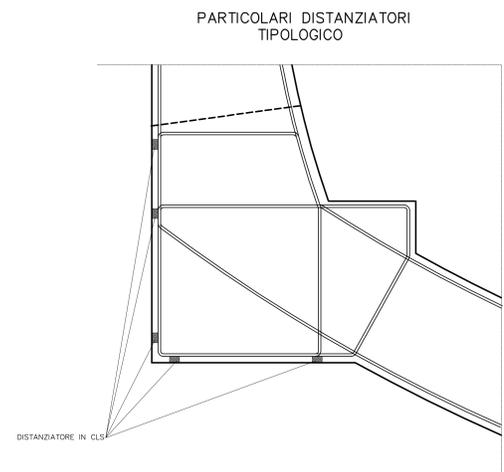
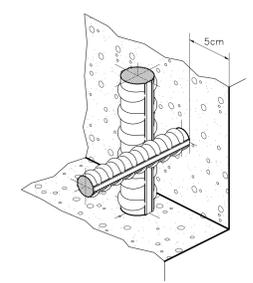


CONCIO D'ATTACCO  
SCALA 1:20



PARTICOLARE COPRIFERRO



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE**

- CALCESTRUZZO STRUTTURALE:**  
Rok >= 35MPa secondo N.T.d'A, classe di esposizione XC4
- CALCESTRUZZO STRUTTURALE ARCO ROVESCIO:**  
Rok >= 35MPa secondo N.T.d'A, con aggiunta di silice ad alta superficie specifico (silicofume) attivata e compattata in ragione di 40kg/mc di impasto. Classe di esposizione XC4
- CALCESTRUZZO GETTO DIMA/PORTALE:**  
Rok >= 35MPa secondo N.T.d'A
- CLS MAGRO:**  
Rok >= 20MPa secondo N.T.d'A
- ACCIAIO PER ARMATURE**  
Barre in acciaio Fe B 44 k, ad aderenza migliorata, controllata in stabilimento.
- COPRIFERRO E SOVRAPPOSIZIONI**  
Copriferro su armatura esterna >= 5cm.  
Sovrapposizioni per ferri ripartitori e/o longitudinali >= 60x.

**DIAMETRO PIEGATURA**  
I ferri sono rappresentati a meno degli smussi di piegatura con il mandrino.  
Le misure riportate in elaborato sono relative allo spigolo a spigoli vivi.

φ Barre < 20mm : r<sub>pb</sub> = 6φ  
 φ Barre 20mm-28mm : r<sub>pb</sub> = 8φ

**LEGENDA**

- P.C. PIANO DEI CENTRI INTRADOSSO
- Q.P. QUOTA PROGETTO
- Q.S. PIANO DI SCAVO
- P.C.I. PIANO DEI CENTRI INTRADOSSO
- P.C.e. PIANO DEI CENTRI ESTRADOSSO
- P.I.M. PIANO IMPOSTA MURETTE

**NOTA BENE**

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI  
TRATTO : BARBERINO - FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
BARBERINO DI MUGELLO - INCISA VALDARNO  
VARIANTE - Sottotraversamento autostrada A1  
PROGETTO DEFINITIVO

DEVIAZIONE AUTOSTRADA A1

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
GALLERIA BOSCACCIO  
PASSAGGIO SOTTO LE CARREGGIE ESISTENTI  
CON METODO MILANO  
CONCIO D'ATTACCO GA PIS-bis  
CARPENTERIA E ARMATURA (TRATTO DIMA)

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> SPECIALISTICA Ing. Andrea Tonzi Ord. Ingg. Parma N.1154 RESPONSABILE OFFICIO TIR		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE</b> PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Michele Pastarino Ord. Ingg. Genova N. 1154 CAPO COMITATO/PROJECT ENGINEER		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 18482 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	
<b>CONSULENZA</b> A CURA DI 1	<b>PROGETTAZIONE</b> A CURA DI 1	<b>ELABORAZIONE</b> A CURA DI 1	<b>VERIFICA</b> A CURA DI 1	<b>DATA</b> SETTEMBRE 2014	<b>REVISIONE</b> 001
<b>GN10</b> codice contratto	<b>NPRO</b> numero progetto	<b>UTILE</b> utile progetto	<b>PROG</b> numero progetto	<b>SCALE</b> VARE	<b>PROG</b> numero progetto
<b>spca</b> Ingegneria europea	<b>PANIFICAZIONE COMESSE</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	<b>COORDINATORE GENERALE</b> A CURA DI 1	<b>IL RESPONSABILE</b> OFFICIO TIR	<b>IL RESPONSABILE</b> OFFICIO TIR	<b>IL RESPONSABILE</b> OFFICIO TIR
<b>VEDO DEL COMMITTENTE</b> Ing. Alberto Fiove		<b>VEDO DEL CONCESSIONARIO</b> Ing. Andrea Tonzi O.L. Parma N.1154		<b>VEDO DEL CONCESSIONARIO</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	