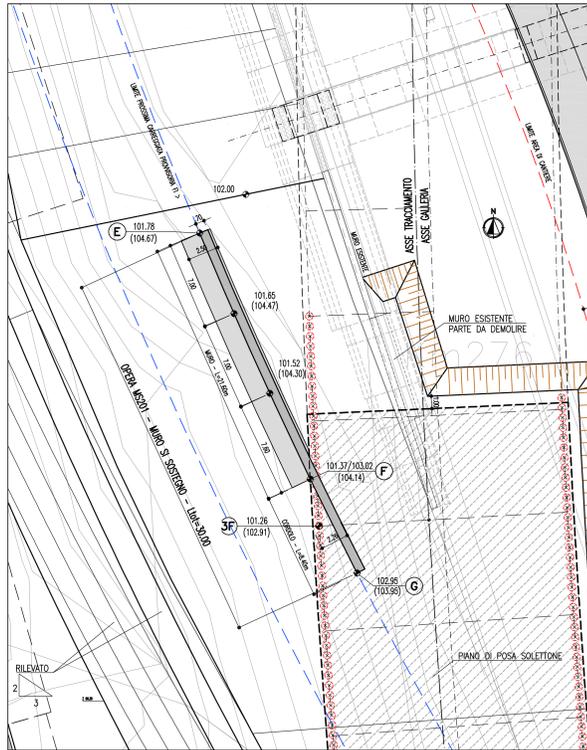


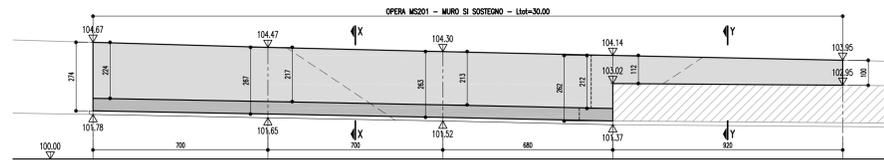
OPERA MS201

1:200
PLANIMETRIA



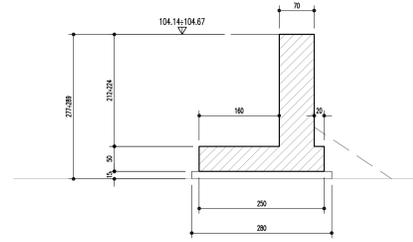
OPERA MS201

1:100
SVILUPPATA



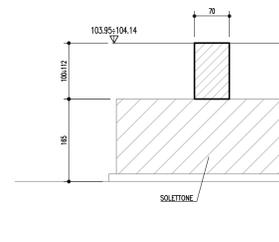
SEZIONE X-X

1:50
MURO DI SOSTEGNO



SEZIONE Y-Y

1:50
CORDOLO SU SOLETTONE IN C.A.



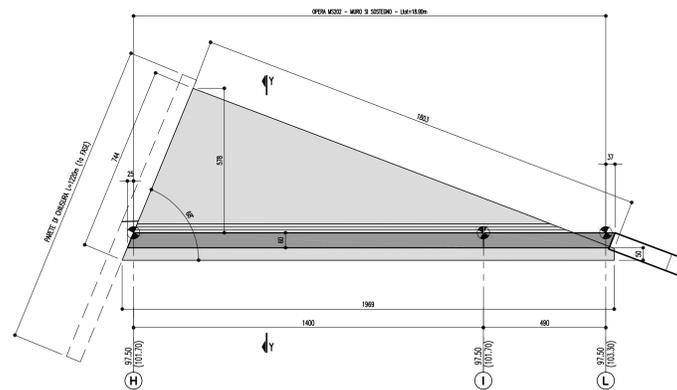
OPERA MS202

1:200
PLANIMETRIA



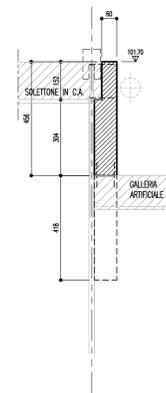
OPERA MS202

1:100
PIANTA



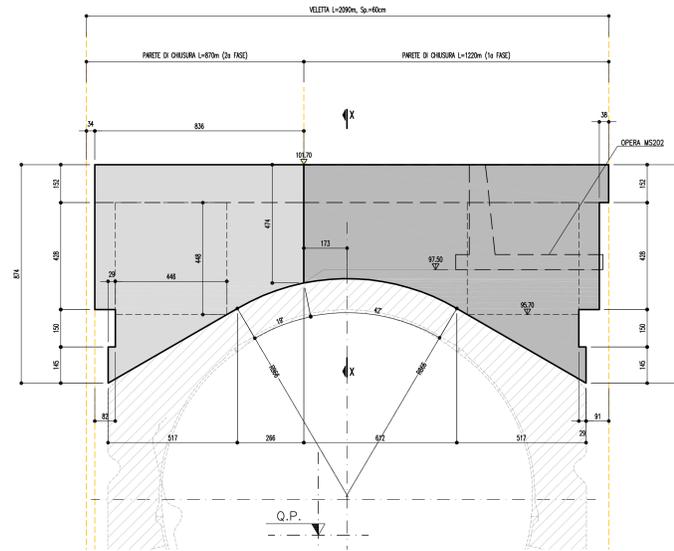
SEZIONE X-X

1:100



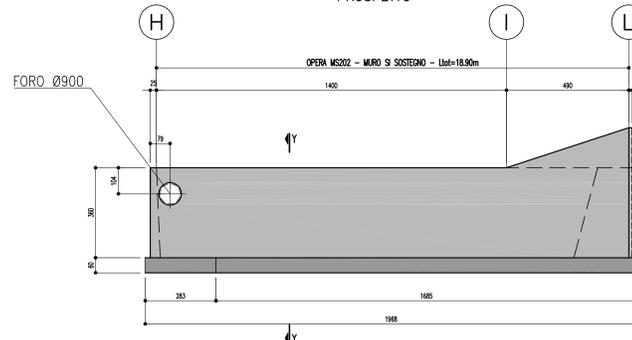
SEZIONE A-A

1:100
PROSPETTO



OPERA MS202

1:100
PROSPETTO



SEZIONE Y-Y

1:100
PIANTA

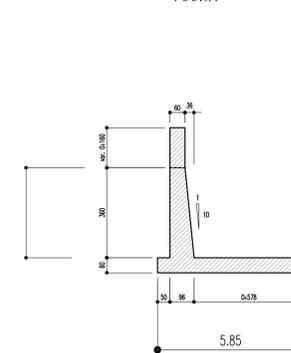


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

CORDOLO PARATA
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2

CALCESTRUZZO PROIETTATO DI RIVESTIMENTO (non strutturale) (UNI 10854):
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe CP30
Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- f_{yk} ≥ 450 MPa
- f_{tk} ≥ 540 MPa
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferrò netto

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t ≤ 40mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali t < 40mm
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0H+N

MISCELA E MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

TIRANTI
- Tiranti permanenti* (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perfiorazione ≥ 160 mm
- Trefoli:
Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24 mm)
Sezione nominale 3.39 mm²
*anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione

ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
- Tensione caratteristica di rottura f_{yk} ≥ 1860 N/mm²
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. f_{0.1k} ≥ 1670 N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Caratteristica di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
TRATTO : BARBERINO - FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO - INCISA VALDARNO

VARIANTE - Sottotraversamento autostrada A1
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE D'ARTE MINORI

MC202/MS201/MS202/MS203
OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIE DEVIAZIONI AUTOSTRALI

PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI TIPO TAV 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA Ing. Marco Piana D'Angelis Ord. Png. Milano N. 16815 RESPONSABILE UFFICIO APE		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZATE Ing. Michele Postorino Ord. Png. Genova N. 11504 CAPO COMECON/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Png. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE	
DIR. 11/01/81/103/STPAPE/4030		DATA: SETTEMBRE 2014		REVISIONE:	
COORDINATA A CURA DI:		VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia RUP: Ing. Alberto Fiume		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Toscana	