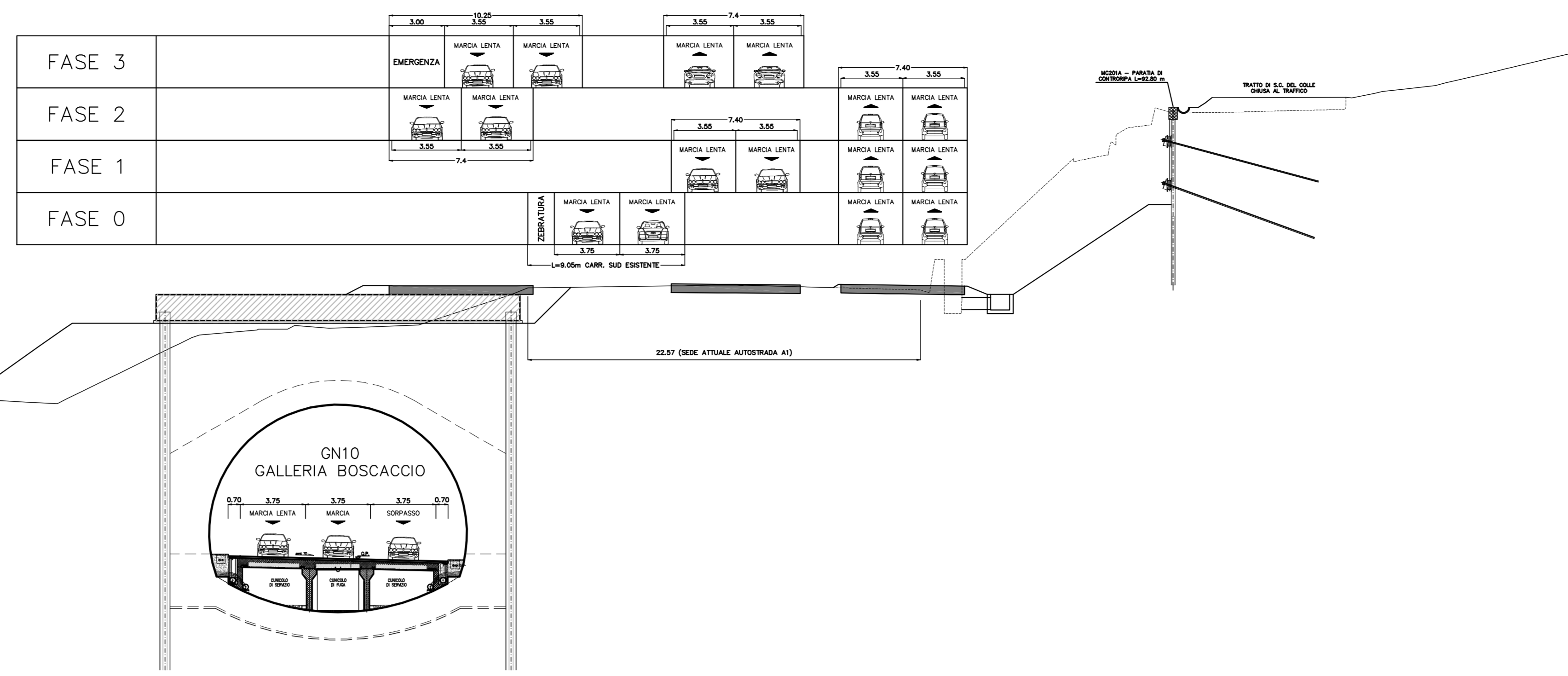
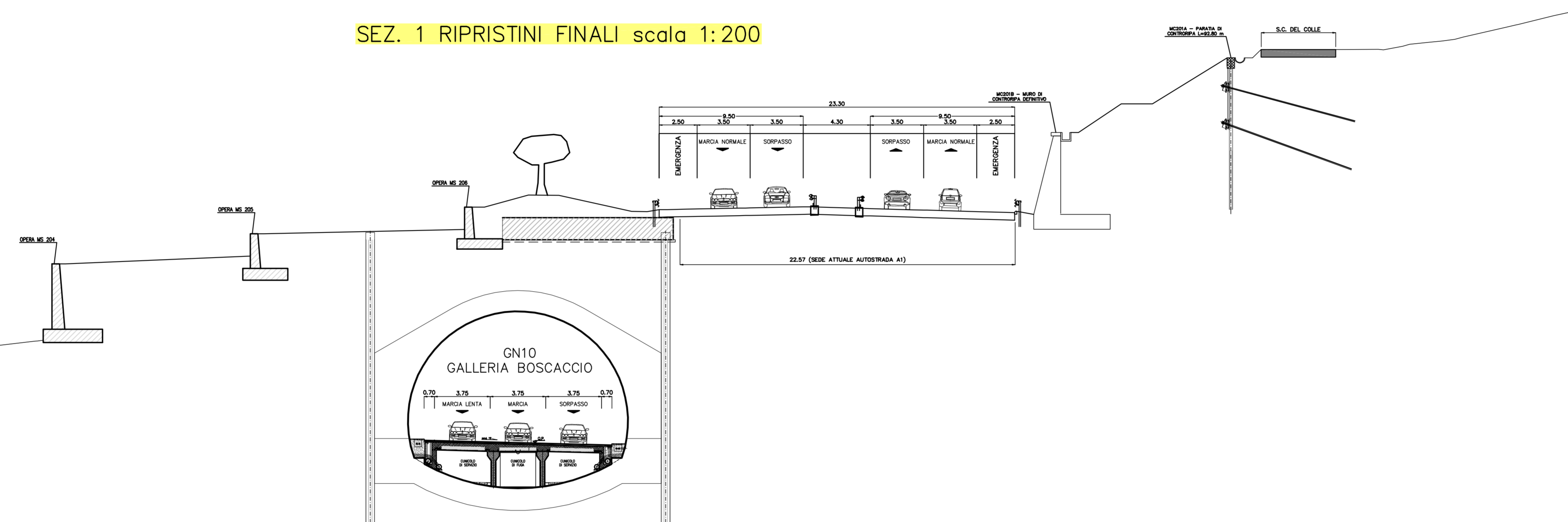


