



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0036553 del 07/11/2014

CEPAV DUE – CONSORZIO ENI PER L'ALTA VELOCITA'

Viale De Gasperi, 16
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

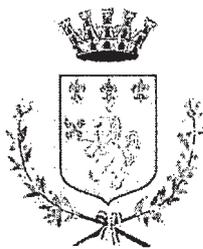
pec: consorziocepavdue@pec.eni.it

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO "CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO ASSE FERROVIARIO TORINO-TRIESTE SUL CORRIDOIO 5 LIONE KIEV (CORRIDOIO MEDITERRANEO) LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-VERONA: LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA" (CUP J41C07000000001)

TRASMISSIONE OSSERVAZIONI E RICHIESTA DI MODIFICHE

Si fa seguito:

- al ricevimento del progetto definitivo di cui all'oggetto, ai fini dell'avvio della procedura per la convocazione della Conferenza dei Servizi, relativamente al Lotto funzionale Brescia-Verona;
- all'istanza per l'avvio della procedura di verifica dell'Ottemperanza ai sensi degli artt. 166 e 185 D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. relativa al progetto definitivo "INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Milano-Verona Lotto Funzionale Brescia-Verona;
- all'istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 165, art. 167 (comma 5) e dell'art. 183 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. relativa al progetto definitivo "INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Milano – Verona – Lotto Funzionale Brescia – Verona;



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

Prot. 28412/VI.05

Lonato del Garda, 05 Novembre 2014

Spett.le

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

Struttura Tecnica Di Missione

Via Nomentana, 2

00185 ROMA

pec: stm@pec.mit.gov.it

Spett.le

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE**

Direzione generale per le valutazioni ambientali

Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 ROMA

pec: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it



Spett.le

REGIONE LOMBARDIA - PRESIDENZA

Piazza Città di Lombardia, 1

20124 MILANO

pec:

infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Spett.le

SOCIETA' ITALFERR spa

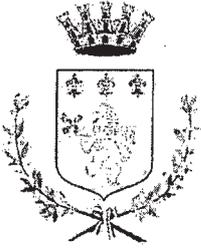
UNITA' ORGANIZZATIVA COSTRUZIONI

Via Vito Giuseppe Galati, 71

00155 ROMA

pec: italferr@legalmail.it

Spett.le



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

Si trasmette, per quanto di competenza, l'osservazione generale redatta dal Comune di Lonato del Garda completa di allegati.

Distinti saluti.


IL SINDACO
(Dr. Mario Bocchio)

ALLEGATI:

- OSSERVAZIONI E RICHIESTA MODIFICHE;
- PLANIMETRIA GENERALE SCHEMATICA;
- ALLEGATO 2 - STRALCIO PLANIMETRIA LOCALITA' FACCENDINO;
- ISTANZA RESIDENTI ED IMPRENDITORI ZONA RASSICA;
- SCHEDA DI REGISTRAZIONE;
- FOTOCOPIA DOCUMENTO DI IDENTITÀ.



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

OGGETTO: infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla Legge Obiettivo n. 443/01.

Linea A.V./A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA

Lotto funzionale Brescia – Verona; tratto riguardante COMUNE DI LONATO D/G

OSSERVAZIONI e RICHIESTA MODIFICHE

Con la presente, senza entrare nel merito delle scelte che hanno portato alla realizzazione della Linea A.V./A.C. e delle eventuali possibilità alternative al tracciato progettato, si propongono alcune osservazioni e modifiche riguardanti il progetto presentato, alla luce delle peculiarità e delle criticità del nostro territorio.

L'infrastruttura in oggetto secondo la direzione Milano-Venezia prevede l'attraversamento del territorio di Lonato del Garda per un breve tratto di circa ml. 850 in superficie, per un altro di circa ml. 1200 in galleria artificiale e per la restante parte in galleria naturale.

Per questo motivo, si afferma l'importanza delle particolari attenzioni che devono essere rivolte, in fase di esecuzione, alle problematiche legate all'impatto idrogeologico dell'opera con particolare riguardo ai rischi d' inquinamento delle falde e al loro regolare flusso.

Dall'esame del progetto pervenuto e delle relative opere di cantierizzazione sono emerse alcune criticità derivanti soprattutto dagli impatti rispettivamente del traffico veicolare che andrà ad aggiungersi a quello già in essere e del grande cantiere previsto in località "Salera", a ridosso del centro abitato di Lonato e della sua frazione Campagna.

Di seguito verranno esaminate tali problematiche e saranno proposte alcune soluzioni ritenute praticabili e idonee a ridurre o quantomeno attenuare l'impatto derivante dalla realizzazione della grande opera pubblica.

Si allega inoltre uno schema generale planimetrico dell'opera, in scala 1:10000 per meglio identificare sul territorio le modifiche richieste.

1)TRAFFICO VEICOLARE FRAZIONE CAMPAGNA

La cantierizzazione prevede di collegare la zona di ingresso della galleria naturale a Lonato (zona Salera) con la zona di uscita nel comune di Desenzano (loc. Serraglio).

Tale collegamento rappresentato con una linea di colore viola nell'allegata planimetria, prevede lo scavalco dell'autostrada A4 con un nuovo sovrappasso, l'attraversamento del nucleo storico di Campagna, prosegue sino all'incrocio con la strada provinciale LONATO-MONTICHIARI, quindi torna verso Lonato e in località Rassica con un sistema viabilistico



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

nuovo e una nuova rotonda va ad allacciarsi alla strada comunale esistente (via Tiracollo) che si dirige verso la zona industriale di via Mantova e infine attraverso alcune strade interne da adeguare (in colore azzurro) arriva in zona Serraglio.

Tale sistema presenta molti punti critici :

- il nucleo storico di Campagna presenta una notevole strettoia e rende impossibile il passaggio, se non a senso alternato, di tutti i generi di veicolo;
- la frazione di Campagna non può sopportare il nuovo traffico indotto dai nuovi cantieri oltre a quello già in essere dovuto alla presenza della zona industriale posta verso Lonato;
- il passaggio in zona Rassica andrebbe ad incrociare la strada provinciale per Castiglione delle Stiviere, già appesantita dal traffico esistente e proveniente dalla tangenziale di Castiglione;
- lo stesso dicasi dell'attraversamento con via Prè, una strada comunale caricata dal traffico proveniente dalle frazioni di S.Polo, San Tomaso, Malocco, Esenta e dai veicoli agricoli.
- Infine il nuovo percorso, aggiungerebbe tutto il carico cantieristico alla strada per il "Tiracollo", già molto trafficata per la presenza a valle del Centro Commerciale "IL LEONE" e delle varie zone industriali di Lonato e Desenzano, con l'aggiunta del fatto che tale strada comunale è molto pericolosa essendo una via stretta e inadatta al traffico pesante, con molte curve, in larga parte situate su un percorso che supera un notevole dislivello.

1) SOLUZIONE ALTERNATIVA PROPOSTA

Si propone di portare la maggior parte del traffico di cantiere sulla tangenziale esistente a nord del centro di Lonato (A11) eliminando interamente il percorso in precedenza descritto (in colore viola sull'allegata planimetria).

Questo comporterebbe:

- la realizzazione (in color arancione sulla planimetria) del tratto di collegamento tra la rotonda dell'attuale zona artigianale e l'accesso alla galleria della tangenziale; percorso già individuato dal Piano di Governo del Territorio e che passa in adiacenza alla zona dove è previsto il nuovo centro sportivo.
- L' utilizzo della galleria e della tangenziale : A 11 di Lonato (in colore blu);
- L'uscita dalla suddetta tangenziale in loc. Grezze di Desenzano, e previo adeguamento della strada comunale di Desenzano-San Pietro (in colore verde), l'utilizzo della viabilità esistente per raggiungere la località "Serraglio" (in colore azzurro), lasciando impregiudicato il tracciato per raggiungere eventualmente la zona cave (in colore azzurro).



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

-Per il traffico con Montichiari, per ovviare alla strettoia di Campagna si propone di realizzare il nuovo cavalcavia a est di quello esistente e quindi di collegarsi alla strada esistente in un punto posto oltre il nucleo storico (sempre in color arancione) ; il tutto mantenendo la realizzazione della rotonda già prevista nel punto di innesto sulla provinciale per Montichiari per migliorare e rendere sicuro l'accesso.

Il cavalcavia dovrà essere realizzato prima della demolizione di quello esistente.

2)CANTIERE LOC. SALERA

La zona della Salera si configura come area di notevoli dimensioni, racchiusa tra la linea ferroviaria MI-VE e l'autostrada A4. Essa è la continuazione e il completamento delle aree industriali che nel corso degli anni si sono sviluppate in questa parte del territorio, racchiusa tra importanti vie di comunicazione.

L'area è edificabile da innumerevoli anni (1994) e a seguito del deposito di un'istanza da parte della proprietà avvenuto nel 2008, con delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 11/8/2009 è stato adottato un programma integrato di intervento in variante al PRG per l'insediamento di un complesso artigianale-commerciale avente una superficie coperta di mq. 100.000 ed una slp. di mq. 200.000.

Il piano ottenne i pareri di tutti gli Enti interessati ma non ottenne l'approvazione definitiva poichè dalla Provincia, in sede di parere di compatibilità al PTCP, fu sollevato più volte il problema dell'interferenza del piano attuativo con il progetto della nuova infrastruttura ferroviaria Linea AV/AC Milano-Verona e **relativa area di cantiere individuata**.

Quanto sopra richiamando la delibera CIPE n. 120/03 e la successiva n. 21 dell' 8/5/2009 con la quale venivano reiterati i vincoli individuati con i progetti; a riprova, la Provincia nella prima richiesta di integrazione documenti datata 18/11/2009 testualmente diceva :*" In relazione a quanto pervenuto allo scrivente settore, si chiede un approfondimento della documentazione predisposta circa le soluzioni individuate per il superamento dell'interferenza tra il comparto in trasformazione e il progetto della nuova infrastruttura ferroviaria Linea Av/AC Milano-Verona approvato con delibera CIPE n. 120/03....."*

In particolare si evidenzia come le soluzioni di progetto interferiscano sia con la fascia di salvaguardia urbanistica dell'infrastruttura sia con la previsione della nuova area di cantiere individuata dal progetto ferroviario, appositamente collocata per la realizzazione della galleria. A tal proposito si sottolinea come le valutazioni proposte, relativamente al decadimento dei suddetti vincoli urbanistici di salvaguardia infrastrutturale, sono da ritenersi superate a seguito



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

della deliberazione CIPE n. 21 dello scorso 8 maggio 2009 di rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio. "

Nella convenzione urbanistica adottata con il P.I.I., tra le varie opere da realizzare e poste a carico del lottizzante per € 4.600.000,00 e la monetizzazione delle aree standard non cedute per € 1.580.000,00, era stata inserita la monetizzazione di uno standard qualitativo integrativo di € 3.200.000,00 ed un contributo straordinario aggiuntivo dell'importo di € 1.338.580,00.

Come meglio chiarito nella stessa convenzione urbanistica, una parte delle somme di cui sopra, pari a € 6.118.580,00 sarebbe andata a favore della costruzione del Centro Sportivo di Lonato, con la sola precisazione che la cifra di € 1.338.580,00 sarebbe stata utilizzata per sopperire ad eventuali costi aggiuntivi in fase di realizzazione del centro stesso.

In pratica a fronte dell'approvazione definitiva del PII il Comune di Lonato avrebbe avuto entro tre anni un centro sportivo completo, realizzato sulle aree nel frattempo già acquisite.

Il vincolo del cantiere AV/AC, rinnovato nel 2009 dal CIPE, ha bloccato l'iniziativa per tutti questi cinque anni.

Con il deposito dell'ultimo progetto e l'avvio delle procedure per l'inizio dei lavori, considerata la probabile durata degli stessi, è ragionevole pensare che per altri dieci anni non sarà possibile attivare il PII e quindi avere il centro sportivo.

Un danno enorme per la comunità, dal momento che la realizzazione del centro sportivo è basata sull'iniziativa urbanistica prevista proprio in tale area.

Non si ritiene accettabile continuare a rimanere privati di un'importante struttura sportiva e nello stesso tempo subire l'onere della presenza di un imponente e interminabile cantiere a ridosso del centro abitato con tutti i disagi conseguenti sia in termini ambientali sia sociali.

.2) SOLUZIONE ALTERNATIVA PROPOSTA

A fronte dell'installazione del cantiere, si propone che venga sottoscritto un accordo di programma o altro documento tra RFI, Comune di Lonato, e proprietari delle aree su cui sorgerà il cantiere.

Il tutto redatto sulla base del PII adottato, affinché a fronte delle indennità di occupazione e di esproprio corrisposte ai proprietari, sia prevista, da parte degli stessi, entro due anni dall'inizio dei lavori (con garanzia fidejussoria bancaria) la corresponsione dell'importo di € 3.200.000,00 all'Ente Comunale, per la realizzazione di almeno parte del centro sportivo. Fermo restando



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

che le ulteriori somme stabilite a suo tempo in convenzione verranno rideterminate e versate secondo modalità da pattuire al momento in cui verrà approvata in via definitiva il piano di lottizzazione

L'impegno di RFI sarà, qualora si rendesse necessario, di utilizzare le aree come cantiere, anche abbassando la quota dell'area mediante escavazione e utilizzo del materiale sino a una profondità max. di ml. 3,50 e non oltre, e di ripristinare le stesse, al termine, ai soli fini edificatori con esclusione di altri riempimenti, ad una quota di profondità di ml. 2,50 in modo che il futuro insediamento risulti di minor impatto visivo rispetto al centro storico della città.

Le operazioni di movimento terra saranno soggette ad un contributo economico al metro cubo scavato e riportato, da stabilire, per entità e modalità di versamento, nel suddetto accordo tra le parti e da corrispondere a favore del Comune di Lonato.

2 a) COMPENSAZIONE FRAZ. CAMPAGNA

Per i disagi che la frazione di Campagna si troverà a subire per la presenza e la convivenza sociale con il cantiere per la relativa movimentazione di mezzi e persone; per il conseguente l'incremento del traffico e le difficoltà nel collegamento col capoluogo, per l'inquinamento acustico e ambientale derivante da polveri o altro, l'Amministrazione scrivente chiede che vengano adottati tutti gli accorgimenti possibili per la riduzione al minimo dei suddetti disagi e chiede inoltre che venga corrisposta alla popolazione, tramite la Parrocchia o altra forma, a titolo di indennità per il disagio, una somma pari a € 200.000,00 (in alternativa la realizzazione delle opere di pari importo) per la sistemazione dell'area antistante la Chiesa e per i lavori di ultimazione della palestra del centro parrocchiale già esistente.

3) GALLERIA ARTIFICIALE

La galleria artificiale interessa la zona industriale di Lonato dalla ditta Feralpi alla Salera.

In particolare saranno scavati e ripristinati i piazzali di manovra e carico-scarico delle ditte interessate dal tracciato ferroviario con tutte le conseguenti problematiche nel corso dei lavori.

Si chiede pertanto che si proceda quanto prima al ripristino di detti piazzali e che il solaio di copertura della galleria artificiale sia idoneo a sopportare il traffico veicolare pesante, al fine di permettere le manovre e la sosta di tutti gli eventuali autoarticolati sulle aree occupate dal solaio.



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

Si precisa che l'autorizzazione alle suddette manovre e alla sosta, non precluderà la proprietà di RFI e quindi l'accesso all'opera sottostante, che potrà avvenire in qualsiasi momento e per il tempo necessario.

4)CASCINA FACCENDINO

La cascina Faccendino è situata all'ingresso della linea AV/AC sul territorio di Lonato, a confine con il Comune di Calcinato ed è costituita da varie proprietà che sono dislocate su entrambi i Comuni.

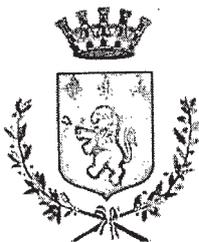
Nella parte situata su Lonato insiste l'unico tratto di linea in superficie che attraversa il territorio comunale .

I proprietari, sigg. Roberti, hanno esaminato gli elaborati ed hanno proposto alcune piccole modifiche ai manufatti esistenti di attraversamento e avanzato alcune richieste che riguardano la loro proprietà che subirà un notevole danno derivante dal passaggio della nuova Linea. L'Amministrazione ritiene le richieste più che ragionevoli e intende farle proprie proponendole con il presente documento.

Le modifiche relative ai manufatti dedicati allo scolo delle acque nonchè al sistema irriguo, e alla viabilità di cantiere sono rappresentate con le dovute note esplicative nell'allegato 2 che costituisce lo stralcio della planimetria che rappresenta la zona di transito presso la cascina Faccendino.

La proprietà richiede inoltre:

- che siano poste idonee barriere antipolvere durante i lavori e che le strade di accesso al cantiere siano limitate alla zona in prossimità della linea per minimizzare l'impatto sull'azienda e sulla residenza;
- che al termine dei lavori sia realizzata un' idonea barriera antirumore e visiva verso la linea ferroviaria, costituita da una fascia alberata dislocata nei pressi degli edifici esistenti;
- che venga sin da ora concessa una deroga (da concordare) rispetto alla fascia di rispetto per eventuale ampliamento dell'azienda;
- che in fase di calcolo d' indennità di esproprio sia tenuto in debito conto anche il danno aziendale che si verrà a subire per la riduzione dell'entità aziendale e quindi della redditività, e in particolare che siano inseriti anche tutti i reliquati che diverranno inutilizzabili e irraggiungibili dai mezzi (ad esempio la fascia tra la linea AV/AC e l'autostrada A4)



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

Quanto sopra in ragione del fatto che quest' azienda fu particolarmente penalizzata parecchi anni or sono in occasione della costruzione dell'autostrada MI-VE e quindi si trovò a sopportare danni non adeguatamente risarciti. Per tale motivo sarebbe ingiusto richiedere ai sigg. Roberti altri sacrifici a favore della comunità senza un giusto compenso.

5)VIABILITA' ZONA FERALPI

Al termine della tratta fuori terra, nei pressi della proprietà FERALPI, la linea entra in trincea per poi imboccare la galleria artificiale.

Nei pressi della trincea è previsto un cantiere e un'ampia zona di stoccaggio ai quali si accede dal sottopasso Feralpi e dalle attuali strade che ora sono al servizio principalmente dell'acciaieria (in giallo sull'allegata planimetria generale).

Questa viabilità transita dalla zona artigianale di Lonato, già appesantita dal traffico veicolare della zona produttiva in generale della FERALPI stessa, oltre al fatto che il sottopasso è praticabile da un solo automezzo e che lo sbocco sulla strada principale, al termine della zona artigianale, è sprovvisto di rotonda per lo smaltimento del traffico.

Tutto questo rende altamente trafficata e quindi pericolosa tutta la zona, per cui si chiede di verificare la possibilità di utilizzare strade alternative (in azzurro) anche mediante adeguamento delle stesse.

6)ZONA RASSICA

Le attività e i residenti della zona Rassica, evidenziata nell' allegata planimetria, oltre all'Amministrazione (proprietaria del magazzino comunale) sono interessati dal transito in galleria della Linea AV/AC, tuttavia, essendo vicini all'imbocco della stessa, che avviene in zona Salera, si trovano ad avere il manufatto ad una profondità non sufficiente ad assicurare la stabilità degli edifici e ritengono quindi, con tutta probabilità, che si dovrà intervenire in superficie mediante il consolidamento dei terreni circostanti.

Il progetto, inoltre, salvo modifiche che intervengono in fase esecutiva, prevede alcuni pozzi ed altri manufatti all'interno delle proprietà al servizio dell'opera.

I proprietari, preoccupati per le lesioni che potrebbero essere arrecate ai loro immobili e per tutte le eventuali interruzioni delle loro attività dovute ai suddetti interventi, chiedono un idoneo



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

tavolo di discussione, alla presenza di persone titolate a prendere tutte le decisioni del caso, che affronti con anticipo rispetto ai lavori, tutte le problematiche sopra descritte.

Quanto sopra alla presenza di un rappresentante dell'Amministrazione Comunale e al fine di individuare le soluzioni idonee a minimizzare i disagi e i danni e non ultimo a stabilire una corretta indennità.

L'Amministrazione, ritenendo ragionevoli le richieste avanzate dai privati, facendo propria tale proposta, allega quanto pervenuto e chiede che sia esaminato e tenuto in debita considerazione quanto espresso da cittadini e imprenditori.

7)CANTIERE DESENZANO – LOC. SERRAGLIO

In località Serraglio è prevista l'uscita della galleria nel Comune di Desenzano del Garda.

In tale zona è previsto un cantiere e una grande area di stoccaggio che giunge sino ai limiti della zona archeologica del "Lavagnone" dichiarata sito UNESCO e ubicato in gran parte anche sul territorio di Lonato.

Al fine di ridurre l'incombenza sul sito e limitare l'occupazione dei suoli agricoli in zona Serraglio, in pieno spirito collaborativo, l'Amministrazione è disponibile, previo convenzionamento e verifica ambientale, a favorire l'utilizzo della zona cave come area di deposito e destinazione delle terre e rocce da scavo provenienti dal cantiere AV/AC, gestite ai sensi del D.Lgs.:152/2006 e s.m.i..

8)RICADUTE OCCUPAZIONALI E SOCIALI

In conclusione, ma non per questo ritenuto un aspetto meno importante rispetto ai precedenti, l'Amministrazione Comunale auspica che il lungo periodo di convivenza che vi sarà tra la costruzione dell'opera pubblica ed il tessuto sociale della comunità lonatese, in un periodo di grave crisi economica come quello che si sta attraversando, si traduca anche in un momento di opportunità lavorativa e di crescita economica per la popolazione e per gli imprenditori locali.

L'augurio è che vi sia apertura nei confronti dei lavoratori disoccupati e delle imprese locali e del circondario affinché gli inevitabili disagi recati da un'opera pubblica di tanto rilievo siano almeno in parte compensati da una buona ricaduta economica sul territorio.

Allo stesso modo, lungo tutta la durata dei lavori, si chiede che siano messi a disposizione, da parte di RFI e chi per loro, idonei interlocutori con i quali l'Amministrazione possa affrontare



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

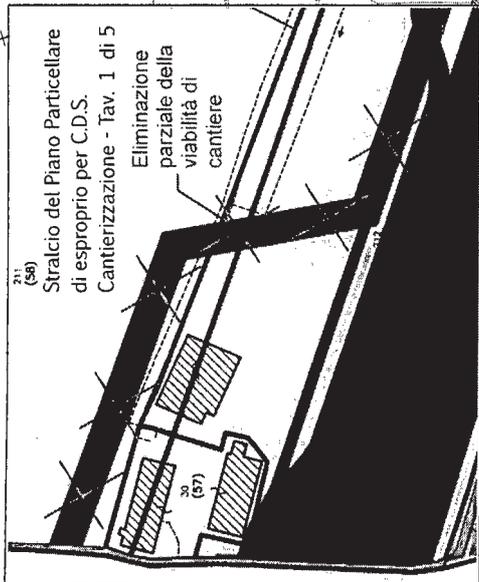
AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

e risolvere tutte quelle inevitabili problematiche che sorgeranno durante l'esecuzione dell'opera.

A disposizione per ogni eventuale chiarimento e incontro, confidando nell'accoglimento delle presenti richieste volte esclusivamente a mitigare, per quanto possibile, l'impatto derivante dalla realizzazione dell'opera in oggetto, si porgono distinti saluti.

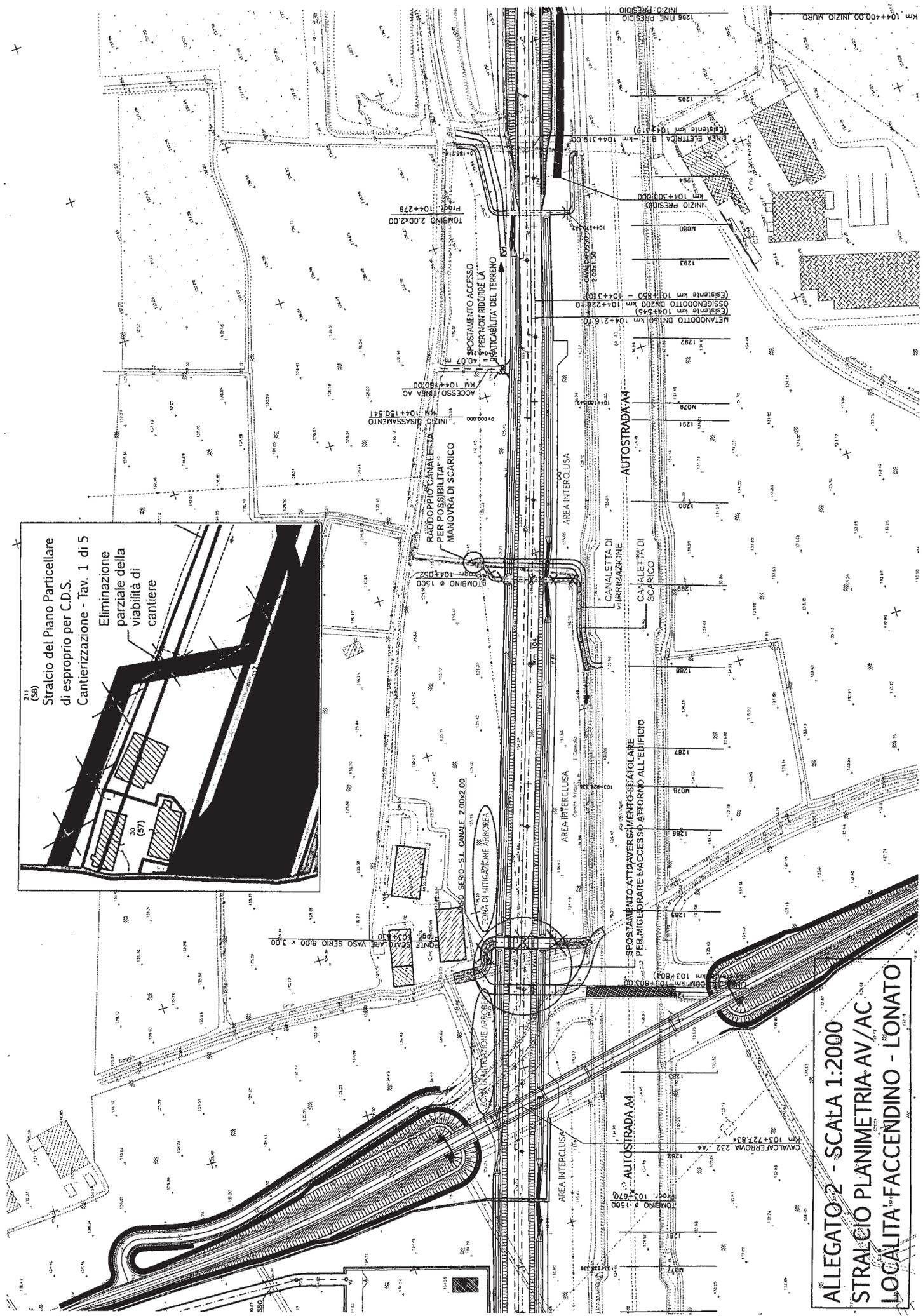


PLANIMETRIA A SCALA 1:10000 AVIAC
GALLERIA LONATO E RELATIVA CARATTERIZZAZIONE



211 (56)
Stralcio del Piano Particolare di esproprio per C.D.S. Cantierizzazione - Tav. 1 di 5

Eliminazione parziale della viabilità di cantiere



ALLEGATO 2 - SCALA 1:2000
STRALCIO PLANIMETRIA AV/AC
LOCALITA' FACCEDDINO - LONATO

Km. 104+400.00 INIZIO MURSIO
1296 FINE PRESIDIO
1295
1294
1293
1292
1291
1290
1289
1288
1287
1286
1285
1284
1283
1282
1281
1280
1279
1278
1277
1276
1275
1274
1273
1272
1271
1270
1269
1268
1267
1266
1265
1264
1263
1262
1261
1260
1259
1258
1257
1256
1255
1254
1253
1252
1251
1250
1249
1248
1247
1246
1245
1244
1243
1242
1241
1240
1239
1238
1237
1236
1235
1234
1233
1232
1231
1230
1229
1228
1227
1226
1225
1224
1223
1222
1221
1220
1219
1218
1217
1216
1215
1214
1213
1212
1211
1210
1209
1208
1207
1206
1205
1204
1203
1202
1201
1200
1199
1198
1197
1196
1195
1194
1193
1192
1191
1190
1189
1188
1187
1186
1185
1184
1183
1182
1181
1180
1179
1178
1177
1176
1175
1174
1173
1172
1171
1170
1169
1168
1167
1166
1165
1164
1163
1162
1161
1160
1159
1158
1157
1156
1155
1154
1153
1152
1151
1150
1149
1148
1147
1146
1145
1144
1143
1142
1141
1140
1139
1138
1137
1136
1135
1134
1133
1132
1131
1130
1129
1128
1127
1126
1125
1124
1123
1122
1121
1120
1119
1118
1117
1116
1115
1114
1113
1112
1111
1110
1109
1108
1107
1106
1105
1104
1103
1102
1101
1100
1099
1098
1097
1096
1095
1094
1093
1092
1091
1090
1089
1088
1087
1086
1085
1084
1083
1082
1081
1080
1079
1078
1077
1076
1075
1074
1073
1072
1071
1070
1069
1068
1067
1066
1065
1064
1063
1062
1061
1060
1059
1058
1057
1056
1055
1054
1053
1052
1051
1050
1049
1048
1047
1046
1045
1044
1043
1042
1041
1040
1039
1038
1037
1036
1035
1034
1033
1032
1031
1030
1029
1028
1027
1026
1025
1024
1023
1022
1021
1020
1019
1018
1017
1016
1015
1014
1013
1012
1011
1010
1009
1008
1007
1006
1005
1004
1003
1002
1001
1000
999
998
997
996
995
994
993
992
991
990
989
988
987
986
985
984
983
982
981
980
979
978
977
976
975
974
973
972
971
970
969
968
967
966
965
964
963
962
961
960
959
958
957
956
955
954
953
952
951
950
949
948
947
946
945
944
943
942
941
940
939
938
937
936
935
934
933
932
931
930
929
928
927
926
925
924
923
922
921
920
919
918
917
916
915
914
913
912
911
910
909
908
907
906
905
904
903
902
901
900
899
898
897
896
895
894
893
892
891
890
889
888
887
886
885
884
883
882
881
880
879
878
877
876
875
874
873
872
871
870
869
868
867
866
865
864
863
862
861
860
859
858
857
856
855
854
853
852
851
850
849
848
847
846
845
844
843
842
841
840
839
838
837
836
835
834
833
832
831
830
829
828
827
826
825
824
823
822
821
820
819
818
817
816
815
814
813
812
811
810
809
808
807
806
805
804
803
802
801
800
799
798
797
796
795
794
793
792
791
790
789
788
787
786
785
784
783
782
781
780
779
778
777
776
775
774
773
772
771
770
769
768
767
766
765
764
763
762
761
760
759
758
757
756
755
754
753
752
751
750
749
748
747
746
745
744
743
742
741
740
739
738
737
736
735
734
733
732
731
730
729
728
727
726
725
724
723
722
721
720
719
718
717
716
715
714
713
712
711
710
709
708
707
706
705
704
703
702
701
700
699
698
697
696
695
694
693
692
691
690
689
688
687
686
685
684
683
682
681
680
679
678
677
676
675
674
673
672
671
670
669
668
667
666
665
664
663
662
661
660
659
658
657
656
655
654
653
652
651
650
649
648
647
646
645
644
643
642
641
640
639
638
637
636
635
634
633
632
631
630
629
628
627
626
625
624
623
622
621
620
619
618
617
616
615
614
613
612
611
610
609
608
607
606
605
604
603
602
601
600
599
598
597
596
595
594
593
592
591
590
589
588
587
586
585
584
583
582
581
580
579
578
577
576
575
574
573
572
571
570
569
568
567
566
565
564
563
562
561
560
559
558
557
556
555
554
553
552
551
550
549
548
547
546
545
544
543
542
541
540
539
538
537
536
535
534
533
532
531
530
529
528
527
526
525
524
523
522
521
520
519
518
517
516
515
514
513
512
511
510
509
508
507
506
505
504
503
502
501
500
499
498
497
496
495
494
493
492
491
490
489
488
487
486
485
484
483
482
481
480
479
478
477
476
475
474
473
472
471
470
469
468
467
466
465
464
463
462
461
460
459
458
457
456
455
454
453
452
451
450
449
448
447
446
445
444
443
442
441
440
439
438
437
436
435
434
433
432
431
430
429
428
427
426
425
424
423
422
421
420
419
418
417
416
415
414
413
412
411
410
409
408
407
406
405
404
403
402
401
400
399
398
397
396
395
394
393
392
391
390
389
388
387
386
385
384
383
382
381
380
379
378
377
376
375
374
373
372
371
370
369
368
367
366
365
364
363
362
361
360
359
358
357
356
355
354
353
352
351
350
349
348
347
346
345
344
343
342
341
340
339
338
337
336
335
334
333
332
331
330
329
328
327
326
325
324
323
322
321
320
319
318
317
316
315
314
313
312
311
310
309
308
307
306
305
304
303
302
301
300
299
298
297
296
295
294
293
292
291
290
289
288
287
286
285
284
283
282
281
280
279
278
277
276
275
274
273
272
271
270
269
268
267
266
265
264
263
262
261
260
259
258
257
256
255
254
253
252
251
250
249
248
247
246
245
244
243
242
241
240
239
238
237
236
235
234
233
232
231
230
229
228
227
226
225
224
223
222
221
220
219
218
217
216
215
214
213
212
211
210
209
208
207
206
205
204
203
202
201
200
199
198
197
196
195
194
193
192
191
190
189
188
187
186
185
184
183
182
181
180
179
178
177
176
175
174
173
172
171
170
169
168
167
166
165
164
163
162
161
160
159
158
157
156
155
154
153
152
151
150
149
148
147
146
145
144
143
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131
130
129
128
127
126
125
124
123
122
121
120
119
118
117
116
115
114
113
112
111
110
109
108
107
106
105
104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
49
48
47
46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0



Al Sindaco del Comune di Lonato del Garda

Oggetto: Linea AV\AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona, lotto funzionale Brescia-Verona dal km 106.4 al km 107.3

Facendo seguito alla propria precedente lettera del 22.10.2014 ed il successivo incontro diretto del 28.10.2014

I SOTTOSCRITTI:

- Valerio Antonini in nome e per conto di Rassica s.r.l. proprietario del complesso immobiliare ad uso produttivo censito al mappale 174 foglio 75,
- Elidio Canale in nome e per conto di L.E.M. ITALIA S.r.l. proprietaria del complesso industriale censito al mappale 172 e 259 foglio 35, in via Isonzo 5,
- Luigi Locatelli ed eredi di Giulio Locatelli, proprietari dei fabbricati rurali censiti al mappale 357 foglio 35, in via Chiavicone 1,
- Celeste Federici proprietario del fabbricato di civile abitazione, censito al mappale 20 foglio 35, in via Chiavicone 2,

PREMETTONO

- di avere preso conoscenza del progetto di sottopassare con due gallerie ferroviarie i propri fabbricati,
- d'avere riscontrato incertezze e contraddizioni tra progetto definitivo ed elaborati del V.I.A.,
- che ulteriori elementi di preoccupazione per le attività e i beni immobili degli scriventi sono emerse nell'incontro con Cepav due, il consorzio di imprese affidatario delle opere.

CIO' PREMESSO,

non intendendo in questa fase sostenere opposizioni di principio alla realizzazione dell'opera, soltanto preoccupati dei danni certi per le rispettive proprietà immobiliari e per le attività,

CHIEDONO CHE:

I

L'Amministrazione Comunale affianchi gli scriventi nei rapporti con il Cepav due, rappresentando l'unità di intenti ed interessi degli scriventi ed il fatto che essi rappresentano tutte le proprietà nella tratta indicata,

II

Si abbia fin d'ora come comune obiettivo di fissare la sede delle trattative con Cepav due presso il Municipio del Comune di Lonato del Garda individuando modalità di compartecipazione ovvero di arbitrato per il tempestivo accertamento dei danni e le liquidazione degli indennizzi,

III

L'Amministrazione raccolga e faccia propria l'osservazione già trasmessa da taluno degli scriventi (L.E.M./Federici) al Ministero dell'Ambiente che si allega alla presente richiesta.

Nell'attesa che queste nostre richieste siano positivamente accolte, aspettiamo un riscontro e porgiamo cordiali saluti.

Rassica S.r.l.

(Via Isonzo,1-Lonato del Garda)

L.E.M. S.r.l.

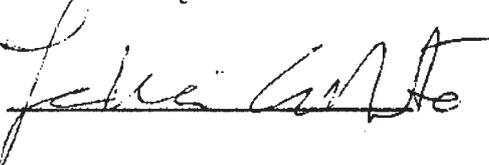
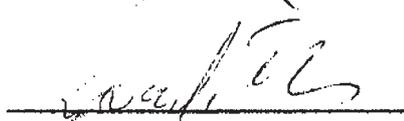
(Via Isonzo, 5-Lonato del Garda)

Luigi Locatelli ed eredi Giulio Locatelli

(Via Chiavicone,1-Lonato del Garda)

Federici Celeste

(Via Chiavicone,2-Lonato del Garda)



Allegata: osservazione inviata al Ministero in data 29/10/2014

Referente per comunicazioni collettive: Federici Celeste cell 334/6988286 – casa 030/9131192

Lonato del Garda, 30.10.2014

Spett.le

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione generale per le valutazioni Ambientali
Divisione II sistemi di Valutazione Ambientale
VIA CRISTOFORO COLOMBO,44
00147 - ROMA

A mezzo PEC all'indirizzo: dasalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

OSSERVAZIONI

**sulla relazione di Valutazione dell'Impatto Ambientale, proposta da CEPAV2, inerente la linea
AV\AC Torino -Venezia, tratta Milano-Verona, lotto funzionale Brescia-Verona.**

Le seguenti osservazioni riguardano il tratto di galleria naturale posto tra il km 106,4 e il km 107, nel territorio del Comune di Lonato del Garda.

I sottoscritti, proponenti l'osservazione sono il proprietario del fabbricato di civile abitazione, ivi residente, posto in via Chlavicone 2, sul mappale 20 foglio 35, e la Società LEM ITALIA S.r.l. proprietaria del complesso industriale posto in via Isonzo 5, sui mappali 172 e 259 foglio 35.

Nel "**piano particolareggiato della cantierizzazione con GN02 a doppia canna etc**" di cui alla tavola rubricata con codice IN0500DE2P5CA00000070 gli immobili di civile abitazione di cui al mappale 20 foglio 35 sono inclusi in un'area campita in giallo retinato diagonalmente, denominata in legenda "**area tecnica**"; le aree del complesso produttivo LEM ITALIA non sono interessate dalla predetta previsione in quel medesimo elaborato (vedi estratto allegato **sub 1**).

Negli elaborati rinvenuti sul sito di questo Ministero relativi al progetto definitivo, nella tavola denominata "**aree da occupare temporaneamente per la costruzione**", rubricata con codice IN0500DE2I5GN02000020 (vedi estratto allegato **sub 2**), si rinviene una previsione diversamente articolata: le aree che costituiscono il piazzale d'ingresso dello stabilimento LEM ITALIA verrebbero in quest'ultima ipotesi temporaneamente occupate.

Nell'elaborato del medesimo progetto definitivo denominato "**interferenze superficiali**", rubricato con codice IN0500DP6BZGN02000071 (vedi estratto allegato **sub 3**), l'ubicazione del pozzo provvisorio nominato con la sigla PK107+072.51 contraddice in parte alla precedente perimetrazione dell'area di cantiere, infatti la realizzazione del manufatto previsto in quel punto comporta un allargamento dell'area in lato est.

Come si vede l'impatto dei lavori sulla situazione del soprassuolo è indicato in termini *meno allarmanti* negli elaborati del V.I.A.

Gli approfondimenti presso gli uffici allestiti da CEPAV2 in via Sorbanella 30 a Brescia hanno aumentato i dubbi degli scriventi; infatti CEPAV2 non conosce allo stato attuale quale sarà la sorte effettiva degli edifici con relative pertinenze posti sul tracciato della galleria; il che non sorprende

viste le divergenze tra elaborati della V.I.A. e progetto definitivo; i tecnici di CEPAV2 presenti alla riunione inclinano a prevedere compromissioni più estese rispetto a quanto rappresentato sin qui sulle carte.

Siccome a noi sembra che tra gli elementi essenziali della V.I.A., relativi ad una galleria naturale, vi siano le ripercussioni sul soprassuolo ed in particolare sugli impianti e le attività umane, il grado di approfondimento della materia della V.I.A. in questione appare del tutto approssimato, contraddittorio e in sintesi insufficiente; inquietante per i destinatari dei provvedimenti di occupazione.

In particolare posto che nessuna definitiva espropriazione è prevista nel progetto per gli immobili soprastanti, è da comprendere l'esatta natura della generica servitù che si prevede di imporre ai fabbricati urbani e delle loro pertinenze e soprattutto per le attività industriali il grado di interferenza che verrà esercitato.

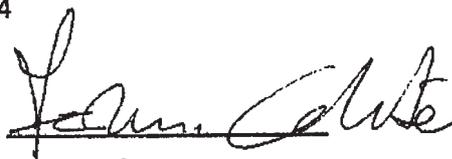
La mitigazione dell'impatto ambientale delle opere è nella fattispecie legata a criteri *concorsuali* di accertamento di danni e disagi legati all'opera e ai sui cantieri, nonché al loro pronto risarcimento; le minusvalenze immobiliari legate alla non meglio esplicitata servitù devono trovare preliminare e migliore definizione a tutela dell'interesse di chi dovrà subirle.

Il fatto che le procedure in materia di occupazione e d'indennizzo, come ormai è purtroppo costume, vengano rimesse in toto al Consorzio delle imprese Concessionarie mal depone circa l'obbiettiva imparzialità delle procedure, sulla scorta di tutte le precedenti esperienze, e del fatto che quanto non pagheranno ai danneggiati diverrà profitto netto per il Consorzio d'impres.

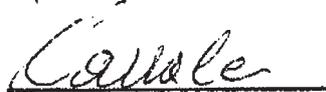
Con osservanza.

Lonato del Garda, 29.10.2014

Federici Celeste



LEM ITALIA S.r.l.



ALL. 1

11/11/14

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO**

**PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA CANTIERIZZAZIONE
CON GN02 A DOPPIA CANNA E SCAVO CON METODO MECCANIZZATO.
Aree e viabilità di cantiere da km 104+120 a km 108+630.**

ALTA SORVEGLIANZA



Verificato Data Approvato Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA /DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA

IN05 00 D E2 P5 CA0000 007 0 1:5000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	Mazzoni	31/03/14	CAZZARI	31/03/14
1								
2								
3								

Consorzio
Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)

Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121

Data: 31/03/14

Doc.N31548_03.dwg

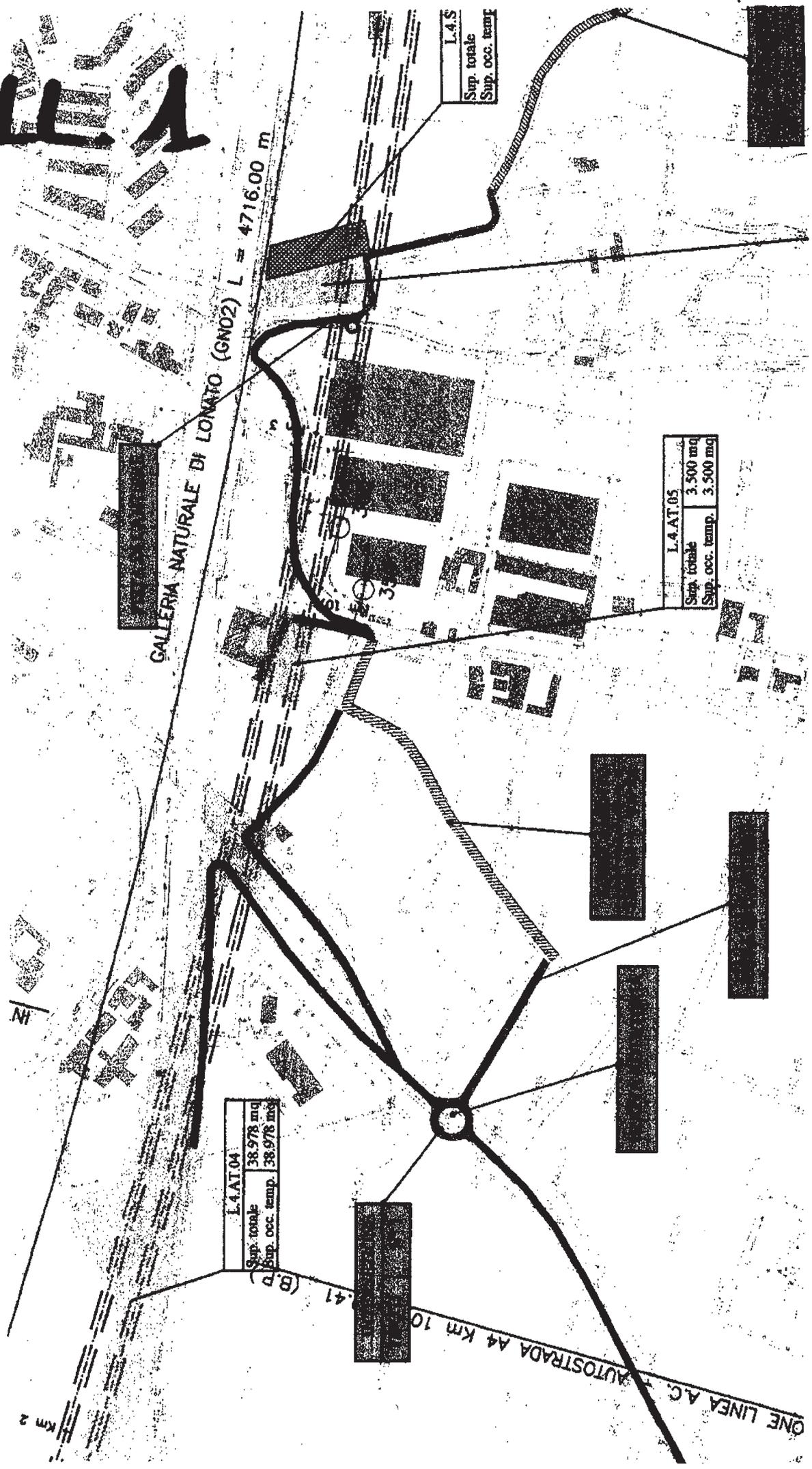


Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H9100030008

Scala di plot: 1:1

ALBA



ALL. 2

POZZO

IMBOCCO

ZONA DA OCCUPARE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DA PIANO CAMPAGNA E DEI POZZI

EDIFICIO NON PRESENTE ALL'EPOCA DEL RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
GALLERIA NATURALE LONATO -
SCAVO MECCANIZZATO
AREE DA OCCUPARE TEMPORAN.
PER LA COSTRUZIONE

IL PROGETTISTA
 LAND CONSULTING S.r.l.
 Il direttore tecnico



Handwritten signature and date.

ALTA SORVEGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
1N05	00	D	E2	15	GN0200	002	0	1:5000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	TOSIANI	31/03/14	GALLO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1								
2								
3								

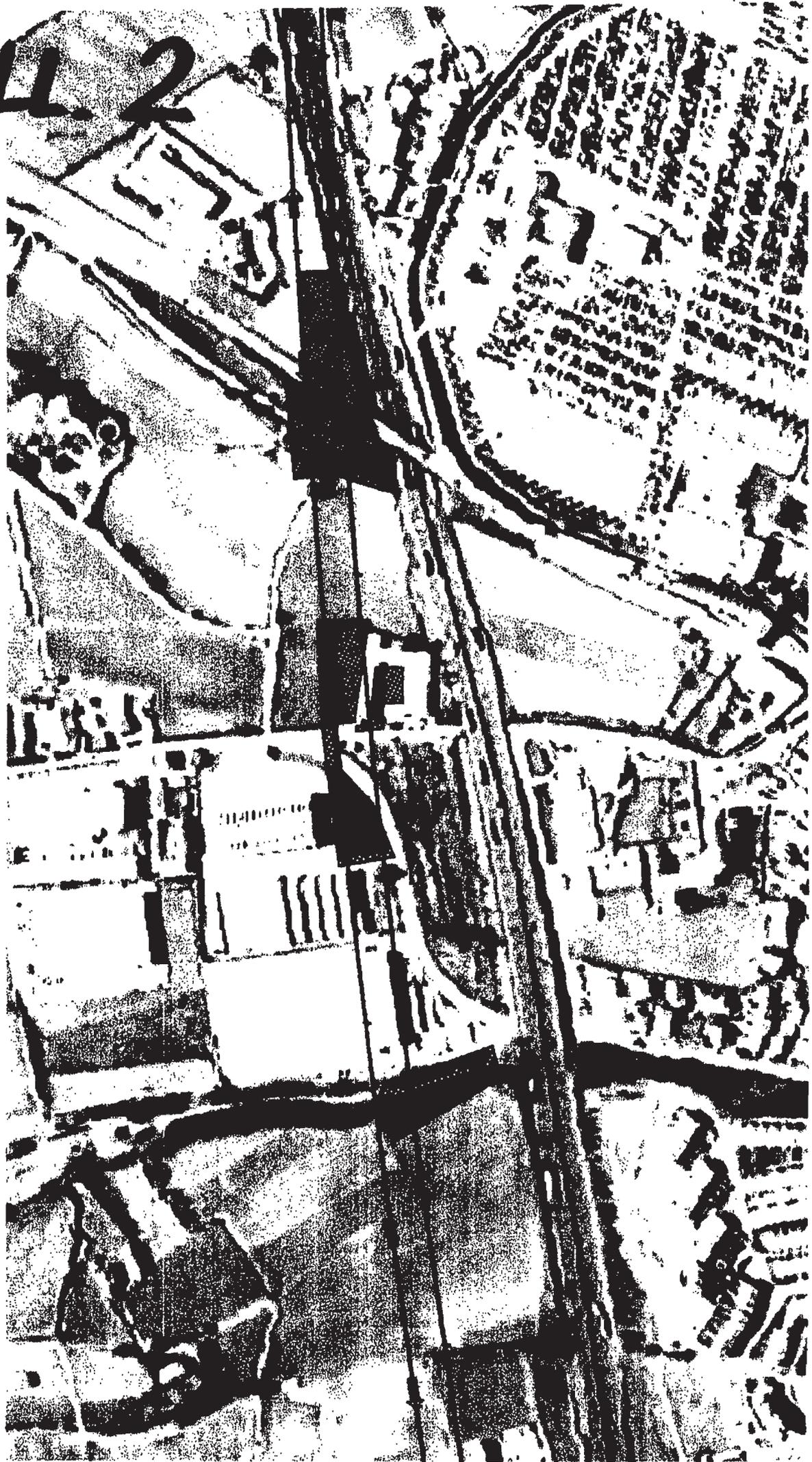
Consorzio
Cepav due
 Project Director
 (Ing. F. Lombardi)
 Data: _____

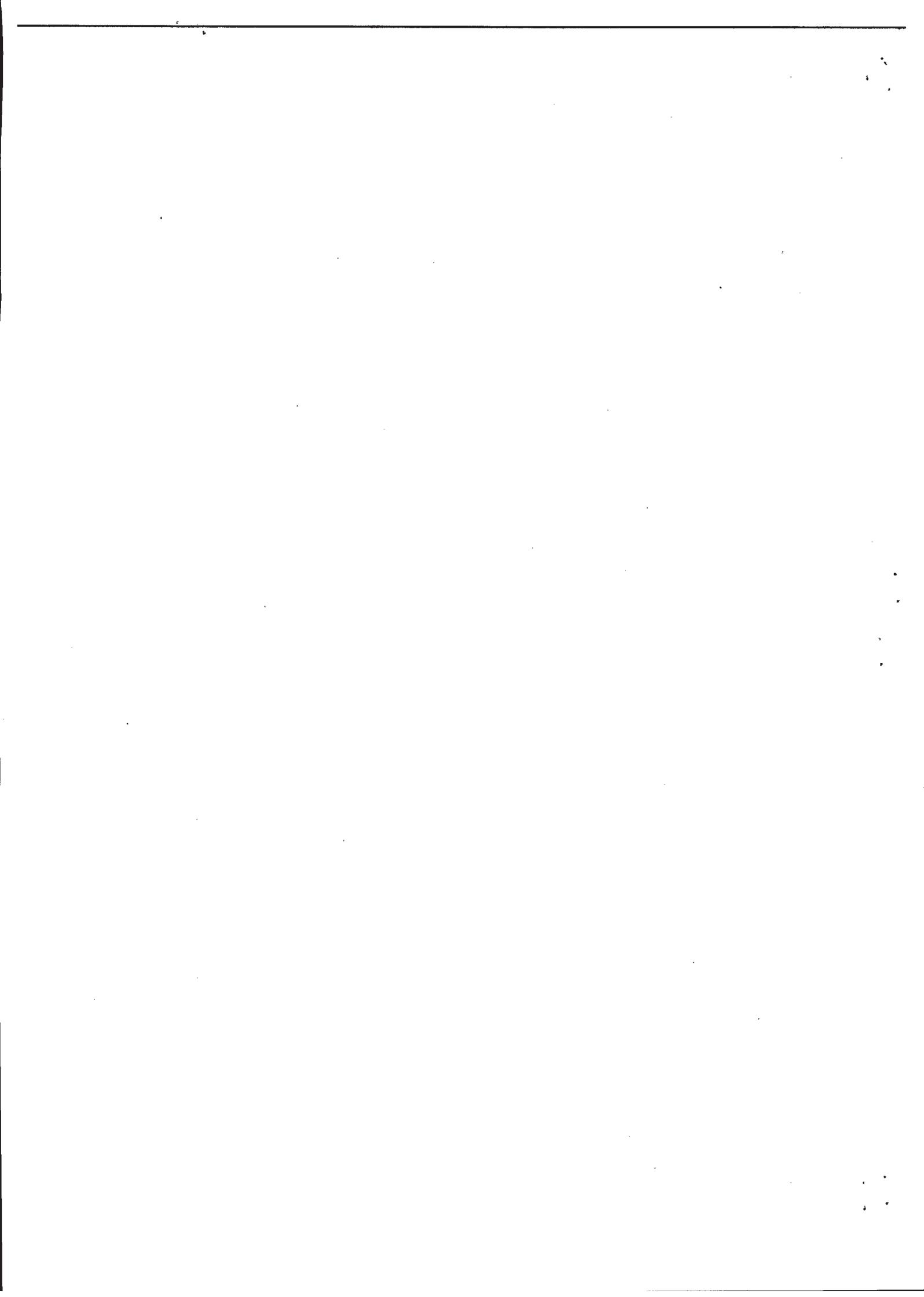
Salpem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc.N. 30385_04.DWG



CUP: F81H9100000008

ALL 2





ALL. 3



Cepav due



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
GALLERIA NATURALE LONATO
SCAVO MECCANIZZATO BICANNA
INTERFERENZE SUPERFICIALI -
PLANIMETRIA - TAV.1/3

VERONA
LONATO
BICANNA



1: N0:5 00 D P6 BZ GN02:00 007 1

Ben *Dele* *Kavan*

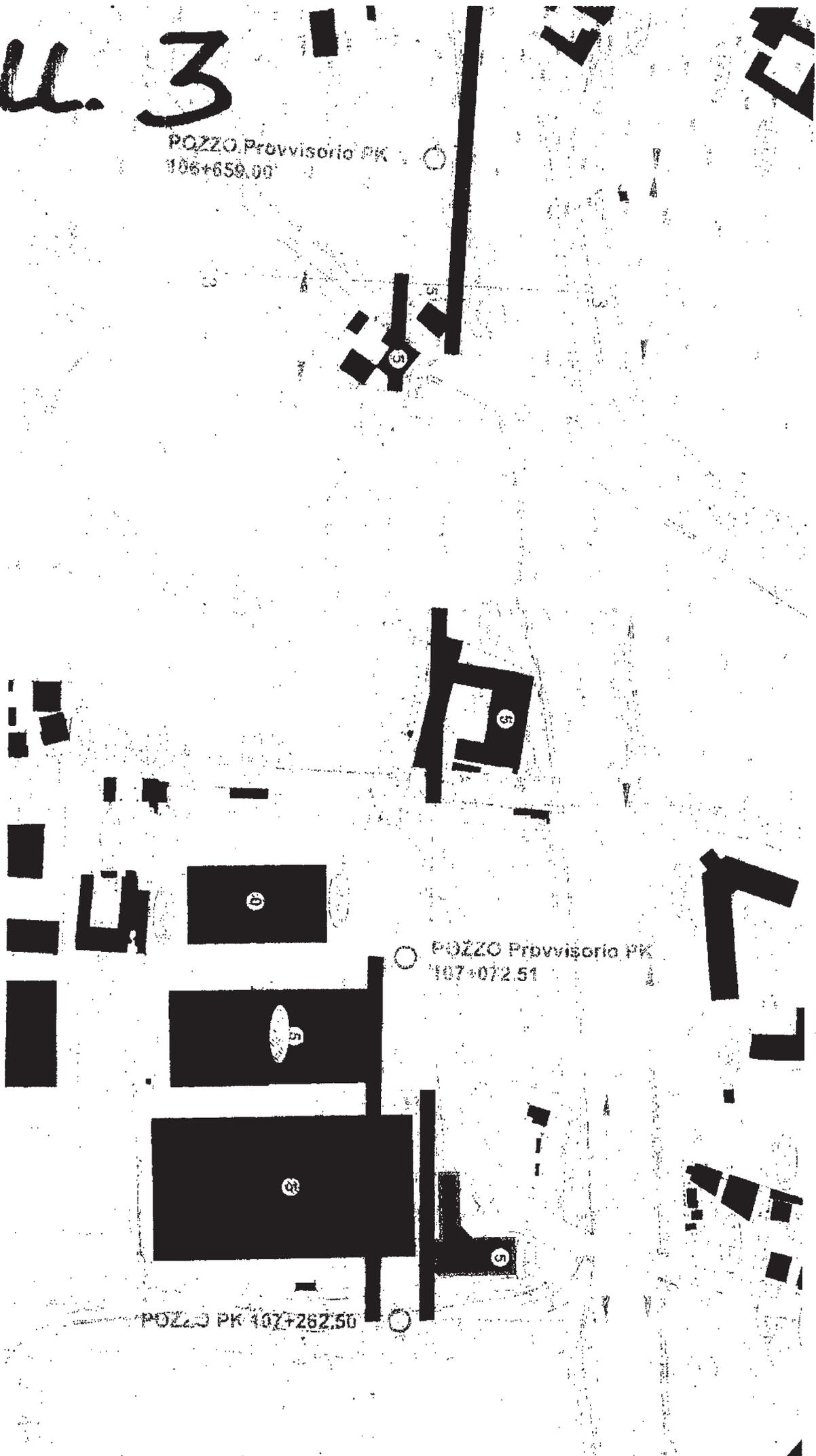
Cepav due
Project Director
Luciano Lombardi

ALL. 3

POZZO Provvisorio PK
106+650.00

POZZO Provvisorio PK
107+072.51

POZZO PK 107+282.50





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Il Capo della Struttura tecnica di Missione

Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163. Progetto definitivo Tratta AC/AV Milano - Verona. Lotto Funzionale Brescia-Verona. Convocazione Conferenza di Servizi.

Amministrazione di appartenenza: COMUNE DI LONATO DEL GARDA		
Nome e Cognome: MARIO BOCCHIO		
Carica o funzione ricoperta: SINDACO PRO TEMPORE		
Eventuale provvedimento di delega (da allegare): Documento di riconoscimento		
Carta d'identità <input checked="" type="checkbox"/>	Patente di guida <input type="checkbox"/>	Altro <input type="checkbox"/>
n. AS480054	Rilasciato/a da: COMUNE DI BEDIZZOLE il 17.08.2011	

EVENTUALI ACCOMPAGNATORI

N.	Nome e Cognome	Incarico
1	ROBERTO TARDANI	CONSIGLIERE DELEGATO
1	VALENTINO LEONARDI	ASSESSORE
1	OSCARO PAPA	CONSIGLIERE COMUNALE - PRESIDENTE COMMISSIONE URBANISTICA

EVENTUALI DOCUMENTI DA DEPOSITARE AGLI ATTI

MODULO per PARERE:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata):

- FAVOREVOLE (...FAVOREVOLE...)
 SFAVOREVOLE (...SFAVOREVOLE...)

(VEDI OSSERVAZIONI PROT. 28412 del 05.11.2014)
 Delibera G.C. n° 125 del 28.11.2000
 * Parere preventivo favorevole in merito al tracciato ferroviario di Alta Capacità contenute in Lonato *

(riservato ai Comuni)

per quanto riguarda l'inserimento del progetto in esame nei confronti degli strumenti urbanistici comunali vigenti, si dichiara che l'opera risulta:

(riscrivere l'espressione scelta a fianco di quella prestampata)

- CONFORME / DIFFORME (...CONFORME...)

segue

cf. Osservazioni Trarrene con nota Prot. 28412/VI.05

Lonato d/G 5/11/2014

Roma, 06 novembre 2014



FIRMA

Il Sindaco

Dr. Mario Boacchio

Pec Direzione

Da: PEC <ediliziaprivata@pec.comune.lonato.bs.it>
Inviato: mercoledì 5 novembre 2014 12:59
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: TRASMISSIONE PARERE ED OSSERVAZIONI PER CONFERENZA DEI SERVIZI TAV
Allegati: ConferenzaServizi6Nov2014_Osservazioni_file completo.pdf.p7m

PROGETTO DEFINITIVO "CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO ASSE FERROVIARIO TORINO-TRIESTE SUL CORRIDOIO 5
LIONE KIEV (CORRIDOIO MEDITERRANEO) LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-VERONA: LOTTO FUNZIONALE
BRESCIA-VERONA - TRASM OSSERVAZIONI E RICHIESTA MODIFICHE
