



TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 - MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XC2
CORDOLO PARATA
 - Classe C25/30
 - Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10834):
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe CP30
 - Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - fyk ≥ 450 MPa
 - ftk ≥ 540 MPa
 - COPRIFERRI* per fondazioni 40.0 mm
 - * Copriferro netto

CARPENTERIA METALLICA:
 - Acciaio in profili a sezione cava:
 - Tipo EN 10210-1 S355 J0RH4N
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t ≤ 40mm
 - Tipo EN 10025-2 S355 J2+N - per spessori nominali t > 40mm
 - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
 - Tipo EN 10025-2 S355 J0RH4N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA

TRANTI
 - Tranti permanenti* (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
 - Perforazione ≥ 160 mm
 - Trefoli:
 - Diametro nominale (pollici) 0.6" (15,24 mm)
 - Sezione nominale 139 mm²
 - *tranche se con funzione provvisoria i tranti vengono realizzati con la doppia protezione

ACCIAIO PER TRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
 - Tensione caratteristica di rottura fyk ≥ 1860 N/mm²
 - Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. ft(1k) ≥ 1670 N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TRANTI:
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
 - Caratteristica di resistenza minima C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 - Eventuali additivi secondo NTA

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
 - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
 TRATTO : BARBERINO - FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO - INCISA VALDARNO

VARIANTE - Sottotraversamento autostrada A1
PROGETTO DEFINITIVO

DEVIAZIONE AUTOSTRADA A1
 OPERE D'ARTE MINORI
MC201 - MURO DI CONTORRIPA DEFINITIVO-FASE 3

RIFACIMENTO MURI LATO MONTE
 SEZIONI TRASVERSALI E SEZIONE TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Marco Piana D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 301158 RESPONSABILE OFFICIO APE	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICA Ing. Michele Pistorino Ord. Ingg. Genova N. 1154 CAPO COMESEA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 18492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE
CONSULENZA A CURA DI	REPERIMENTO ELABORATO	DATA
GN10	11018103STPAPE4021	SETTEMBRE 2014
		SCALE: VARE
spca Ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	COORDINAZIONE GENERALE Ing. Andrea Tanti D.L. Parma N.1154
VEDO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia	VEDO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE	