



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0036671 del 10/11/2014

Studio Legale Ghirardini

Via Camillo Rondani n. 8 43100 Parma
Tel. Fax 0521 / 287434

Avv. Spartaco Ghirardini
Avv. Rosa Maria Ghirardini
Avv. Annamaria Calvi

Parma, 3 novembre 2014

italferr@legalmail.it

SPETT.LE
ITALFERR SPA
UNITA' ORGANIZZATIVA COSTRUZIONI
VIA VITO GIUSEPPE GALATI N. 71
00155 ROMA



DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

SPETT.LE
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI
VIA CRISTOFORO COLOMBO N. 44
00147 ROMA

OGGETTO : OLIOSO DANIELE - OSSERVAZIONI COME DA AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' 20-11-07 - PROGETTO DEFINITIVO LINEA FERROVIARIA AV/AC TORINO - VENEZIA, TRATTA MILANO - VERONA - LOTTO FUNZIONALE BRESCIA VERONA

Scrivo in nome e per conto del sig. Oliosio Daniele, C.F. LSODNL67R26B296O, nato a Bussolengo il 26-10-67, residente a Sona in via Campagnola n. 9/a, il quale pure sottoscrive nella sua qualità di proprietario degli immobili ivi siti, in cui ha sede anche l'Azienda Agricola "Nonna Rosa s.s.", la cui attività primaria è la coltivazione di ortaggi in serra e all'aperto.

Il sig. Oliosio è anche titolare di Azienda Agrituristica, per la cui attività è stato realizzato un ampliamento del fabbricato esistente, al fine di accogliere gli ospiti.

I terreni, coltivati a vigneto, frutteto e seminativo irriguo, sono anche sede di serre, che, lo si desume dai disegni, verranno demolite, con grave e irreparabile danno all'attività aziendale.

La ricognizione dei luoghi ha evidenziato l'ottimo assetto del terreno, assai fertile con giacitura pianeggiante, conformazione regolare, ottima accessibilità carrabile, irrigato, ben lavorabile ed altamente produttivo.

L'azienda agricola è la sola fonte di sostentamento per la famiglia Oliosio rappresentando, unitamente all'azienda, l'unico personale risparmio ed investimento.

L'Azienda, a seguito dell'esproprio e delle conseguenti demolizioni, dovrà cessare la sua attività.

L'immobile, residenza del proprietario, in ottimo stato di manutenzione e sede aziendale, si trova a stretto ridosso della linea Ferroviaria, è del tutto incompatibile con la nuova infrastruttura e ***dovrà essere, unitamente al resto della proprietà integralmente indennizzata in base al suo valore, anche in termini di costo di ricostruzione.***

Si chiede pertanto l'esproprio integrale e la corresponsione del relativo indennizzo,

considerandosi e valutandosi il danno complessivamente arrecato.

Nella determinazione dell'indennizzo dovranno considerarsi i costi di riacquisto del terreno, la cui ricerca è assai difficile, poichè, nella Provincia di Verona e nella fattispecie nel Comune di Sona, quanto si riesce a reperire ha costi elevatissimi.

Da ultimo, è doveroso segnalare che nella fase di progettazione dell'Opera non sembrano essere state adeguatamente considerate le istanze di conservazione delle condizioni ambientali, conformemente agli interessi fondamentali della collettività ed alla qualità della vita, in difesa delle risorse naturali.

A tutt'oggi non è dato sapere se esistano appropriati studi di impatto ambientale sul territorio interessato, progetti alternativi, oppure, se sono stati approntati strumenti di tutela, atti a salvaguardare la collettività anche con tecnologie d'avanguardia.

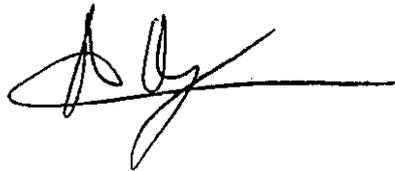
Preciso compito delle Istituzioni e della Società committente i lavori è la tutela dei diritti dei singoli cittadini, avuto riguardo all'insostituibile dovere di evitare qualsiasi danno con ogni mezzo tecnico e giuridico che veda garantita la qualità della vita e l'ambiente, quale valore umano fondamentale di ogni persona e della società.

Si formula, pertanto, formale diffida alla prosecuzione dell'iter amministrativo, nonché sul piano tecnico, progettuale e realizzativo, senza che lo stesso tenga conto delle osservazioni qui presentate, invitandosi ufficialmente le Amministrazioni, cui la presente è indirizzata in copia, ad inviare formalmente ogni comunicazione dalla quale possa derivare la possibilità di interloquire per far valere dette ragioni.

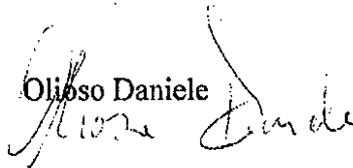
Con ogni più ampia riserva di esercitare le più utili azioni nelle opportune sedi, nonché la richiesta di risarcimento dei danni tutti patiti e patienti.

Distinti saluti

Avv. Rosa Maria Ghirardini



Olioso Daniele



Pec Direzione

Da: ghirardinirosamaria <ghirardinirosamaria@pec.giuffre.it>
Inviato: mercoledì 5 novembre 2014 19:19
A: italferr@legalmail.it
Cc: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: osservazioni OLIOSO
Allegati: OSSERVAZIONI 04.11.14.pdf

Spett.li

Nell'interesse di Olosa Daniele, trasmetto osservazioni al progetto definitivo Linea Ferroviaria AV/AC Torino - Venezia.

Tratta Milano -Verona - Lotto Funzionale Brescia Verona.

Cordialità

Avv. RM Ghirardini