

Pec Direzione

Da: Ufficio Tecnico - Comune di Ponti Sul Mincio
<ufficiotecnico@pec.comune.pontisulmincio.mn.it>
Inviato: giovedì 6 novembre 2014 09:54
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Cc: sindaco@comune.pontisulmincio.mn.it; baldassari.alessandro@gmail.com
Oggetto: LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITÀ / ALTA CAPACITÀ (AV/AC) TORINO-
VENEZIA, TRATTA MILANO-VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA- VERONA.
RICHIESTE ED OSSERVAZIONI DA ESPRIMERE IN SEDE DI CONFERENZA DEI
SERVIZI. INVIO DELIBERA GC N° 91 DEL 03/11/2014
Allegati: MX-4112N_20141105_183618.pdf; MX-M350N_20141106_094133.jpg

Buon giorno,
in allegato l'invio della delibera di giunta comunale n° 91 del 03/11/2014 inerente LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITÀ / ALTA CAPACITÀ (AV/AC) TORINO-VENEZIA, TRATTA MILANO-VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA. RICHIESTE ED OSSERVAZIONI DA ESPRIMERE IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO NELLA PROCEDURA VIA DEL PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE.

Distinti saluti
Arch. Molani Donata

COMUNE DI PONTI SUL MINCIO

Ufficio Tecnico

Piazza Parolini, 32

46040 Ponti sul Mincio (MN)

Tel.: 0376 813049

Fax: 0376 813035



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0036691 del 10/11/2014



Le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate e confidenziali. Il loro utilizzo è consentito esclusivamente al destinatario, per le finalità indicate nel messaggio stesso. Qualora Lei non fosse la persona a cui il presente messaggio è destinato, La invitiamo ad eliminarlo dal Suo Sistema ed a distruggerne eventuali copie, dando, ove gentilmente comunicazioni. Abbiamo fatto tutti i possibili controlli per assicurare che questo messaggio ed eventuali allegati siano privi di Virus.



COMUNE DI PONTI SUL MINCIO
PROVINCIA DI MANTOVA

Prot. n° 4604

Ponti sul Mincio, 05/11/2014.

Spett.le **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**
Via Nomentana 2
00185 Roma

Spett.le **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE**
Direzione Generale per le valutazioni ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
ds@tsguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le **REGIONE LOMBARDIA
STER DI BRESCIA**
Infrastrutture e mobilità
Via Dalmazia 92/94
BRESCIA (BS)
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITÀ / ALTA CAPACITÀ (AV/AC) TORINO-VENEZIA, TRATTA MILANO-VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA. RICHIESTE ED OSSERVAZIONI DA ESPRIMERE IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO NELLA PROCEDURA VIA DEL PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE.

Con la presente si consegna/invia la delibera di giunta comunale n° 91 del 03/11/2014.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.


Riccardo Rebischi
Assessore



COMUNE DI PONTI SUL MINCIO

PROVINCIA DI MANTOVA

Codice Ente 10862

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera N. 91

OGGETTO :

OGGETTO: LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITÀ / ALTA CAPACITÀ (AV/AC) TORINO-VENEZIA, TRATTA MILANO-VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA- VERONA. RICHIESTE ED OSSERVAZIONI DA ESPRIMERE IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO NELLA PROCEDURA VIA DEL PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

L'anno duemilaquattordici addì tre del mese di novembre alle ore 17 e minuti 30 nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla Legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
REBUSCHI GIORGIO	SINDACO	X	
TURCATO ELISA	ASSESSORE	X	
BOLDA MAURO	ASSESSORE		X
Totale		2	1

Partecipa all' adunanza il Segretario Comunale Cacioppo dr. Andrea, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. REBUSCHI GIORGIO, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione del suindicato oggetto.

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N° 91 DEL 03/11/2014.

OGGETTO: LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITÀ / ALTA CAPACITÀ (AV/AC) TORINO-VENEZIA, TRATTA MILANO-VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA- VERONA. RICHIESTE ED OSSERVAZIONI DA ESPRIMERE IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO NELLA PROCEDURA VIA DEL PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la linea ferroviaria di Alta Velocità / Alta Capacità (AV/AC) Torino-Venezia, tratta Milano-Verona, rientra tra le infrastrutture, strategiche e di preminente interesse nazionale per la modernizzazione del paese, previste dalla Legge Obiettivo n. 443/2001;
- con delibera n. 120 in data 05/12/2003 il CIPE ha approvato il progetto preliminare della tratta AV/AC Milano-Verona, con le prescrizioni e le raccomandazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; tale approvazione ha comportato, tra l'altro, l'esame dell'opera da parte della Commissione speciale Valutazione Impatto Ambientale (VIA) del Ministero dell'Ambiente che ne ha accertato la compatibilità ma con prescrizioni;
- questo Comune ha ricevuto dal Consorzio CEPAV DUE, contraente generale della suddetta linea AV/AC, la documentazione riguardante il lotto funzionale Brescia-Verona di seguito specificata:
 - in data 13/09/2014, con protocollo n. 3851, il Progetto Definitivo, trasmesso ai fini dell'avvio della procedura per la convocazione della Conferenza dei Servizi;
 - in data 23/09/2014, con protocollo n. 3981, l'istanza per l'avvio della procedura di Verifica dell'Ottemperanza, ai sensi degli artt. 166 e 185 del D.lgs 163/2006;
 - in data 29/09/2014, con protocollo n. 4074, l'istanza per l'avvio della procedura di VIA, che riguarda le opere in variante, ai sensi degli artt. 165, 167 comma 5, e 183 del D.lgs 163/2006;

esaminati alcuni documenti del corposo progetto in questione, solamente quelli riguardanti il tratto di tracciato compreso tra il Km 120 (imbocco G.A. di Santa Cristina) ed il Km 124 (fine G.A. di Mano di Ferro), con un grado di approfondimento rapportato al brevissimo lasso di tempo previsto per la presentazione delle osservazioni, cioè trenta giorni dal ricevimento dell'istanza di avvio della procedura di VIA;

rilevato che la realizzazione della linea AV/AC in questione, quantunque il tracciato si sviluppi nelle contigue Province di Brescia e Verona, interesserà, con la cantierizzazione dell'opera, anche il Comune di Ponti sul Mincio (MN), ed in particolare con:

- l'occupazione temporanea di un'area di 39.630 mq, definita di "stoccaggio" (L.5.S.T.19);
- la realizzazione di una rotatoria per l'accesso ad un cantiere logistico (L.5.L.1) e l'adeguamento di un breve tratto di viabilità comunale, sempre in prossimità della menzionata rotatoria;
- un transito considerevole di automezzi, compresi quelli pesanti, su alcuni tratti di strade comunali e provinciali definite nel progetto come "viabilità esistente interessata da traffico di cantiere";
- la presenza sul suolo di Peschiera del Garda (VR), a ridosso dei confini di questo Comune, di due cantieri operativi (L.5.O.1 e L.5.O.2) e uno logistico (L.5.L.1 già menzionato), nonché numerose aree tecniche e di stoccaggio;

tenuto conto delle criticità, generali e specifiche, espresse dai vari Comuni bresciani e veronesi interessati dal lotto funzionale Brescia-Verona, intervenuti alle riunioni tenutesi presso le sedi comunali di Desenzano del Garda (BS) il 08/10/2014 ed il 16/10/2014 e presso l'Ufficio territoriale del Governo di Brescia il 21/10/2014, quest'ultima convocata dal Prefetto su iniziativa del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Maurizio Lupi;

tenuto conto delle valutazioni e considerazioni contenute nel documento tecnico approvato in data 27/10/2014 dalla Commissione VIA della Provincia di Mantova ed allegato alla deliberazione della Giunta provinciale in data 03/11/2014, n. 139;

dato atto che questo Comune ha concordato, in più occasioni, con quello di Peschiera del Garda (VR) alcune proposte di varianti/alternative alla "viabilità esistente interessata da traffico di cantiere", con l'intento principale di evitare l'attraversamento dei centri abitati di località Dolci e località Broglie;

visto ora l'allegata planimetria del tratto di linea AC/AV di interesse al territorio comunale di Ponti sul Mincio, compreso tra il Km 120 (imbocco G.A. di Santa Cristina) ed il Km 124 (fine G.A. di Mano di Ferro), su cui sono rappresentate le richieste ed osservazioni del presente provvedimento;

visto il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio competente in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T. U. delle leggi sull'ordinamento degli EE. LL.;

visti:

- gli articoli 183, 191, 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- l'art. 11 commi 7 e 8 del D.Lgs. n. 163/2006.

visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

visto il bilancio per l'esercizio finanziario 2014;

visto il vigente statuto comunale,

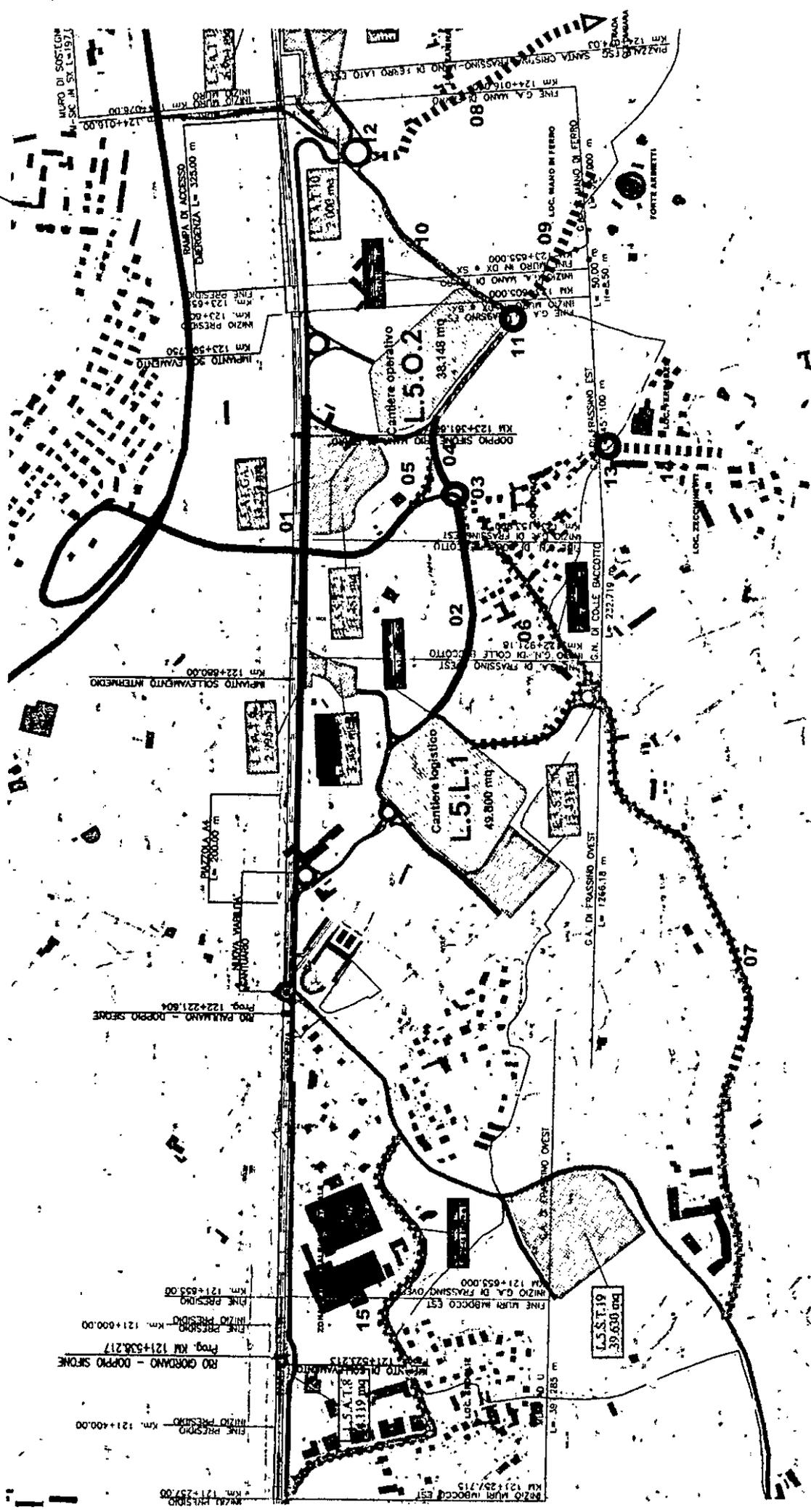
con votazione unanime palesemente espressa

DELIBERA

1. le richieste ed osservazioni, riportate nei punti successivi, da esprimere nella conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo della linea ferroviaria AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona, lotto funzionale Brescia-Verona e nella procedura VIA del progetto di cantierizzazione;
2. di richiedere a CEPAV DUE:
 - 2.1. di verificare la possibilità di ottenere in locazione aree e/o edifici industriali dismessi o temporaneamente inutilizzati, presenti nell'intorno dell'opera, che possano costituire un'alternativa, anche solo parziale, ai cantieri logistici, di stoccaggio, tecnici, ecc., evitando, o quantomeno riducendo, l'occupazione di aree agricole, spesso di particolare pregio ambientale;
 - 2.2. di accertare la presenza o meno di strutture ricettive, in questo Comune ed in quelli confinanti, in grado di offrire, alle maestranze impegnate alla realizzazione dell'opera, vitto e/o alloggio, sempre nell'ottica di ridurre il numero di cantieri da realizzare;
 - 2.3. di rendere conto per iscritto a questo Comune, prima dell'avvio della progettazione esecutiva, di quanto richiesto ai punti 2.1 e 2.2;
3. di fare proprie, in toto, le valutazioni e, soprattutto, le conclusioni contenute nel documento tecnico approvato in data 27/10/2014 dalla Commissione VIA della Provincia di Mantova ed allegato alla deliberazione della Giunta provinciale in data 03/11/2014, n. 139;
4. di ritenere necessario, ad integrazione delle conclusioni del documento tecnico di cui al punto precedente, estendere lo studio ed il monitoraggio delle falde acquifere, anche quelle poste a livelli più profondi, per evitare che la realizzazione dell'opera in questione produca effetti negativi o, peggio ancora, irreversibili sui pozzi che alimentano gli acquedotti pubblici della zona;
5. di richiedere le varianti e/o alternative alla "viabilità esistente interessata da traffico di cantiere" di seguito specificate e schematicamente rappresentate nell'allegata planimetria:
 - 5.1. il collegamento diretto tra i cantieri L.5.L.1 ed L.5.O.2 tramite la realizzazione una "pista di cantiere asfaltata" (tratto 01) e di una nuova strada (tratti 02 e 04) a nord del centro abitato in località Dolci;
 - 5.2. la messa in sicurezza dell'incrocio (nodo 03) tra via Dolci e la strada provinciale n. 19 (via Mantova), attualmente regolato da un impianto semaforico, con la realizzazione di una rotatoria;
6. di richiedere lo stralcio dalla "viabilità esistente interessata da traffico di cantiere" di:

- 6.1. via Dolci e via Cascinale (Peschiera d/G), perché i mezzi di cantiere e/o servizio, attraversando il centro abitato in località Dolci (tratto 06), determinerebbero un elevato disturbo e rischio per i residenti;
 - 6.2. strada Peschiera (Ponti s/M), fino all'innesto con la strada provinciale n. 77, evitando così che i mezzi di cantiere e/o servizio, percorrendo una stradina di campagna, tortuosa e stretta (tratto 07), possano mettere a repentaglio l'incolumità dei molti cicloturisti che la transitano;
 - 6.3. via Pignolini (Peschiera d/G), in quanto i mezzi di cantiere e/o servizio, in aggiunta al notevole traffico attuale, renderebbero insostenibile la circolazione nel centro abitato e nella zona artigianale/industriale in località Broglie (tratto 15);
7. di richiedere la realizzazione di alcuni interventi complementari alla viabilità esistente che offrano ai residenti ed ai turisti la possibilità di raggiungere il capoluogo ed alcune località decentrate di questo Comune senza necessariamente transitare lungo la trafficata strada provinciale n.19, ed in particolare:
- 7.1. la manutenzione straordinaria della strada vicinale ad uso pubblico, denominata Zanina, a partire dalla rotatoria già in progetto (nodo 12) fino all'innesto con la strada comunale Colombara (tratto 08);
 - 7.2. la manutenzione straordinaria della strada comunale (tratto 09) di accesso al Forte Ardietti e la realizzazione di una mini rotatoria o altro svincolo idoneo a raccordare la strada pocanzi citata con via Mano di Ferro (nodo 11);
 - 7.3. la messa in sicurezza dell'incrocio (nodo 13) tra la strada provinciale n. 19 e le vie Dolci e Valscarpina (confine comunale con Peschiera del Garda), mediante la realizzazione di una rotatoria;
 - 7.4. la riqualificazione del tratto di strada provinciale n. 19 (tratto 14), a partire dalla rotatoria di cui al precedente punto, per tutto il tratto ricadente nel "centro abitato" della località Ferrares-Zecchinetti, consistente nella realizzazione di marciapiedi su ambo i lati della carreggiata, di un attraversamento pedonale protetto e l'impianto di illuminazione pubblica;
8. di richiedere che le nuove opere stradali realizzate, sia quelle direttamente funzionali ai cantieri, previste nel progetto definitivo, che quelle complementari, richieste con la presente, siano cedute ai Comuni territorialmente competenti, debitamente ripristinate se deteriorate dal passaggio dei mezzi di cantiere;
9. di richiedere che vengano concordate, tramite convenzione, i dettagli delle opere in elenco ai punti precedenti;
10. di dare mandato al Sindaco di esprimere i pareri e le osservazioni deliberati con la presente, in sede di conferenza dei servizi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il progetto definitivo dell'opera in oggetto;
11. di dare mandato all'ufficio tecnico all'invio telematico del presente atto:
- 11.1. ai fini delle osservazioni della procedura di VIA, riferita al progetto di cantierizzazione dell'opera in oggetto, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare;
 - 11.2. alla Regione Lombardia – STER di Brescia.
12. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Allegato



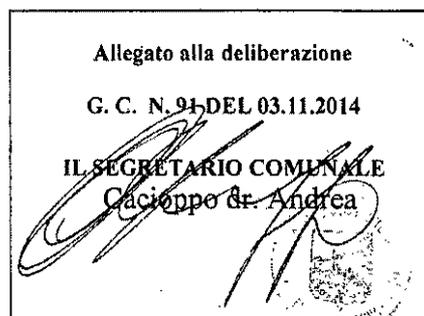
LEGENDA RICHIESTE

- VARIANTE ALTERNATIVE
- ||||| STRALCI ALLA "VIABILITA DI CANTIERE IN PROGETTO"
- ||||| INTERVENTI COMPLEMENTARI

PONTI SUL MINICIO

COMUNE DI PONTI SUL MINCIO
Provincia di Mantova

ORGANO DELIBERANTE:
GIUNTA COMUNALE



IN DATA 03/11/2014

OGGETTO: LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITÀ / ALTA CAPACITÀ (AV/AC) TORINO-VENEZIA, TRATTA MILANO-VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA- VERONA. RICHIESTE ED OSSERVAZIONI DA ESPRIMERE IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO NELLA PROCEDURA VIA DEL PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE.

PARERE REGOLARITA' TECNICA

Visto di parere favorevole

SI ESPRIMONO I SEGUENTI RILIEVI: nessuno

Lì, 03/11/2014

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Geom. Matteo Mozzarelli



Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL SINDACO
F.to REBUSCHI GIORGIO

L'ASSESSORE ANZIANO
F.to TURCATO ELISA

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Cacioppo dr. Andrea

n. _____ Reg. Pubblicazioni

Il sottoscritto Segretario Comunale, su conforme dichiarazione del Messo Comunale, certifico che copia del presente verbale è stato pubblicato il giorno _____ all'Albo Pretorio, ove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi, e che in pari data è stato comunicato ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del T. U. delle leggi sull'ordinamento degli EE. LL. approvato con D. Lgs. n. 267/2000.

IL MESSO COMUNALE
F.to Greta Rizzolo

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Cacioppo dr. Andrea

Si certifica che la su estesa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T. U. delle leggi sull'ordinamento degli EE. LL. approvato con D. Lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Cacioppo dr. Andrea

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la su estesa deliberazione non soggetta al controllo preventivo di legittimità è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune senza riportare nei primi 10 giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi del comma 3° art. 134 del T. U. delle leggi sull'ordinamento degli EE. LL. approvato con D. Lgs. n. 267/2000 in data _____ li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Cacioppo dr. Andrea

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Li _____



IL SEGRETARIO COMUNALE
(Cacioppo dr. Andrea)