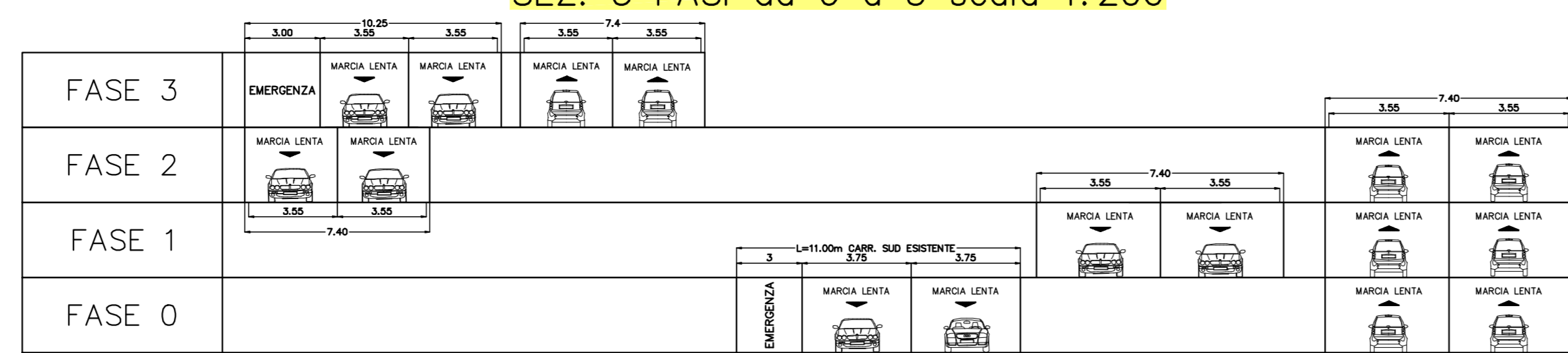
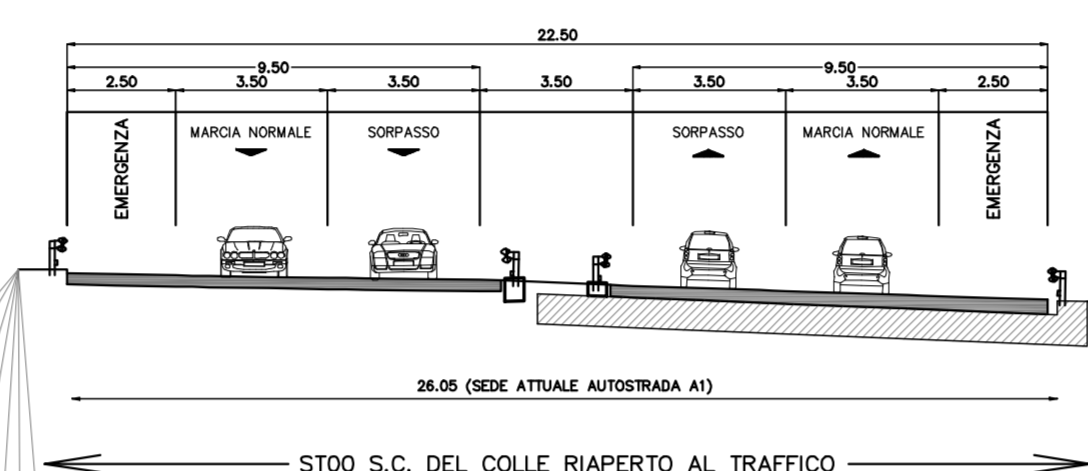


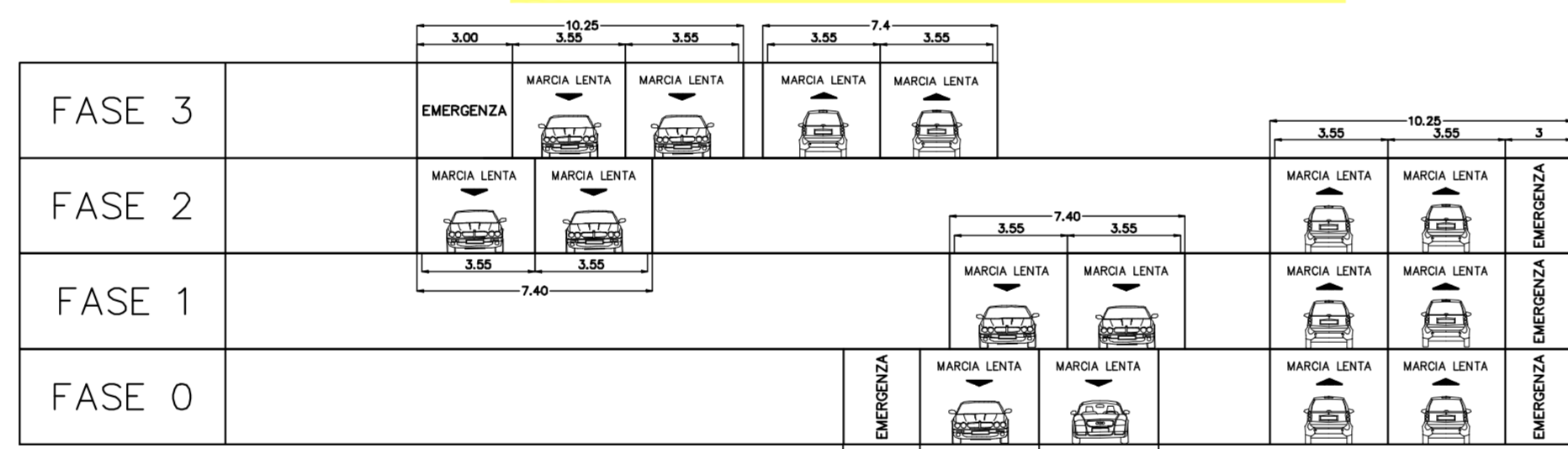
SEZ. 3 FASI da 0 a 3 scala 1:200



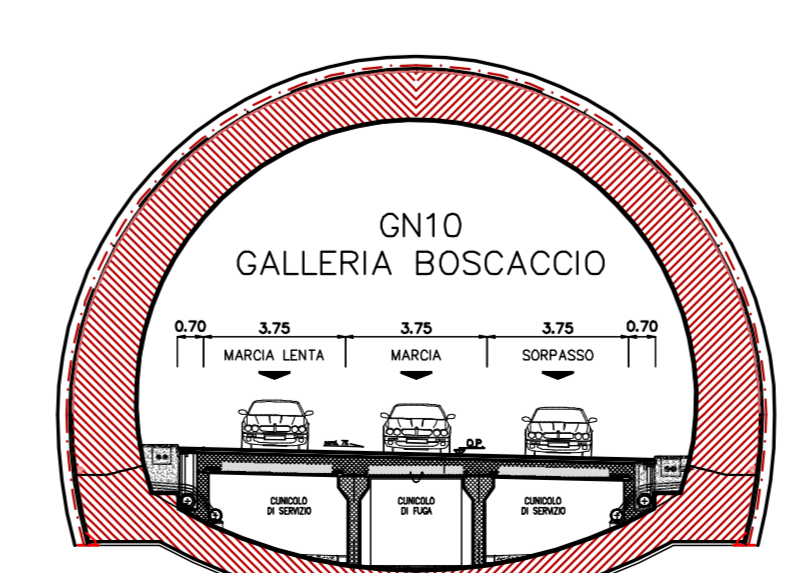
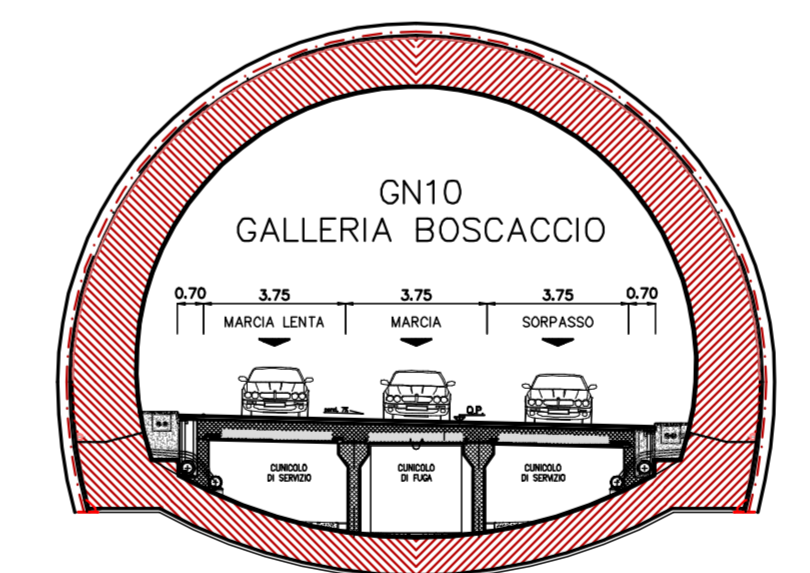
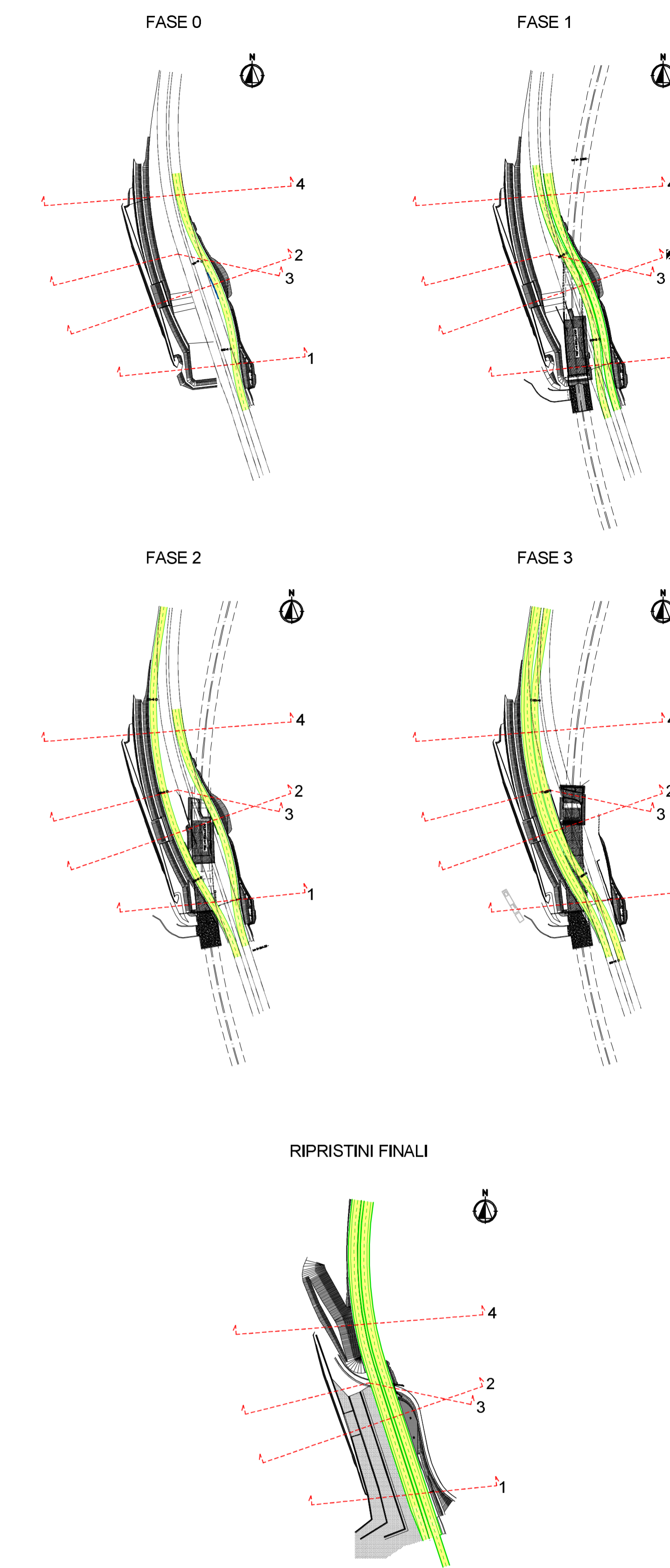
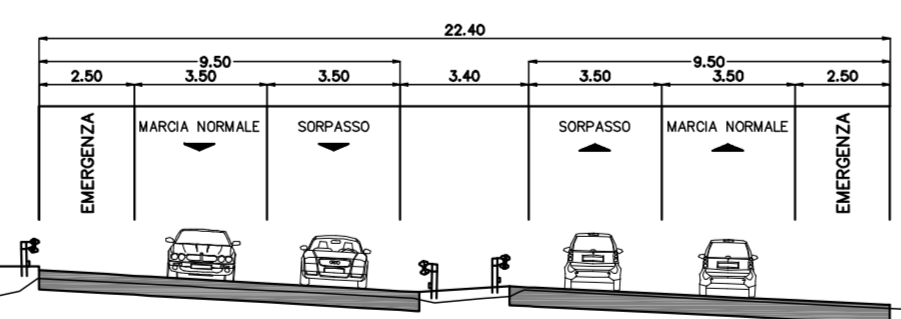
SEZ. 3 RIPRISTINI FINALI scala 1:200



SEZ. 4 FASI da 0 a 3 scala 1:200



SEZ. 4 RIPRISTINI FINALI scala 1:200



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
TRATTO : BARBERINO - FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO - INCISA VALDARNO

**VARIANTE - Sottotraversamento autostrada A1
PROGETTO DEFINITIVO**

DEVIAZIONE AUTOSTRADA A1

PARTE STRADALE

Sezioni Territoriali
Tav. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Giulio Salvatore Spinazzoli Ord. Prog. Milano N. 30796 RESPONSABILE UFFICIO STD		IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Michele Postorino Ord. Prog. Genova N. 11504 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Prog. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	
WBS codice contratto 111018103	REPERIMENTO ELABORATO n. Proj. 103	n. Proj. 4051	DATA SETTEMBRE 2014	n. revisione 001	SCALE 1:200
spea Ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Prog. Milano N. 20746	COORDINATORE GENERALE A CURA DI LAVORAZIONE PROGETTAZIONE A CURA DI IL RESPONSABILE UFFICIO STD Ing. Andrea Tanti D.I. Parma N.1154	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia RUP: Ing. Alberto Fione		

IL PRESENTE PROGETTO HA FINO OGGI SOLO SCOPO PROGETTUALE E NON HA NESSUN VALORE DI CANTIERE. IL CLIENTE NON HA NESSUN OBLIGO DI REALIZZARE IL PROGETTO. IL CLIENTE NON HA NESSUN OBLIGO DI REALIZZARE IL PROGETTO. IL CLIENTE NON HA NESSUN OBLIGO DI REALIZZARE IL PROGETTO.