

Pec Direzione

Da: PEC AVV.SCAPPINI <avvrenzofaustoscappini@puntopec.it>
Inviato: giovedì 6 novembre 2014 17:14
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it; italferr@legalmail.it
Oggetto: Progetto definitivo e valutazione di impatto ambientale per la realizzazione della linea ferroviaria AV/AC Milano - Verona - Lotto funzionale Brescia - Verona - Osservazioni (Adami e altri)
Allegati: progetto definitivo e valutazione impatto ambientale Linea ferroviaria _lettera avv. Scappini.pdf; Progetto definitivo e valutazione impatto ambientale Linea ferroviaria - Osservazioni (Adami e altri).pdf

Trasmetto la comunicazione, le osservazioni al progetto definitivo del 31.03.2014 ed alla Valutazione di Impatto Ambientale della linea A.V/A.C Torino Venezia - tratta Milano Verona lotto funzionale Brescia - Verona, e gli allegati documenti.

Distinti saluti.

Avv. Fausto Scappini



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0036798 del 11/11/2014



STUDIO LEGALE E TRIBUTARIO

37121 Verona - Via Armando Diaz, 24 Fax N°. 045/591884

Avv. STEFANIA SARTORI
Patrocinante in Cassazione
e-mail: stefa.sartori@tiscali.it
Tel. 045/592686

Avv. CRISTINA BEGAL
Patrocinante in Cassazione
e-mail: begal.cristina@gmail.com
Tel. 045/597518

Dott. PIERGIORGIO SCAPPINI
Dottore commercialista - Revisore contabile
Tel. 045/8012283

Avv. FAUSTO SCAPPINI
Patrocinante in Cassazione
e-mail: fausto.scappini@avvfaustoscappini.it
e-mail: segreteria@avvfaustoscappini.it
Tel. 045/8033826

Dott. DANIELE GIACOMAZZI
e-mail: danielle.giacomazzi@avvfaustoscappini.it

Avv. FRANCESCA AMBROSI
e-mail: ambrosi_francesca@libero.it

Spett.

MINISTERO DELL'AMBIENTE

E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Divisione II Sistemi di

Valutazione Ambientale - Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 - Roma;

raccomandata r.r. - pec: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Spett.

ITALFERR S.P.A.

Responsabile dell'unità Organizzativa Costruzioni - Via G. Galati, 71 - 00155

Roma

raccomandata r.r. - pec: italferr@legalmail.it

Verona, 6 novembre 2014

Oggetto: PROGETTO DEFINITIVO E VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO - VERONA: LOTTO FUNZIONALE BRESCIA - VERONA - OSSERVAZIONI.

Si trasmettono, per conto del signor Enzo Adami ed altri le osservazioni predisposte nei confronti del progetto definitivo e valutazione di impatto ambientale per la realizzazione della linea ferroviaria Av/Ac Milano - Verona: Lotto Funzionale Brescia - Verona.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ed integrazione e si porgono distinti saluti.

Avv. Fausto Scappini



Dott. Daniele Giacomazzi



AVV. FAUSTO SCAPPINI
DOTT. DANIELE GIACOMAZZI
Via Diaz n. 24 - 37121 - Verona
Tel. 045/8033826 - fax 045 591884

**MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Divisione II Sistemi di Valutazione

Ambientale - Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 - Roma;

raccomandata r.r. - pec: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

E

ITALFERR S.P.A.

Responsabile dell'unità Organizzativa Costruzioni - Via G. Galati, 71 - 00155 Roma

raccomandata r.r. - pec: italferr@legalmail.it

*** **

OSSERVAZIONI

al progetto definitivo del 31 marzo 2014 ed alla Valutazione di Impatto
Ambientale della linea A.V/A.C Torino Venezia - tratta Milano Verona lotto
funzionale Brescia - Verona

Il sottoscritti avv. Fausto Renzo Scappini del Foro di Verona, C.F.
SCPRZF53R20E349V, con fax n. 045/591884, e posta elettronica certificata
avvrenzofaustoscappini@puntopec.it e dott. Daniele Giacomazzi del Foro di Verona, C.F.
GCMDNL86L30M172W, e posta elettronica certificata d.giacomazzi@pec.it con studio in Verona,
Via Diaz 24 procuratori dei signori ENZO ADAMI, nato a Verona , residente
a Lugagnano di Sona, ,, GIOVANNA
VANTINI, nata a Sona il , residente a Lugagnano di Sona,
, BOSCAINI GAETANO, nato a Verona il residente
a Lugagnano di Sona, BOSCAINI RENZO,
nato a Povegliano il , residente a Lugagnano di Sona,
, CORDIOLI GIUSEPPINA, nata a Bussolengo ,
residente a Lugagnano di Sona,
VANTINI LARA, nata a Bussolengo il , residente a Lugagnano di Sona, Via

VANTINI ERIKA, nata a Verona il
residente a Lugagnano di Sona,
SAMBUGARO ROSSANO, nato a Bussolengo
residente a Lugagnano di Sona,
VANTINI GIANFRANCO, nato a Verona il , residente a Lugagnano di
Sona, PERETTI ROSALBA, nata a
Verona il , residente a Lugagnano di Sona,
VEZZOLA GIUSEPPE, nato a Peschiera del Garda il
residente a Lugagnano di Sona, VANTINI VANNA, nata a
Sona il , residente a Lugagnano di Sona,
BUSATTA ALESSANDRO, nato a Verona il
residente a Lugagnano di Sona, RUDARI
GIANNI, nato a Bussolengo il , residente a Lugagnano di Sona, Via
, RUDARI LUIGI, nato a Sommacampagna
il , residente a Lugagnano di Sona,
, VANTINI ROBERTO, nato a Verona il , residente a
Lugagnano di Sona, BUSATTA
MASSIMILIANO, nato a Negrar , residente a Sona,
, VANTINI ELISA, nata a Bussolengo il
residente a Lugagnano di Sona,
GABURRO TIZIANA, nata a Verona il , residente a Lugagnano di Sona, Via
BUSATTA CHIARA, nata a Negrar il
, residente a Sona,
BOSCAINI ADRIANA, nata a San Giovanni Lupatoto il , residente a
Lugagnano di Sona, BUSATTA
MONICA, nata a Verona il , residente a Sona (VR),
, RESIDORI LUIGI, nato a Verona il
residente a Lugagnano di Sona,
BOSCAINI LUCA, nato a Bussolengo il , residente a Bussolengo, via



BOSCAINI ADRIANO, nato a San Giovanni Lupatoto il _____, residente a Lugagnano di Sona, _____
TOFFALINI CRISTINA, nata a Verona il _____, residente a Lugagnano di Sona _____, SPINELLI ALBINO, nato a Verona il _____, residente a Sona, _____, GIRARDI ANGELO, nato a Valeggio Sul Mincio il _____, residente a Sommacampagna, _____, VANTINI BRUNO LUIGI, nato a Sona il _____, residente a Caselle di Sommacampagna, _____, BUSATTA GIANMARIA, nato a Negrar il _____, residente a Lugagnano di Sona, _____, CUNEGO ALBERTO, nato a Sommacampagna il _____, residente a Sommacampagna, _____, CARCERERI ERMELLINA, nata a Sona il _____, residente a Sommacampagna, _____, GIRARDI MARCO, nato a Verona il _____, residente a Sommacampagna, _____, RESIDORI MARCO, nato a Bussolengo il _____, residente a Lugagnano di Sona, _____, VINCENZI MANUELA, nata a Bussolengo il _____, residente a Sommacampagna, _____, nonché domiciliatari limitatamente alla fase delle presenti osservazioni al procedimento di approvazione del progetto definitivo del tracciato della LINEA A.V/A.C TORINO VENEZIA - TRATTA MILANO VERONA LOTTO FUNZIONALE BRESCIA - VERONA contro Italferr - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e Ministero dell'Ambiente con esclusione del domicilio per la fase inerente la procedura espropriativa come da mandato in calce;

ESPONGONO

A) L'INTERESSE ALL'OSSERVAZIONE.

Gli osservanti sono tutti soggetti interessati dal tracciato della Linea A.V/A.C Torino Venezia - Tratta Milano Verona Lotto Funzionale Brescia - Verona in quanto proprietari e/o residenti nelle immediate vicinanze dell'opera pubblica in progetto.



Essi, in particolare, oltre ad essere interessati dalla vicinanza al tracciato della linea AV/AC, sono altresì interessati direttamente anche dal progetto di Cavalcaferrovia c.d. di Via Rampa, tra il Comune di Sona e di Sommacampagna e dell'occupazione di numerose area agricole da destinarsi ad aree tecniche e di stoccaggio per la cantierizzazione.

Essi, a vario titolo, ricevono dalla realizzazione e dalla gestione della linea AV/AC un grave danno patrimoniale e non patrimoniale a causa dell'impatto che le lavorazioni e successivamente il funzionamento dell'opera avrà sulle loro abitazioni.

Le località indicate sono evidenziate nella mappa aerea e nella tavola di progetto che si allegano alle presenti osservazioni (doc. all. n. 1 - 2).

*** **

B) L'IMPATTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA LINEA AV/AC SU VIA RAMPA E SU VIA STAZIONE.

L'approvazione del progetto definitivo della Linea A.V/A.C Torino Venezia - Tratta Milano Verona Lotto Funzionale Brescia - Verona ed il successivo esercizio della tratta hanno un grave impatto sulla vita degli esponenti e sui loro beni.

L'approvazione del progetto definitivo li interessa sia durante la fase di realizzazione della tratta sia durante il successivo esercizio in quanto:

- una vasta area di alcuni esponenti è interessata dalla realizzazione del c.d. cavalcaferrovia di via Rampa che collega le frazioni di Lugagnano e Caselle, rispettivamente poste nei Comuni di Sona e Sommacampagna;

- durante la realizzazione della tratta vi saranno gravissimi inconvenienti dovuti alle lavorazioni da eseguire che provocheranno immissioni di rumori, vibrazioni, polveri, ed interferenze con la viabilità;

- i lavori di realizzazione e la gestione della linea A.V/A.C avrà un grave impatto sui beni degli esponenti e sulla vivibilità complessiva dell'area a causa delle immissioni di rumori e vibrazioni;



- le opere viarie realizzate modificheranno in modo sostanziale la percorrenza viabilistica dell'attuale strada comunale con un aumento del traffico ed un'inevitabile detrimento della valore degli immobili ivi posti e della vita delle persone che vi risiedono.

Per questi motivi si presentano le osservazioni di seguito specificate

OSSERVAZIONI

1) CAVALCAFERROVIA DI VIA RAMPÀ

L'infrastruttura di progetto si inserisce nel piano di riorganizzazione dell'assetto viario del territorio intercomunale (Sona - Sommacampagna) collaterale alla costruzione del nuovo tracciato ferroviario.

In tal senso, è chiaramente necessario preservare il collegamento tra le frazioni di Lugagnano e Caselle, tuttavia l'opera non realizza l'obiettivo di decongestionare il traffico esistente e di ridurre il transito dal centro dell'abitato.

Al contrario, posta l'inesistenza di infrastrutture di bypass del centro di Lugagnano, la realizzazione di questa struttura comporterebbe un ulteriore appesantimento del traffico in entrata (sud verso nord) non smaltibile dalla viabilità comunale.

Si realizzerebbe cioè un c.d. "collo di bottiglia" a detrimento della zona residenziale di Lugagnano.

Infine, l'opera ha un forte impatto visivo per l'altezza e la prossimità all'edificato poiché è prevista un'altezza di oltre 20 metri.

Oltre all'evidente impatto ambientale intrinseco, con la realizzazione di tale progetto, l'intera zona si troverebbe a dover fronteggiare uno spropositato aumento del traffico e delle emissioni di polveri e di rumori connessi.

1.1) Si ritiene che l'opera non debba essere realizzata ed al fine di mantenere la funzionalità viaria esistente si propone di mantenere l'attraversamento intercomunale attraverso un nuovo sottopasso interrato o attraverso l'allargamento del sottopasso esistente.



1.2) Si richiede inoltre di allargare la strada ponendo ai lati passaggi ciclopedonali, utili per il collegamento dei due centri abitati Lugagnano-Caselle.

1.3) Nella denegata ipotesi di rigetto dell'osservazione, si richiede che vengano prescritti interventi di mitigazione del forte impatto dell'opera in rilevato con realizzazione di barriere di mitigazione artificiali e cordoni ambientali ad alto fusto su ambedue i lati est-ovest del viadotto.

2) IMPATTO AMBIENTALE DELLA LINEA AC/AV

Gli esponenti risiedono in un'area posta entro i 300 metri, a nord e sud, dalla nuova linea ferroviaria ad alta velocità su cui transiteranno treni ad oltre 250 km/h.

E' noto che l'impatto da rumore sui territori contigui alle linee ferroviarie e il relativo disturbo subito dai cittadini crescono con l'aumento della velocità dei treni.

L'assenza o la contenuta protesta verso i treni convenzionali è dovuta proprio al fatto che viaggiano al di sotto dei 200 km/h (treni passeggeri) e 100 Km/h treni merci. La situazione si modifica quando la velocità supera i 250 km/h per i treni passeggeri e 130 km/h per i treni merci.

2.2) Si richiede dunque la predisposizione di barriere fonoassorbenti in corrispondenza dell'albergo con un'altezza tale da impedire l'effetto di deviazione del rumore verso l'alto;

2.3) Si richiede che vengano installati sulla tratta in oggetto dei tappeti di assorbimento delle vibrazioni volti al contenimento della propagazione delle onde vibrazionali, altresì certamente percepibili nei piani interrati dell'immobile;

3. ESPROPRIAZIONI ED OCCUPAZIONI

Nella zona in esame si rileva numerose contraddizioni tra gli elaborati progettuali, in particolare alla rappresentazione grafica delle aree tecniche, di stoccaggio e le strade di cantiere non corrispondono le medesime aree nei piani particellari di occupazione ed espropriazione (doc. all. n.3).



Inoltre, per tutta la durata del cantiere, ipotizzabile in 7 anni, vi saranno evidenti compromissioni della vita degli esponenti. Soprattutto in relazione a tali situazioni, l'indennizzo da espropriazione non può essere limitato solo a quanto previsto nella relazione generale di tratta.

3.2) Si richiede che vengano risolte le contraddizioni integrando e/o correggendo gli elaborati progettuali rendendoli chiari ed univoci.

3.3) Si chiede, pertanto, di prevedere nel progetto definitivo un indennizzo per gli eventuali danni che subiranno i residenti in conseguenza delle opere previste per la linea AV/AC.

4. MISURE DI MITIGAZIONE E DI COMPENSAZIONE

In considerazione della natura agricolo-residenziale della zona, attualmente interessata da una viabilità medio-bassa, e considerato il forte impatto ambientale delle opere di progetto sull'area (linea AC/AV, cavalcaferrovia, aree tecniche e di stoccaggio, viabilità di cantiere, elettrodotto) si rende necessaria l'adozione di importanti misure di contenimento e di mitigazione dei fattori inquinanti.

4.2) Si richiede in particolare di adottare misure per il contenimento delle vibrazioni del passaggio della nuova linea attraverso l'installazione di barriere fonoassorbenti e cordoni ambientali.

4.3) Si richiede la completa riqualificazione della zona con la predisposizione di adeguate misure di mitigazione in prossimità dell'abitato, prevedendo anche barriere anti rumore temporanea nelle vicinanze delle strade e delle aree di lavorazione, e con la costruzione di un sistema ciclopedonale tale preservare la vocazione dell'area.

*** **

Per tutti i sovraesposti motivi si chiede che il progetto definitivo venga integrato con le richieste formulate con le presenti osservazioni.

Si producono i seguenti documenti:

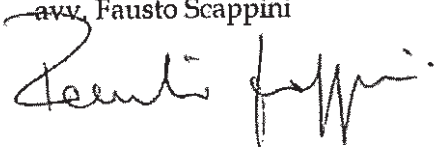
- 1) Localizzazione di progetto via Stazione e via Rampa;
- 2) Localizzazione aerea via via Stazione e via Rampa;



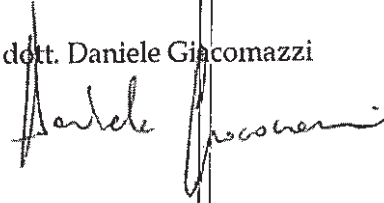
3) Stralcio piano particellare occupazioni via Stazione e via Rampa;

· Sona (Verona) - Roma li 6 novembre 2014

avv. Fausto Scappini



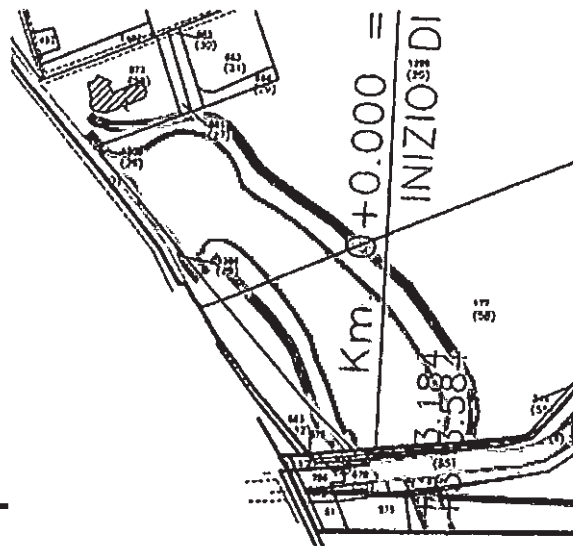
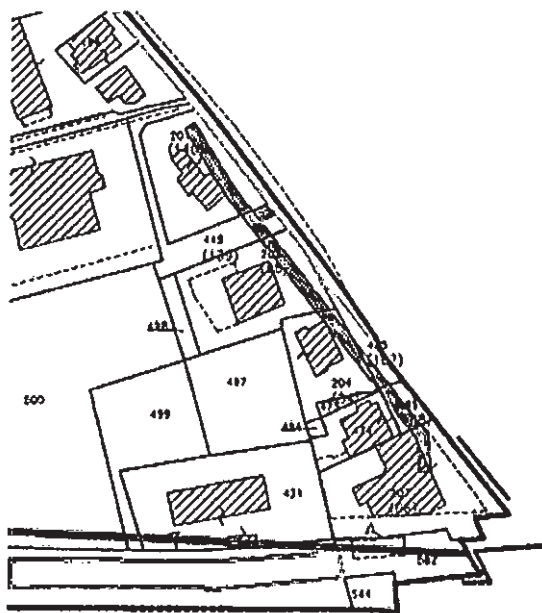
dott. Daniele Giacomazzi



DOC. ALL. N. 2 - LOCALIZZAZIONE AEREA
VIA STAZIONE E VIA RAMPA



**DOC. ALL. N. 3 - STRALCIO PIANO PARTICELLARE
DI ESPROPRIAZIONE ED OCCUPAZIONE VIA STAZIONE E VIA RAMPA**



CAPRI
VA - INVI

