

**TABELLA MATERIALI**

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
 MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe C12/15 MPa  
 - Classe di esposizione X0

**CORDOLO PARATA**  
 - Classe C25/30  
 - Classe di esposizione XC2

**CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale)**  
 (UNI 10834):  
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
 - Classe CP30  
 Eventuali additivi secondo NTA

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre merlate tipo B450C  
 $f_{yk} \geq 450$  MPa  
 $f_{tk} \geq 540$  MPa  
 CORRIFERRO® per fondazioni 40.0 mm  
 \* Copriferro netto

**CARPENTERIA METALLICA:**  
 Acciaio in profili a sezione cava:  
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N  
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:  
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali  $t \leq 40$  mm  
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali  $t < 40$  mm  
 Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:  
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0H+N

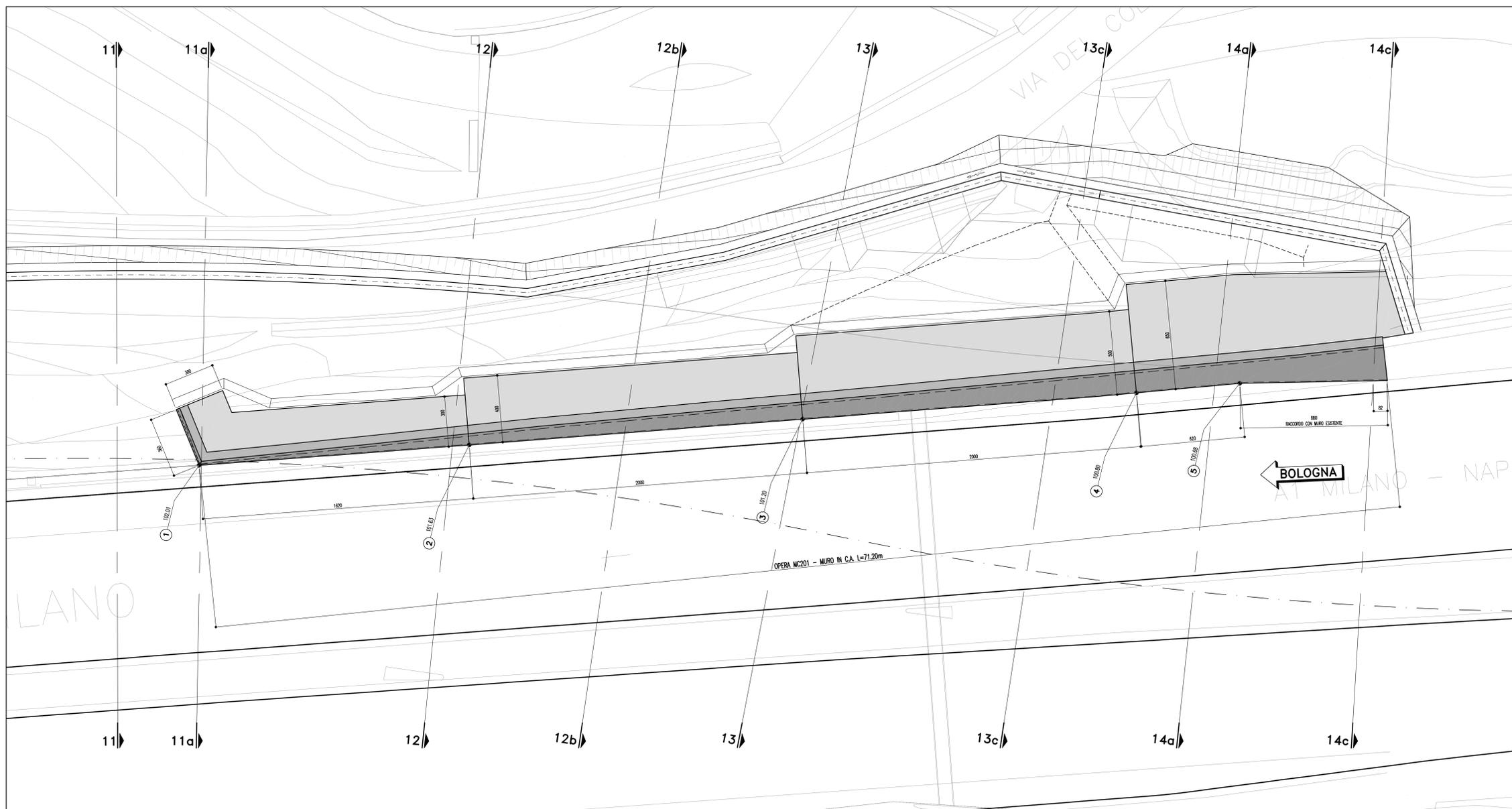
**MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPAL:**  
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
 - Classe C25/30 MPa  
 - Classe di esposizione XC2  
 Eventuali additivi secondo NTA

**TIRANTI**  
 - Tiranti permanenti\* (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico  
 $\geq 160$  mm  
 - Perforazione  
 - Trefoli  
 Diametro nominale (pollici) 0.6" (15,24 mm)  
 Sezione nominale 139 mm<sup>2</sup>  
 \*anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione

**ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:**  
 - Tensione caratteristica di rottura  $f_{tk} \geq 1860$  N/mm<sup>2</sup>  
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.  $f_{t0.01} \geq 1670$  N/mm<sup>2</sup>

**MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:**  
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori  
 Caratteristica di resistenza minima C25/30  
 Classe di esposizione XC2  
 Eventuali additivi secondo NTA

**SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:**  
 Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI  
 TRATTO : BARBERINO - FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 BARBERINO DI MUGELLO - INCISA VALDARNO  
 VARIANTE - Sottotraversamento autostrada A1  
 PROGETTO DEFINITIVO

DEVIAZIONE AUTOSTRADA A1  
 OPERE D'ARTE MINORI  
 MC201 - MURO DI CONTORRIPA DEFINITIVO-FASE 3  
 RIFACIMENTO MURI LATO MONTE  
 PLANIMETRIA E PROSPETTO MURO

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> SPECIALISTICA Ing. Marco Piana D'Angelis Ord. Ingg. Milano N. 18115 RESPONSABILE LAVORO APE		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE</b> PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Michele Pistorino Ord. Ingg. Genova N. 11104 CAPO COMECON/PROJECT ENGINEER		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 18482 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	
NBS GN10 -	direzione codice contratto 11018103	REPERIMENTO ELABORAZIONE n. progetto STPAPE4020	data SETTEMBRE 2014	n. foglio 4020	revisione -
<b>spca</b> Ingegneria europea		FINANZIATORE COMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		COORDINATORE GENERALE Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 11554	
CONSULENZA A CURA DI 1		VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> // per l'italia RUP: Ing. Alberto Piana		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Toscana	