con interventi di inarbustimento a lato delle dune stesse.*" Tale affermazione sembra non considerare il carattere distintivo del paesaggio agrario attraversato dal tracciato che, almeno fino a Montichiari, è completamente pianeggiante e privo di 'dune' che costituiranno una anomalia morfologica e pertanto una evidente intrusione paesaggistica.
- Lo Studio di Impatto Ambientale prende in considerazione quali aree di potenziale criticità paesaggistica situate nella provincia di Brescia solo l'imbocco est galleria Lonato - progressiva km. 110, il sistema Frassino - Baccolto - Mincio, dalla progressiva km. 122,3 alla progressiva km. 125,2. Dimentica però di evidenziare e pertanto di valutare tutta la fascia ai piedi del Monte Netto attraversata dall'infrastruttura e sede di diverse aree di cantiere. Si ricorda al riguardo che il Monte Netto è Parco Regionale ed è classificato dal PPR fra gli elementi identificativi del paesaggio regionale.
- lo Studio di Impatto Ambientale non effettua alcuna valutazione in relazione all'andamento altimetrico della TAV/AC in relazione a quello della già realizzata SP19. Al riguardo, parrebbe (non esistono sezioni o profili che contemplino entrambe le infrastrutture) che il profilo altimetrico della TAV/AC non coincida con quello della SP19 ma si posizioni ad una quota



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico14@comune.capriano.bs.it

superiore aumentando l'interferenza/occlusione visiva da nord verso sud proprio in direzione del Monte Netto e che al riguardo non siano descritti gli interventi di mitigazione impiegati.

- Non è previsto alcun progetto di ripristino delle aree utilizzate per la cantierizzazione, una volta esaurita la loro funzione, che consenta una qualsiasi valutazione.
- Non sono disponibili elaborati necessari per un approfondito esame tecnico delle soluzioni proposte dai punti di vista irriguo-idraulico che garantiscano la continuazione delle attività agricole durante le fasi dei lavori e successive, l'invarianza idraulica, lo smaltimento adeguato delle acque di prima pioggia e la sicurezza dal punto di vista idrogeologico.
- Si tenga conto che un'opera di questo impatto, che prevede l'abbattimento di alcuni capannoni, comporterà la perdita di posti di lavoro in un'economia territoriale già fragile con tutti i risvolti sindacali del caso, inoltre la riduzione degli insediamenti produttivi comporterà un minor gettito per le casse comunali con ripercussioni sulle già esigue risorse destinate al sostegno, in campo socio assistenziale, della comunità.

Si rimarca anche l'attenzione al cronoprogramma degli interventi mitigativi e delle opere accessorie alla cantierizzazione, con l'indispensabilità dell'adeguamento delle sedi viarie utilizzate per i cantieri, per evitare l'utilizzo di tracciati alternativi, anche temporaneamente.

**Si considera infine imprescindibile prevedere:**

- Il ripristino dei luoghi e di recupero ambientale a fine cantiere con le garanzie adeguate in termini fidejussori;
- Il ripristino ambientale delle aree dedicate alle piste di cantiere;
- la realizzazione di adeguate opere mitigative lungo il tratto ferroviario la cui altezza superi di 0,50 ml. il piano di campagna.

### 1. OSSERVAZIONE

L'area di stoccaggio L.2.S.T.22 localizzata nel comune di Capriano del Colle e identificabile nella tavola che indica le aree e la viabilità di cantiere IN0500DE2P5CA00000190 (in particolare relativa al cantiere L.2.O.4 sito nel comune di Flero) a causa dell'utilizzo di una cartografia obsoleta ricade quasi interamente su un complesso residenziale di recente ultimazione di circa 92 unità abitative (Cascina S. Giorgio).

Si chiede pertanto che l'area di stoccaggio L.2.S.T.22 venga trasferita altrove, valutando correttamente gli impatti di alternative localizzative, dato che le dimensioni disponibili tra l'area residenziale ed il fiume Mella sono esigue e non raggiungono i circa 58.000 m<sup>2</sup> previsti per l'area di stoccaggio.

Si prediligano alternative localizzative su aree intercluse o dismesse, che non comportino consumo di nuovo suolo (Figura 1).

**Tale attenzione è da considerare un carattere imprescindibile di una buona progettazione, ma il progetto ne risulta completamente carente!**



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico1@comune.capriano.bs.it

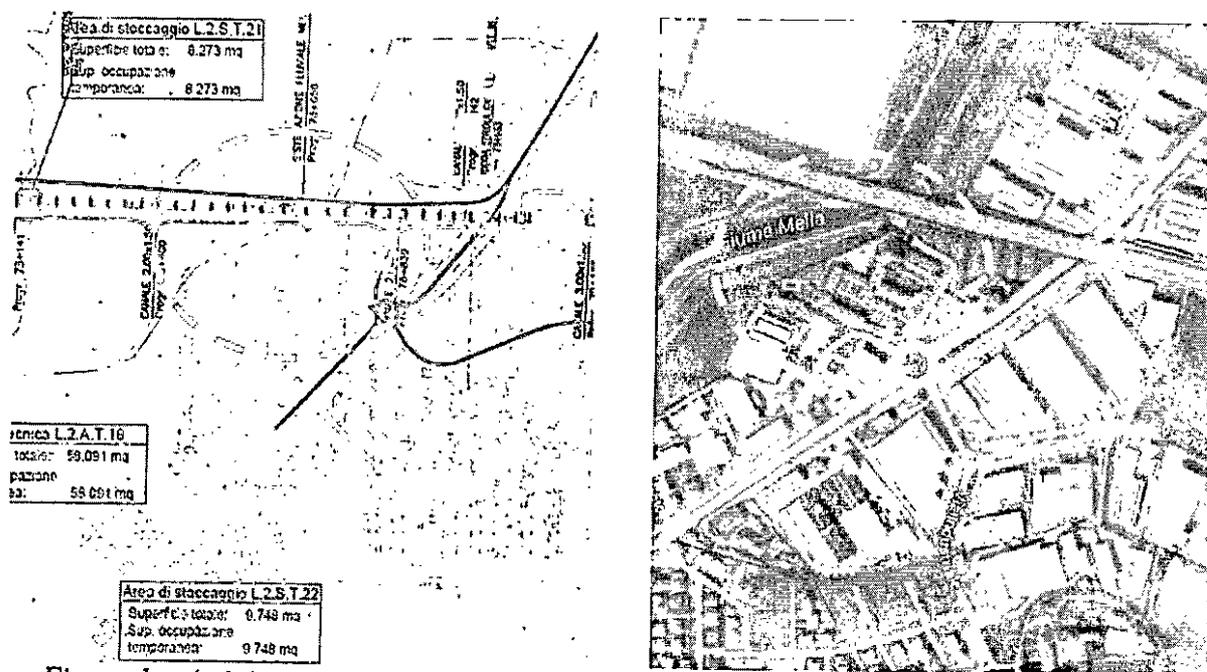


Figura 1 – A sinistra: estratto della tavola IN0500DE2P5CA00000190 che mostra l'area di stoccaggio L.S.T.22. A destra: vista della situazione attuale della Cascina S. Giorgio.

## 2. OSSERVAZIONE

Il progetto della linea prevede la realizzazione di un viadotto sul fiume Mella. Si segnala che la zona a sud del viadotto previsto e dell'esistente viadotto del "Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari" è soggetta ad esondazione (Figura 2).

Si ritiene che il posizionamento di ulteriori pile per la realizzazione del secondo viadotto crei un impatto significativo per quanto riguarda la gestione delle acque superficiali di un fiume del reticolo idrico primario. Si fa notare inoltre che dai documenti dello SIA non è ancora stata svolta la verifica idraulica, ma essa non può essere un contenuto rinviabile al progetto esecutivo, in quanto comporta la necessità di valutare ora gli impatti di eventuali modifiche alle soluzioni progettuali.

Si chiede quindi una soluzione alternativa da concordare con l'amministrazione comunale, come ad esempio l'allargamento del letto del fiume, sempre fatti salvi gli impatti derivanti che andranno compiutamente valutati.

Si dovranno anche valutare le modifiche alle fasce fluviali derivanti dagli interventi in alveo, concordando con l'autorità di bacino competente ogni opera, avendo la massima attenzione al dissesto idrogeologico.

Si segnala inoltre che l'intervento sarà impattante anche sulla Rete Ecologica Regionale, la quale costituisce elemento primario nella progettazione urbanistica da recepire obbligatoriamente negli strumenti di governo del territorio.



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico1@comune.capriano.bs.it

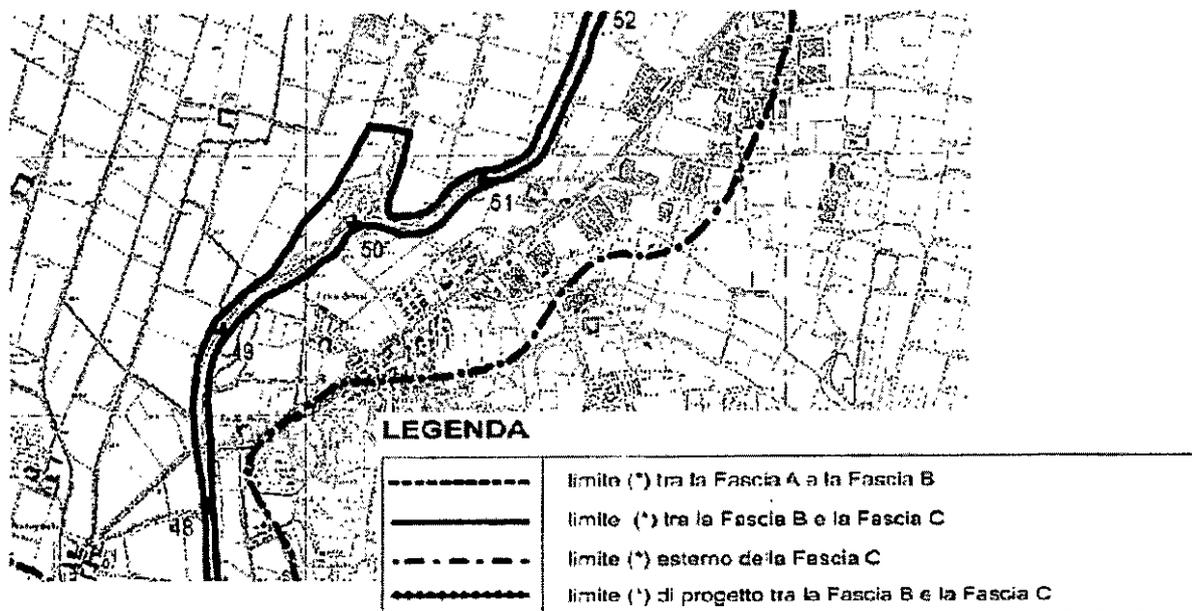


Figura 2 – Estratto della tavola di delimitazione delle fasce fluviali (foglio 121, sezione III, Trezano, Mella 04) del Piano Stralcio per l'Assetto Idrologico (PAI) con relativa legenda.

### 3. OSSERVAZIONE

Un altro aspetto problematico risulta essere quello della restituzione dei terreni agricoli e delle strade utilizzate durante la cantierizzazione alle condizioni *ante-operam*. Si sollevano perplessità sul fatto che lo scotico di 40 cm effettuato nelle aree e lungo le piste di cantiere - e poi restituito a fine lavori - sia sufficiente a garantire una produttività agricola paragonabile a quella esistente.

Si chiede pertanto che le aree agricole interessate da cantieri, aree di stoccaggio e dalla relativa viabilità vengano restituite con condizioni di produttività paragonabili a quelle *ante-operam*.

Si chiede inoltre che venga prevista una polizza fideiussoria legata al ripristino.

Non si è tenuto conto della presenza di PCB rilevato dall'ARPA di Brescia e pertanto della necessità di BONIFICA dell'area con particolare riferimento allo strato di suolo che, secondo il progetto, sarebbe asportato ed accatastato in cantiere (*previsione impossibile nel caso di materiale inquinato*). Inoltre il passaggio di mezzi pesanti in transito sulle sede stradali, non bitumate, muoverebbe polveri inquinate da PCB e metalli pesanti come rilevato da ARPA Brescia; sull'argomento sono in essere opportune "ORDINANZE" sindacali.



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico1@comune.capriano.bs.it

#### 4. OSSERVAZIONE

Lo stato attuale della rete stradale utilizzata per la viabilità di cantiere deve essere completamente ripristinato, con la ri-asfaltatura per restituire la rete stradale in condizioni paragonabili a quelle ante cantierizzazione; VA DA SE CHE LA STESSA ANDRA' MANUTENUTA E MONITORATA in maniera "COSTANTE", durante tutto il periodo previsto per la cantierizzazione, ai fini del continuo

utilizzo da parte degli utenti fruitori; per tale richiesta, a garanzia del corretto mantenimento stradale, dovrà depositarsi opportuna polizza fidejussoria Bancaria da quantificarsi successivamente;

#### 5. OSSERVAZIONE

Si evidenzia la potenziale problematicità derivante agli edifici prossimi al viadotto ferroviario (cascine storiche risalenti al 1600 soggette a vincolo di tutela ambientale e monumentale) per quanto riguarda le vibrazioni prodotte dal passaggio dei convogli ferroviari. Tale problema si manifesta anche nei confronti delle attività produttive nella zona industriale.

Inoltre anche lo studio degli effetti derivanti dall'inquinamento acustico non sembra adeguatamente approfondito considerando che a ridosso dell'infrastruttura risiedono circa 100 (cento) famiglie oltre alle centinaia di lavoratori insediati nella zona produttiva.

Non paiono compiutamente analizzati tali impatti ambientali che dovranno obbligatoriamente essere presi in considerazione in sede di VIA, con dimostrazione delle vibrazioni prevedibili e proposta di mitigazioni.

#### 6. OSSERVAZIONE

Si evidenzia la potenziale problematicità derivante agli edifici prossimi al viadotto ferroviario ed alla linea in generale per quanto riguarda l'impatto elettromagnetico prodotto dall'elettrificazione della linea.

Non paiono compiutamente analizzati tali impatti ambientali che dovranno obbligatoriamente essere presi in considerazione in sede di VIA, con dimostrazione dei campi magnetici prevedibili e proposta di mitigazioni.



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico1@comune.capriano.bs.it

### SINTESI DELLA OSSERVAZIONI (1-3)

Si riporta di seguito la sintesi delle Osservazioni e relativi impatti ambientali divisi per componente.

Componente ambientale	Osservazione 1	Osservazione 2	Osservazione 3
Acque superficiali e sotterranee	Il riposizionamento dell'area di stoccaggio in un'area già urbanizzata permetterebbe di limitare il consumo di suolo e quindi anche gli impatti su questa componente.	La modifica proposta garantirebbe una maggiore sicurezza sotto il profilo idraulico.	Le richieste proposte avrebbero effetti positivi su questa componente.
Uso del suolo	Il riposizionamento dell'area di stoccaggio in un'area già urbanizzata permetterebbe di limitare il consumo di suolo		Le richieste proposte avrebbero effetti positivi principalmente su questa componente riverberandosi poi a quelle ad essa connesse.
Vegetazione	Il riposizionamento dell'area di stoccaggio in un'area già urbanizzata permetterebbe di limitare il consumo di suolo e quindi anche gli impatti su questa componente.		Le richieste proposte avrebbero effetti positivi su questa componente.
Unità faunistico territoriali	Il riposizionamento dell'area di stoccaggio in un'area già urbanizzata permetterebbe di limitare il consumo di suolo e quindi anche gli impatti su questa componente.		Le richieste proposte avrebbero effetti positivi su questa componente.
Ecosistemi	Il riposizionamento dell'area di stoccaggio in un'area già urbanizzata permetterebbe di limitare il consumo di		Le richieste proposte avrebbero effetti positivi su questa componente.



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico1@comune.capriano.bs.it

	suolo e quindi anche gli impatti su questa componente.		
Rumore			
Vibrazioni			
Atmosfera – qualità dell'aria	Il riposizionamento dell'area di stoccaggio in un'area già urbanizzata permetterebbe di limitare il consumo di suolo e quindi anche gli impatti su questa componente.		Le richieste proposte avrebbero effetti positivi su questa componente.
Paesaggio	Il riposizionamento dell'area di stoccaggio in un'area già urbanizzata permetterebbe di limitare il consumo di suolo e quindi anche gli impatti su questa componente.		Le richieste proposte avrebbero effetti positivi su questa componente.
Archeologia			Le richieste proposte avrebbero effetti positivi su questa componente.



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico1@comune.capriano.bs.it

### OPERE COMPENSATIVE RICHIESTE

Le opere compensative richieste riguardano principalmente la viabilità e possono essere sintetizzate come segue:

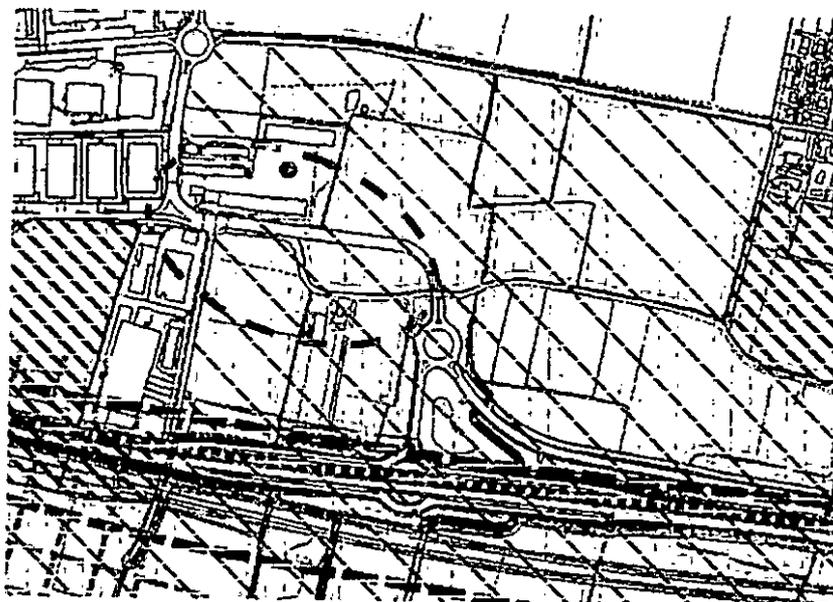
- Collegamento attraverso al rete degli autobus urbani tra la città di Brescia ed il comune di Capriano del Colle. L'accordo tra il gestore del servizio (Brescia Trasporti) e l'amministrazione comunale è già stato discusso e prevede il prolungamento della linea 17 degli autobus urbani;
- Riqualficazione di via Trento tramite ri-asfaltatura ed in particolare con il rifacimento dei marciapiedi e l'inserimento di attraversamenti pedonali più sicuri;
- Realizzazione di un rotatoria all'incrocio tra via Trento, via Chiesa e via del Molino;
- Riqualficazione del percorso ciclopedonale lungo il fiume Mella;
- Ultimazione del collegamento tra la rotatoria di ingresso/uscita al "Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari" sita in comune di Flero e la zona industriale di Flero e Fenili Belasi in località Zerbino (Figura 3)
- Trasferimento delle attività ora presenti nell'area d'interesse collettivo localizzata sul fondo cieco di via Industriale, che verrà utilizzata come accesso al cantiere L.2.O.4. (attività ludico-sportive quali piste per modellismo e ciclismo, pista per educazione stradale per le scuole primarie e secondarie ecc.. ), al di sotto del viadotto della linea A.C./A.V. affiancato alla SP19, con una riqualficazione dell'intera area attraverso illuminazione, rifacimento della pavimentazione con parcheggi ed aree verdi in modo da rendere il luogo fruibile dai cittadini e scongiurare la presenza di attività illegali (Figura 4).



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE (BS)

## UFFICIO TECNICO

Piazza Mazzini 8 "Palazzo Bocca" 25020 Capriano del Colle (BS) Tel. 030.9747319 - Fax 030.9747384  
C.F. & P.IVA. 00852940170 Zamboni geom. Maurizio tecnico1@comune.capriano.bs.it



*Figura 3 – Estratto del Piano di Governo del Territorio del comune di Flero (tavola n. 2- Sintesi delle previsioni di Piano Del. Di C.C. n. 3 del 24. 03. 2012 del Documento di Piano) dove si nota il tratto di strada al momento mancante tra la rotonda d'uscita/ingresso al "Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari" e la zona industriale adiacente.*



*Figura 4 – Immagine che documento lo stato attuale dei luoghi nell'area che si vorrebbe riqualificata al di sotto del viadotto (3.11.2014)*

Il responsabile UTC  
Geom. Maurizio Zamboni



Il Sindaco  
Claudio Lamberti

## Pec Direzione

---

**Da:** COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE  
<comune.caprianodelcolle@pec.regione.lombardia.it>  
**Inviato:** giovedì 6 novembre 2014 13:54  
**A:** MINISTERO AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE; MINISTERO  
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI; MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI;  
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO; CONSORZIO CEPAV 2; ITALFERR SPA;  
REGIONE LOMBARDIA; PROVINCIA; RETE FERROVIARIA  
**Oggetto:** COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE - MSG POSTA NR.[8103] - PROTOCOLLO  
PARTENZA NUMERO 11335 DEL 06.11.2014 - MINISTERO AMBIENTE E DELLA  
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE - TRASMISSIONE OSSERVAZIONI  
PROCEDURA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE  
**Allegati:** osservazioni tav capriano (2).pdf

TRASMISSIONE OSSERVAZIONI PROCEDURA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE - MINISTERO AMBIENTE E DELLA  
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE -