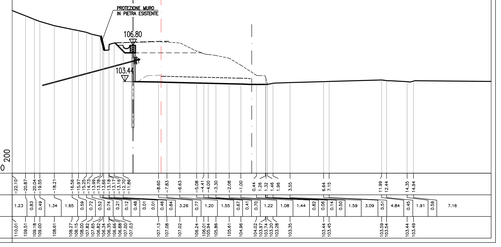
PROFILO fase1-sud
SEZIONE FAS1-S-11
PROGRESSIVA 180.00

SEZIONE 11

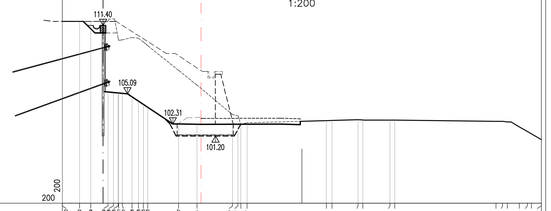
1:200



PROFILO fase1-sud
SEZIONE FAS1-S-13
PROGRESSIVA 220.00

SEZIONE 13

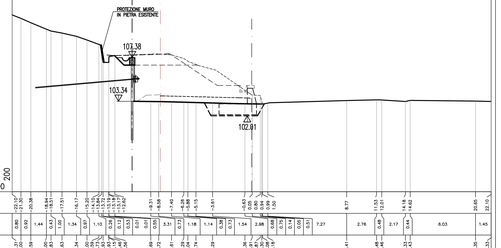
1:200



PROFILO fase1-sud
SEZIONE FAS1-S-11a
PROGRESSIVA 185.00

SEZIONE 11a

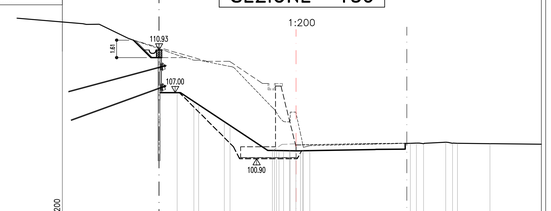
1:200



PROFILO fase1-sud
SEZIONE FAS1-S-13c
PROGRESSIVA 235.00

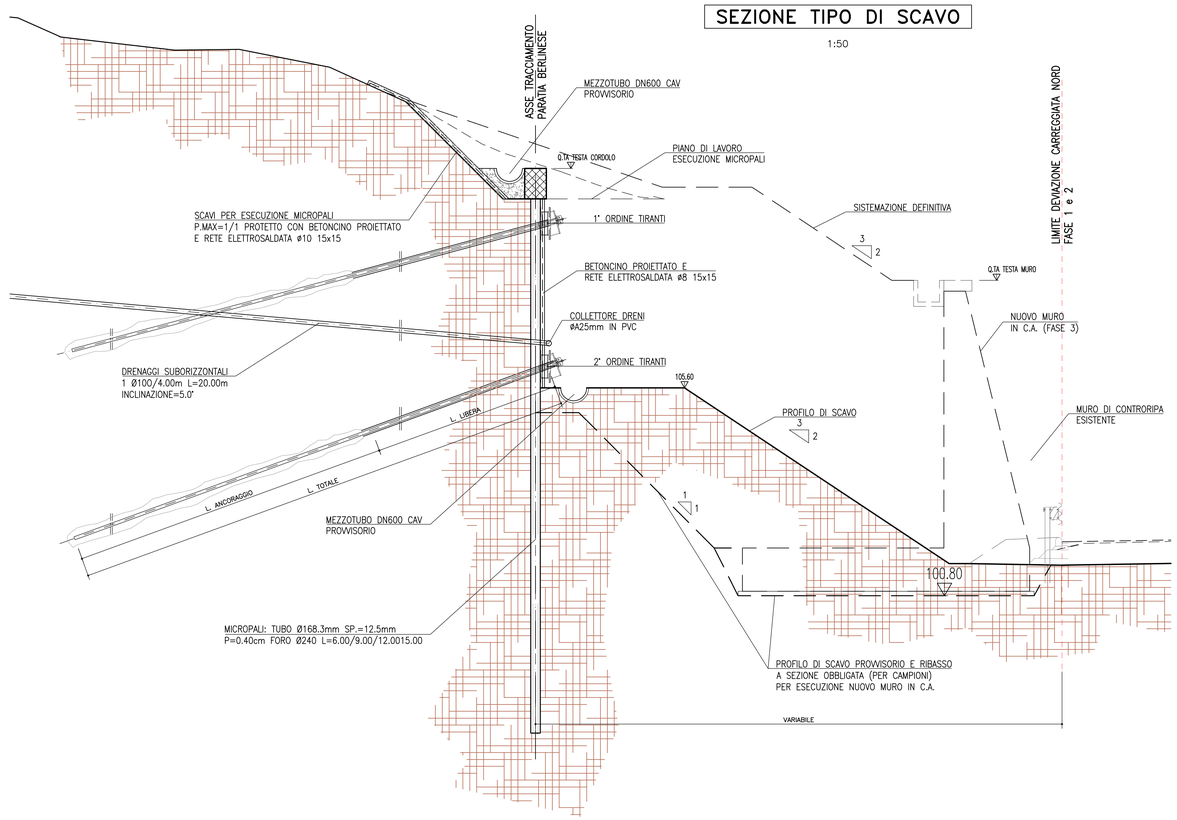
SEZIONE 13c

1:200



SEZIONE TIPO DI SCAVO

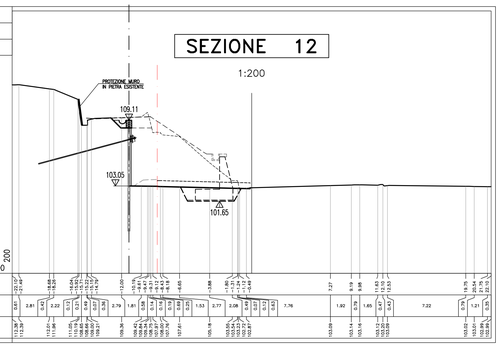
1:50



PROFILO fase1-sud
SEZIONE FASE1-S-12
PROGRESSIVA 200.00

SEZIONE 12

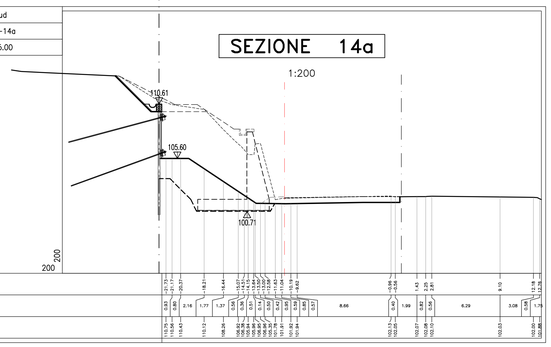
1:200



PROFILO fase1-sud
SEZIONE FAS1-S-14a
PROGRESSIVA 245.00

SEZIONE 14a

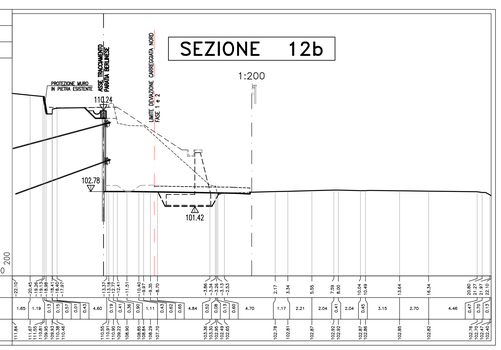
1:200



PROFILO fase1-sud
SEZIONE FAS1-S-12b
PROGRESSIVA 210.00

SEZIONE 12b

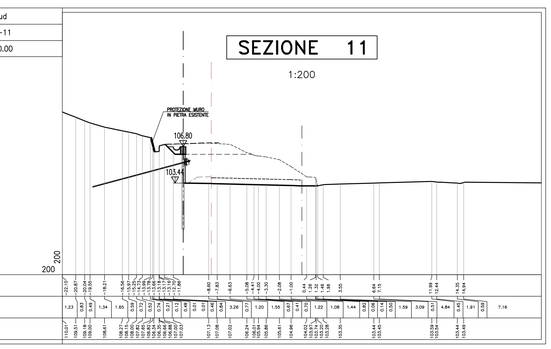
1:200



PROFILO fase1-sud
SEZIONE FAS1-S-11
PROGRESSIVA 180.00

SEZIONE 11

1:200



CARPENTERIA E ARMATURA CORDOLO MICROPALI

1:20

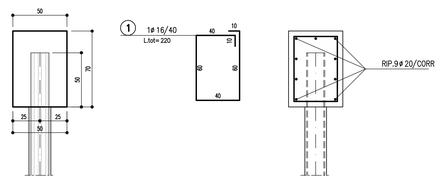


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

CORDOLO PARATIA
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C P30

Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferro netto

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 JOH+N

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N – per spessori nominali t ≤ 40mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N – per spessori nominali t < 40mm

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 JOH+N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTA

TIRANTI
- Tiranti permanenti* (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione ≥ 160 mm
- Trefoli:
  Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24 mm)
  Sezione nominale 139 mm²

*anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione

ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
- Tensione caratteristica di rottura fpk ≥ 1860 N/mm^2
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. fp(1)k ≥ 1670 N/mm^2

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Caratteristica di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI
TRATTO : BARBERINO – FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

VARIANTE - Sottoattraversamento autostrada A1
PROGETTO DEFINITIVO

DEVIAZIONE AUTOSTRADA A1

OPERE D'ARTE MINORI
MC201 – PARATIA DI CONTRORIPA – FASE 00

PARATIA DI MICROPALI DEVIAZIONE LATO MONTE

SEZIONI TRASVERSALI E SEZIONE TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE UFFICIO APE	Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona N. 1104 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE						n.	data
GN10	codice commessa	lv.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo		Rev.	SETTEMBRE 2014		
–	1 1 0 1 8 1 0 3		S T P A P E	4 0 1 1				SCALA: VARIE		

spea ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI : –		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
		IL RESPONSABILE UNITA' OTP	Ing. Andrea Tanzi O.I. Parma N.1154

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia RUP: Ing. Alberto Fiore	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO VARRA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI PLOT: 1=1