


Pec Direzione

Da: SOC.AGRICOLA.CAMONTESIN <soc.agricola.camontesin@legalmail.it>
Inviato: giovedì 6 novembre 2014 19:10
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: Osservazioni AV/AC tratta Brescia Verona
Allegati: OSSERVAZIONI TAV.pdf

Si allega osservazione tratta linea ferroviaria AC/AV Brescia Verona

Moletta Virginio


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E.prot DVA-2014-0036818 del 11/11/2014



Responsabile della Unità Organizzativa
Costruzioni Società Italferr S.p.A
Via Vito Giuseppe Galati, 71
00155 Roma
italferr@legalmail
itf.segnalazioni@italferr.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali - Divisione II Sistemi di Valutazione
Ambientale, Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma;

DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

p.c. al sindaco di SONA (VR).
p.c. eccellenza Prefetto di Verona

OGGETTO: Osservazioni relativamente alla disponenda dichiarazione di pubblica utilità da parte del CIPE

Ai sensi dell'art.183, comma 4 del D.Lgs.163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n. 221 del 2012, per l'avvenuta pubblicazione dell'avviso in oggetto (e quindi entro il 29 ottobre 2014), con la presente, avendo consultato il materiale inerente al progetto DEFINITIVO, riscontrando il coinvolgimento invio le seguenti:

Titolari della proprietà:

- Moletta Virginio, residente in San Giorgio in Salci (VR) alla Via Montebruson 2/a
- Moletta Cristina, residente in Verona alla Via Sicilia 79
- Moletta Agostina, residente in San Giorgio in Salci (VR) alla Via Gaburri 46/A
- Moletta Emi, residente in San Giorgio in Salci (VR) alla Via Montebruson 2/b
- Venturini Federico, residente in San Giorgio in Salci (VR) alla Via Montebruson 2/b

FOGLIO	PARTICELLARE	KM SUL TRACCIATO
30 COMUNE DI SONA (VR)	866 SUB 1- 866 SUB2 – 976 SUB 1 – 976 SUB 2 – 976 SUB 3 – 893 – 894 – 897 SUB 4 – 897 SUB 1 – 897 SUB 3	131+100+100+100

OSSERVAZIONI

□ Danni da rumore (IN0500DE2RGIM00060011 RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO-RELAZIONE ; IN0500DE2NZIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:ALBUM UBICAZIONE DEI RICETTORI- 1:2500 planimetrie ; IN0500DE2SHIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:SCHEDE DI CENSIMENTODEI RICETTORI foto case);

□ Danni da vibrazioni (vibrazioni IN0500DE2RGIM00060031 VIBRAZIONI:ESERCIZIO FERROVIARIO- RELAZIONE / IN0500DE2SHIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:SCHEDE DI CENSIMENTODEI RICETTORI ; IN0500DE2NZIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:ALBUM UBICAZIONE DEI RICETTORI.);

□ Danni da polvere di cantierizzazione (IN0500DE2RHIM00010011 Valutazione Impatto polveri Attività Frone Avanzamento Lavori; VIA_CANTIERIZZAZIONE\VIA_2\CANTIERIZZAZIONE IN0500DE2P5IM00010241 Sona S.Giorgio ; CANTIERIZZAZIONE IN0500DE2P5IM00010251 Sommacampagna);

□ Danni da viabilità di cantiere polvere ,rumore e viabilità (VIA_CANTIERIZZAZIONE\VIA_3\PRIMA_CANTIERIZZAZIONE IN0500DE2N3AR00020031 traffico stradale / cava / discarica / cantiere; IN0500DE2P5IA00000150 viabilità e punti critici Sona ,S.giorgio ; IN0500DE2P5IA00000160 viabilità e punti critici Lugagnano Sommacampagna Caselle);

□ Danni da eccessiva luminosità notturna non analizzata negli elaborati di progetto;

PRECISAZIONI e RICHIESTE

-Le nostre proprietà sono confinanti alla gallerie naturale km 131+100+100+100 la nostra preoccupazione riguarda la vibrazione del terreno sia in fase di costruzione della galleria naturale sia successivamente al passaggio dei treni. Pertanto queste vibrazioni potranno portare dei problemi ai nostri immobili, danni che dovranno essere in toto risarciti, vi potrebbero essere anche dei danni biologici causati da una serie di fattori correlati sia alla costruzione che poi al transito dei treni anche questi dovranno essere risarciti. Le nostre proprietà anche se non interessate direttamente ma confinanti verranno deprezzate sotto l'aspetto economico, pertanto pretendiamo un risarcimento

economico, idem per i terreni che ricadono all'interno della fascia di rispetto, terreni che da potenziali aree fabbricabili rimarranno terreni agricoli (FG 30 MAPPALI 892 264 969 111 107 237 238)

-Il cantiere identificato L.6.0.1 posto in San Giorgio in Salci (VR) loc. la Corte è immerso in una delle zone più belle ed incontaminate di Sona (VR), qualora realizzato distruggerà questo posto, da tenere presente che la creazione di questo comporterà anche la creazione di una strada e di una rotonda, distruggendo delle coltivazioni vitivinicole e causando una serie di inconvenienti a chi vi abita nelle vicinanze. E' auspicabile cercare di spostare più a Nord il cantiere nelle vicinanze dell'autostrada A4 e costruendo una strada in parallelo alla stessa autostrada (nuova strada regionale) studiando un tracciato a NORD o a SUD della stessa in modo da causare meno danni possibili sia per gli immobili sia per gli insediamenti produttivi (vigneti), in tal modo si recherebbero meno disagi sia per gli abitanti del posto che all'ambiente. Inoltre non si percorrerebbero più né Via Segradi né Via Gaburri né Via Tagliaferro in San Giorgio In Salici per raggiungere le altre postazioni di lavoro.

-Le rotaie poste in galleria naturale in San Giorgio In Salici (VR) siano poste su materiale idoneo ad assorbire le vibrazioni.

-Molte persone soprattutto anziane o persone al momento non informate o non avvezze all'uso di strumenti informatici che pur riportando dei danni di qualsiasi natura causa passaggio della costruenda linea ferroviaria non avessero posto segnalazioni, richieste o quant'altro dovranno essere risarcite.

Certi che queste siano lette, valutate ed approfondite porgiamo cordiali saluti.

San Giorgio in Salci (VR), 6 novembre 2014

Lo Alto Super
Molte Rutine
Molte Agostino
San Molte
Pedro Sestini