



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot. DVA - 2014 - 0036636 del 10/11/2014

Studio Legale Ghirardini

Via Camillo Rondani n. 8 43121 Parma

Tel. Fax 0521 287434

Avv. Spartaco Ghirardini
Avv. Rosa Maria Ghirardini

Avv. Annamaria Calvi

Parma, 4 novembre 2014

italferr@legalmail.it

SPETT.LE

ITALFERR SPA

UNITA' ORGANIZZATIVA COSTRUZIONI

VIA VITO GIUSEPPE GALATI N. 71

00155 ROMA

DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

SPETT.LE

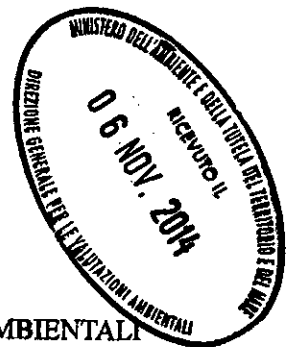
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA

TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

VIA CRISTOFORO COLOMBO N. 44

00147 ROMA



OGGETTO: ZILIANI PAOLA - BONETTI PIETRO - COMUNE DI SONA F 29 mapp. 728, 737, 604, 731, 683, 282, 733, 735, 740, 744, 742 LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO - VERONA - LOTTO FUNZIONALE BRESCIA VERONA - OSSERVAZIONI

Scrivo in nome e per conto della sig.ra Ziliani Paola e Bonetti Pietro, entrambi nati a Verona, rispettivamente il 02-04-66 e 06-09-64, C.F. ZLNPLA66D42L781Q - BNTPTR64P06L781Q, la prima residente in San Giorgio in Salici, via Roncana 2 Sona, il secondo in Verona via Medici n. 11.

La famiglia Bonetti è proprietaria degli immobili siti in San Giorgio in Salice, via Roncana 2 Sona, in ottimo stato di manutenzione e collocati in un contesto di alto valore ambientale e paesaggistico, in posizione dominante e panoramica, vera e propria oasi di pace e tranquillità, caratteristiche che hanno spinto gli attuali proprietari all'acquisto ed alla loro conservazione.

L'edificio abitativo è stato, infatti, ristrutturato con impiego di ingenti risparmi, quale investimento per il futuro della famiglia.

I terreni circostanti, valore aggiunto del fabbricato, sono assai fertili, formati da declivi naturali ben esposti, ben lavorabili, perfettamente mantenuti ed altamente produttivi.

La costruenda Linea AV/AC comporterà la totale demolizione dei fabbricati e la impossibilità di utilizzo i restanti terreni.

Si chiede, pertanto, l'esproprio integrale della proprietà, previa corresponsione del

giusto indennizzo, che dovrà tenere in debito conto i costi di riacquisto del terreno e degli immobili, la cui ricerca è assai difficile, poiché, nella Provincia di Verona e nella fattispecie nel Comune di Sona, quanto si riesce a reperire ha costi elevatissimi, dovendo essere garantita la continuazione dell'attività lavorativa ed il reperimento di altri idonei terreni e/o fabbricati.

Nella fase di progettazione dell'Opera non sembrano essersi adeguatamente considerate le istanze di conservazione delle condizioni ambientali, conformemente agli interessi fondamentali della collettività ed alla qualità della vita, in difesa delle risorse naturali.

Per quanto di competenza del Ministero dell'Ambiente, a tutt'oggi non è dato sapere se esistano appropriati studi di impatto ambientale sul territorio interessato, progetti alternativi, oppure, se sono stati approntati strumenti di tutela, atti a salvaguardare il territorio e la collettività anche con tecnologie d'avanguardia.

Il territorio, avvolto nell'abbraccio dei campi coltivati, dei filari dei vigneti e dei rigogliosi frutteti è altamente produttivo ed ospita importanti aziende agricole e vinicole, in un paesaggio di grande bellezza con l'alternarsi di colline, laghi, fiumi, prati e di boschi, territorio a vocazione turistica, ideale anche per gli amanti delle passeggiate, dell'equitazione e della bicicletta.

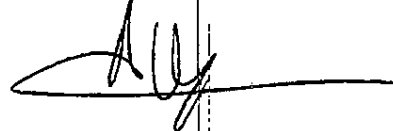
Preciso compito delle Istituzioni e della Società committente i lavori è la tutela dell'ambiente e dei diritti dei singoli cittadini, avuto riguardo all'insostituibile dovere di evitare qualsiasi danno con ogni mezzo tecnico e giuridico che veda garantita la qualità della vita e l'ambiente, quale valore umano fondamentale di ogni persona e della società.

Si formula, pertanto, formale diffida alla prosecuzione dell'iter amministrativo, nonché sul piano tecnico, progettuale e realizzativo, senza che lo stesso tenga conto delle osservazioni qui presentate, invitandosi ufficialmente le Amministrazioni, cui la presente è indirizzata in copia, ad inviare formalmente ogni comunicazione dalla quale possa derivare la possibilità di interloquire per far valere dette ragioni.

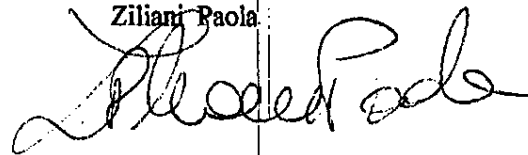
Con ogni più ampia riserva di esercitare le più utili azioni nelle opportune sedi, nonché la richiesta di indennizzo e/o risarcimento dei danni tutti patiti e patienti.

Distinti saluti

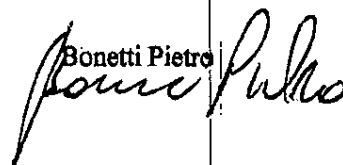
Avv. Rosa Maria Ghirardini



Ziliani Paola



Bonetti Pietro



Pec Direzione

Da: ghirardinirosamaria <ghirardinirosamaria@pec.giuffre.it>
Inviato: mercoledì 5 novembre 2014 21:47
A: italferr@legalmail.it
Cc: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: I: OSSERVAZIONI ZILIANI-BONETTI
Allegati: osservazioni ziliani 04.11.14.pdf

Spett.li

Nell'interesse di Ziliani Paola e Bonetti Pietro, trasmetto osservazioni al progetto definitivo Linea Ferroviaria AV/AC Torino - Venezia.

Tratta Milano -Verona - Lotto Funzionale Brescia Verona.

Cordialità

Avv. RM Ghirardini