

## Pec Direzione

---

**Da:** n.zamboni@epap.conafpec.it  
**Inviato:** giovedì 6 novembre 2014 15:05  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** Osservazioni TAV Alta Velocità Milano Verona Lotto funzionale Brescia Verona  
**Allegati:** Osservazioni TAV001.pdf

Si inviano in allegato le osservazioni di cui all'oggetto.

Cordiali saluti,

Angelo Zamboni



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0036769 del 10/11/2014



Geom. Angelo Zamboni  
Via dell'Orsa Maggiore, 22A  
37066 Sommacampagna – VR  
E-mail: [nzamb@tin.it](mailto:nzamb@tin.it)

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma

Per PEC: [DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it)

p.c. Preg.ma Arch. Isabella Flores  
Servizio Edilizia Privata- Urbanistica  
Amministrazione Comunale di Sommacampagna

per mail: [isabella.flores@comune.sommacampagna.vr.it](mailto:isabella.flores@comune.sommacampagna.vr.it)

**OGGETTO: Osservazioni in merito alla linea TAV Alta Velocità/ Alta Capacità Milano Verona – Lotto funzionale Brescia – Verona, tratto Sommacampagna (Vr)**

Io sottoscritto Zamboni Angelo intendo presentare le mie osservazioni sul tema in oggetto. Ho preso visione degli interventi previsti sulla tavola di progetto, lungo la strada Morenica che va dall'uscita del casello autostradale di Sommacampagna, verso il ponte della ferrovia esistente.

In particolare mi ha colpito il tracciato della posa della linea elettrica per alimentare la cabina denominata S.S.E. (AC) 3KV di Sona (Vr).

La nuova linea, come da progetto, dovrebbe allacciarsi ad una già esistente, tra il sostegno 51 ed il sostegno 50, mediante la posa di sostegni, alti 20 metri, procedendo verso la nuova cabina, su una doppia linea posta su 10 sostegni, di altezza variabile tra i 20 ed i 15 metri.

Appare certo che tale intervento avrà un grossissimo impatto ambientale, con danni gravi, considerando che la zona interessata è sottoposta al vincolo di tutela ambientale.

L'Amministrazione comunale di Sommacampagna (VR) ed la Sovrintendenza per i Beni Ambientali della Provincia di Verona, hanno difeso con tenacia, nel tempo, questa delicata area, bocciando ogni progetto edificatorio.

Con la presente, date queste premesse, **si propone:**

- **l'interramento della linea nell'area di progetto**, ad una profondità adeguata a consentire la coltivazione di piante arboree.
- Oppure **lasciare la linea elettrica aerea spostandola** però sul lato opposto della strada Morenica (lato Est), come evidenziato con colore rosso nella tavola dimostrativa che allego, dove non ci sono vincoli di tutela ambientale ed evitando la posa dei piloni V01 1 e V02 2.

Quanto si doveva per opportuna conoscenza. Cordialità,

Sommacampagna, 06/11/2014

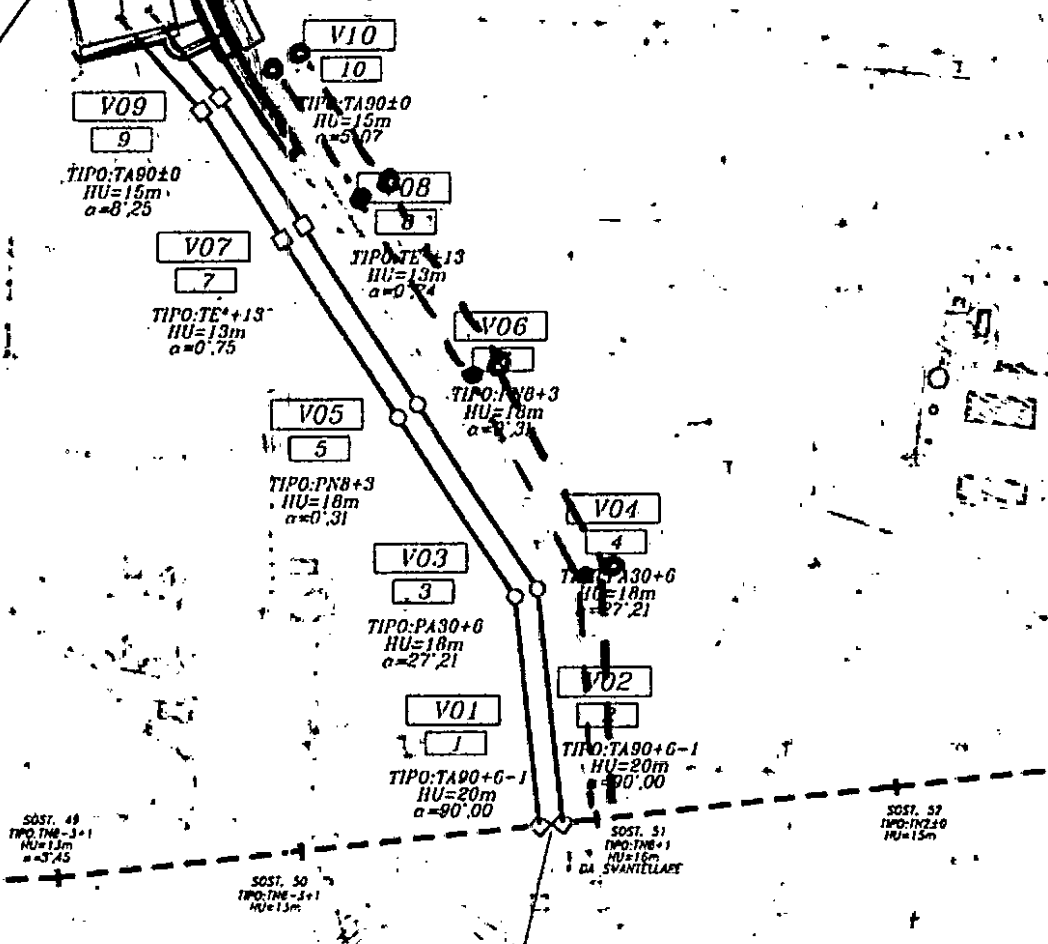
  
Angelo Zamboni

SONA

026.80

# POSIZIONAMENTO NUOVA LINEA

S.S.E. (AC)  
3 KV SONA



SOMMACAMPAGNA

SOMMACAMPAGNA

Continuità della Funce di guardia Oliva tra i Pali 1 e