



Pec Direzione

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2014-0036529 del 07/11/2014

Da: PEC COMUNE <castelnuovodg@legalmail.it>
Inviato: mercoledì 5 novembre 2014 11:59
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: Prot. N.23637 del 05-11-2014 - Infrastrutture strategiche definite dalla legge obiettivo n. 443/01 - Linea ferroviaria AV/AC Torino - Venezia Tratta Milano - Verona lotto funzionale Brescia Verona. osservazioni alla via andreis laura.pdf; amilcare andreis.pdf; merzi gino.pdf; speri renzo.pdf

Allegati:

Castelnuovo del Garda 05.11.2014

Si trasmettono in allegato le quattro osservazioni qui pervenute di cittadini inerenti le Infrastrutture strategiche definite dalla legge obiettivo n. 443/01 - Linea ferroviaria AV/AC Torino – Venezia Tratta Milano – Verona lotto funzionale Brescia Verona

Ing. Giovanni Spimpolo responsabile dell' area tecnica LL.PP. del comune di Castelnuovo del Garda (Vr)



Castelnuovo del Garda (Vr), li 4.11 2014

Opera : Infrastrutture strategiche definite dalla legge obiettivo n. 443/01 - Linea ferroviaria AV/AC Torino – Venezia Tratta Milano – Verona lotto funzionale Brescia Verona

Proponente : Rete Ferroviaria Italiana spa – CEPAV Due Consorzio ENI per l' Alta Velocità

Procedura di valutazione di impatto ambientale

Data di scadenza presentazione osservazioni da parte del pubblico: 06/11/2014

Trasmessa per via elettronica a :
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Osservazione effettuata ai sensi dell' art. 183 comma 4° del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dall' art. 34, comma 4° della legge n. 221 del 2012.

Il sottoscritto ANDREIS AMILCARE, nato a RODENGO S.(BS)
il 4.1.43 e residente a CASTELNUOVO D/G provincia di VR
Verona in via MISCHI, n. 15 in qualità di ABITANTE e
PROPRIETARIO

Presenta ai sensi e per gli effetti dell' art. 183 comma 4° del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dall' art. 34, comma 4° della legge n. 221 del 2012

DISAGIO VIABILITA', Rumori,
POLVERI, VIBRAZIONI, in zona S FORLEA.

Comune di Castelnuovo del Garda
Provincia di VERONA

Prot. n° 0023627 - Cat. 6
del 05-11-2014

Si invita pertanto la commissione VIA nazionale ad esprimere parere negativo al progetto di cui all' opera

Si allega copia del documento di identità in corso di validità.

Castelnuovo del Garda (Vr), li 04.11.2014

Opera : Infrastrutture strategiche definite dalla legge obiettivo n. 443/01 - Linea ferroviaria AV/AC Torino – Venezia Tratta Milano – Verona lotto funzionale Brescia Verona

Proponente : Rete Ferroviaria Italiana spa – CEPAV Due Consorzio ENI per l' Alta Velocità

Procedura di valutazione di impatto ambientale

Data di scadenza presentazione osservazioni da parte del pubblico: 06/11/2014

Trasmessa per via elettronica a :
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Osservazione effettuata ai sensi dell' art. 183 comma 4° del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dall' art. 34, comma 4° della legge n. 221 del 2012.

Il sottoscritto ANDREIS LAURA, nato a VERONA

il 01.08.1975 e residente a CASTELNUOVO DEL GARDA provincia di

Verona in via MISCHII, n. 27 in qualità di PROPIETARIO

Presenta ai sensi e per gli effetti dell' art. 183 comma 4° del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dall' art. 34, comma 4° della legge n. 221 del 2012

DISAGI PER VISIBILITA - RUMORI - POLVERI E
VIBRAZIONI

Comune di Castelnuovo del Garda
Provincia di VERONA

Prot. n° 0023626 - Cat. 6
del 05-11-2014

Si invita pertanto la commissione VIA nazionale ad esprimere parere negativo al progetto di cui all' opera

Si allega copia del documento di identità in corso di validità.

Castelnuovo del Garda (Vr), li 04.11.2014

Opera : Infrastrutture strategiche definite dalla legge obiettivo n. 443/01 - Linea ferroviaria AV/AC Torino - Venezia Tratta Milano - Verona lotto funzionale Brescia Verona

Proponente : Rete Ferroviaria Italiana spa - CEPAV Due Consorzio ENI per l' Alta Velocità

Procedura di valutazione di impatto ambientale

Data di scadenza presentazione osservazioni da parte del pubblico: 06/11/2014

Trasmessa per via elettronica a :
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Osservazione effettuata ai sensi dell' art. 183 comma 4° del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dall' art. 34, comma 4° della legge n. 221 del 2012.

Il sottoscritto SPERI DENZO, nato a CASTELNUOVO
il 11.2.1958 e residente a LOC. MISCHI CASTELNUOVO provincia di VR
Verona in via MISCHI, n. 14 in qualità di PROPRIETARIO

Presenta ai sensi e per gli effetti dell' art. 183 comma 4° del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dall' art. 34, comma 4° della legge n. 221 del 2012

DISAGI PER VIABILITA - RUMORI - POLVERI E
VIBRAZIONI

Comune di Castelnuovo del Garda
Provincia di VERONA
Prot. n° 0023628 - Cat. 6
del 05-11-2014

Si invita pertanto la commissione VIA nazionale ad esprimere parere negativo al progetto di cui all' opera

Si allega copia del documento di identità in corso di validità.

Comune di Castelnuovo del Garda
Provincia di VERONA

Prot. n° 0023566 - Cat. 6
del 04-11-2014

Castelnuovo d.G. (VR), 04.11.2014

Opera: infrastrutture strategiche definite dalla legge obiettivo n. 443/01 – Linea ferroviaria AV/AC Torino – Venezia Tratta Milano – Verona lotto funzionale Brescia Verona

Proponente: Rete Ferroviaria Italiana spa – CEPAV Due Consorzio ENI per l'Alta Velocità

Procedura di valutazione di impatto ambientale

Data di scadenza presentazione osservazioni da parte del pubblico: 06.11.2014.

Trasmessa per via elettronica a :
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Osservazione effettuata ai sensi dell'art. 183, comma 4° del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4° della legge n. 221 del 2012.

Io sottoscritto MERZI GINO, nato a VERONA il 11.07.1934 e residente a Castelnuovo del Garda, provincia di Verona in Via Stazione n. 103 in qualità di proprietario

Presenta ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 4° del D.Lgs. n. 163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4° della legge n. 221 del 2012

Visto il progetto, in particolare la tavola 127 che prevede al km 128+748,51 la realizzazione di un cavalcavia ferroviario sulla S.P. 27 di Mongabia; visto in dettaglio a nord dell'attuale tracciato dell'autostrada A4 il progetto per la realizzazione della rampa stradale che prevede, contrariamente a quanto previsto dal progetto preliminare, la realizzazione di un'infrastruttura che pur non occupando materialmente immobili della scrivente società "Officine Mecc. Airmadi di Merzi Gino & C. Sas", si avvicina alle proprietà in maniera significativa e impattante che comporterà un incremento del rumore, delle vibrazioni, delle polveri causati dall'avvicinamento della strada all'azienda dello scrivente.

Si evidenzia che la proprietà dello scrivente subirà un deprezzamento dovuto all'avvicinamento dell'infrastruttura alla proprietà privata nonché dall'occupazione aerea dell'impalcato del viadotto e dalla soluzione viabilistica di accesso.

Tutto ciò premesso e considerato

SI CHIEDE IN VIA PRINCIPALE

1. di rivedere il tracciato

SI CHIEDE IN VIA SUBORDINATA

2. l'installazione di barriere fono-assorbenti nonché l'inserimento di appositi setti per la dissipazione delle vibrazioni;
3. di rivedere il progetto della strada di accesso, in quanto l'azienda è interessata da traffico pesante (T.I.R. da 15 metri) che non riuscirebbe ad accedere visto e considerato che la suddetta ditta lavora per primarie ditte italiane e straniere.

Si invita pertanto la commissione "VIA Nazionale" ad esprimere parere negativo al progetto di cui all'opera e ad accogliere le osservazioni qui proposte.

Si allega copia del documento di identità in corso di validità.

In fede