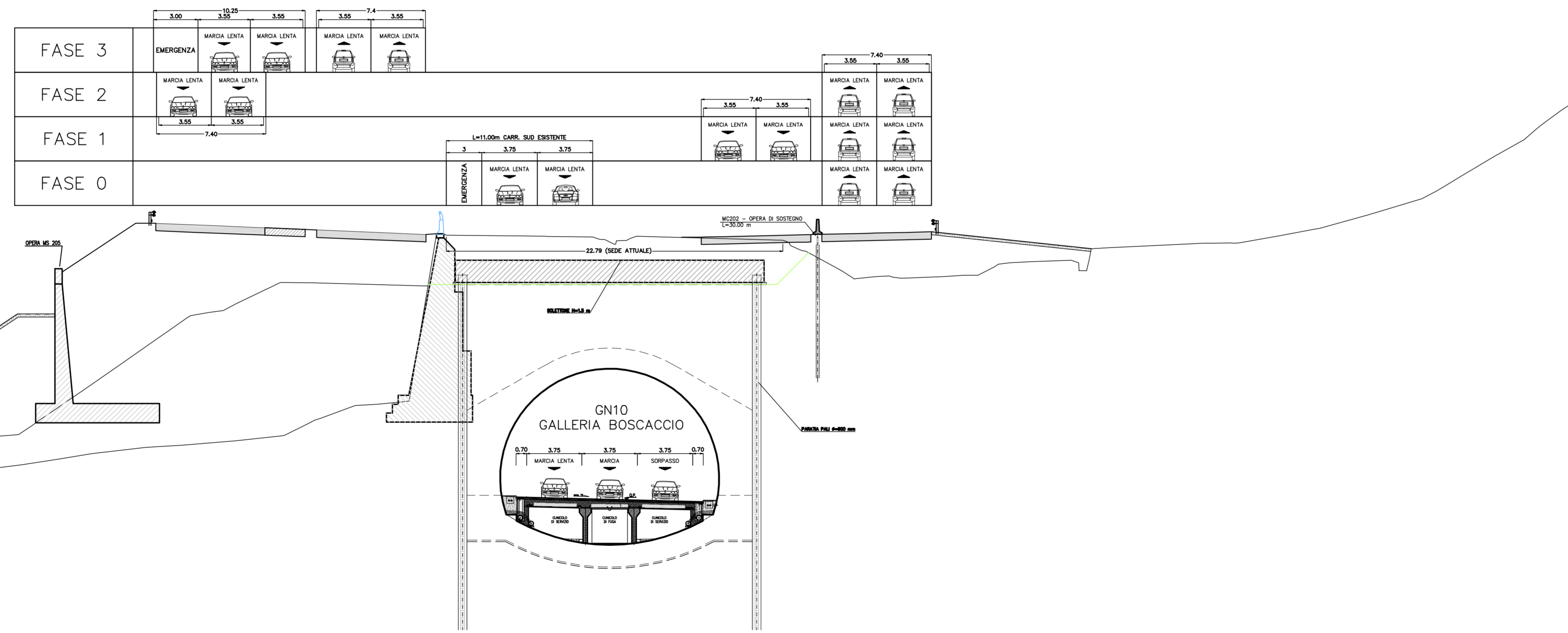
SEZ. 1 FASI da 0 a 3 scala 1:200



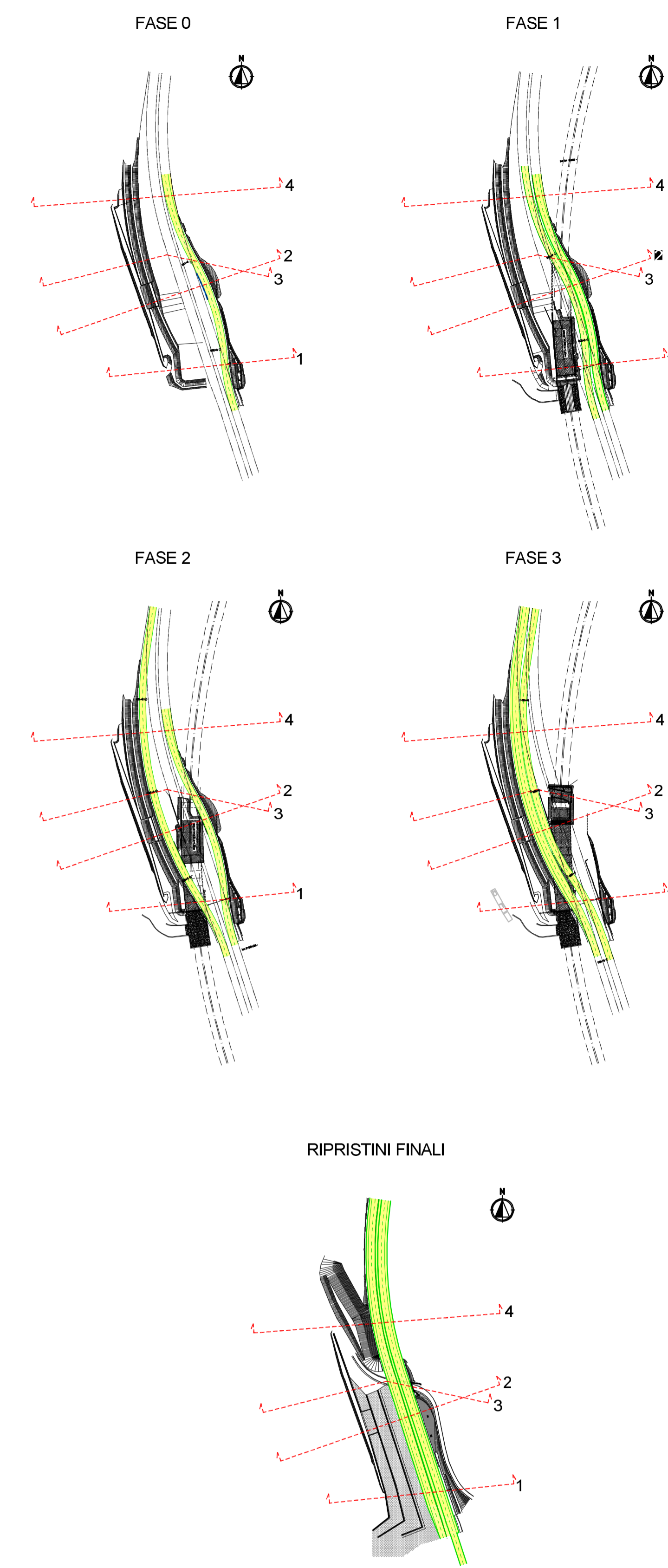
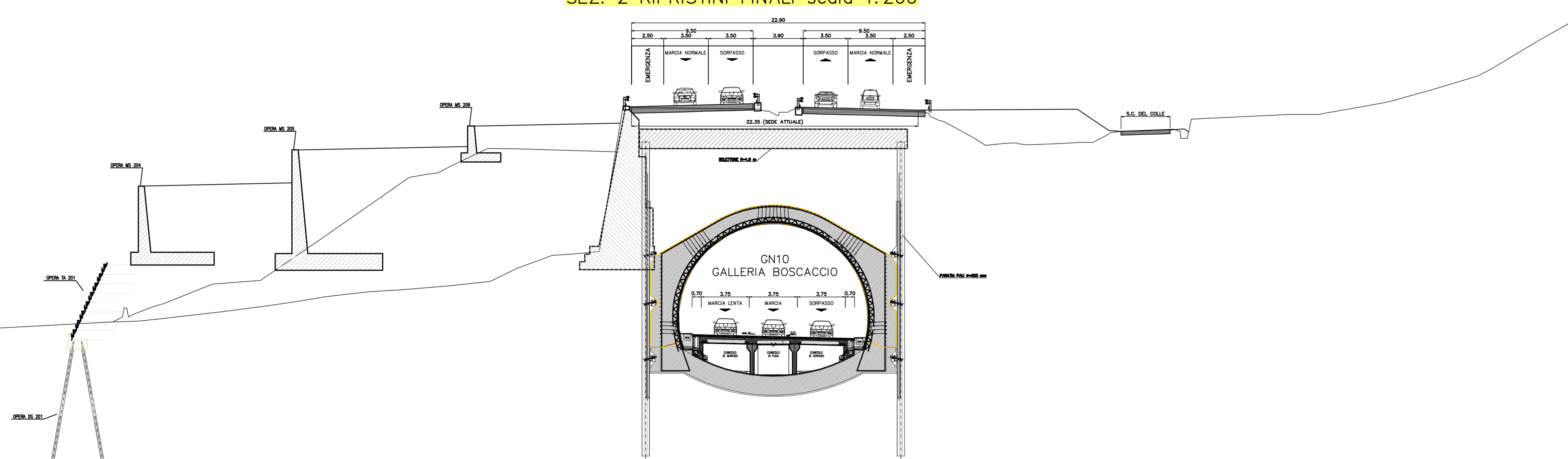
SEZ. 1 RIPRISTINI FINALI scala 1:200



SEZ. 2 FASI da 0 a 3 scala 1:200



SEZ. 2 RIPRISTINI FINALI scala 1:200



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
TRATTO : BARBERINO - FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO - INCISA VALDARNO

VARIANTE - SOTTOATTRAVERSAMENTO AUTOSTRADA A1
PROGETTO DEFINITIVO

DEVIAZIONE AUTOSTRADA A1

PARTE STRADALE

Sezioni Territoriali
Tav. 1/2

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Giulio Salvatore Spinazzi Ord. Psp. Milano N. 30796 RESPONSABILE UFFICIO STD</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Michele Postorino Ord. Ingg. Genova N. 11504 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>WBS — codice contratto 11018103</p>	<p>REPERIMENTO ELABORAZIONE AUT. n. progetto STPSTD4050</p>	<p>DATA SETTEMBRE 2014</p>	<p>PROIEZIONE n. foglio 4050</p>
------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	--------------------------------	------------------------------------------

<p>spea Ingegneria europea</p>	<p>PIANIFICAZIONE COMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p>	<p>COORDINAZIONE GENERALE A CURA DI Ing. Massimo Tassi RESPONSABILE UFFICIO STD Ing. Andrea Tassi O.L. Parma N.1154</p>
-------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia RUP: Ing. Alberto Fione</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti RUP: Ing. Alberto Fione</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESENTE PRODOTTO HA FINO' AD OGGI SEDEVA SOTTO LA LEGGE ITALIANA. A PARTIRE DAL 2014 E' STATO TRASFERITO SOTTO LA LEGGE EUROPEA. PER ULTERIORI INFORMAZIONI, SI RICHIEDE IL DOCUMENTO "IL QUADRO DEL SETTORE EUROPEO PER IL TRAFFICO AEREO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO".