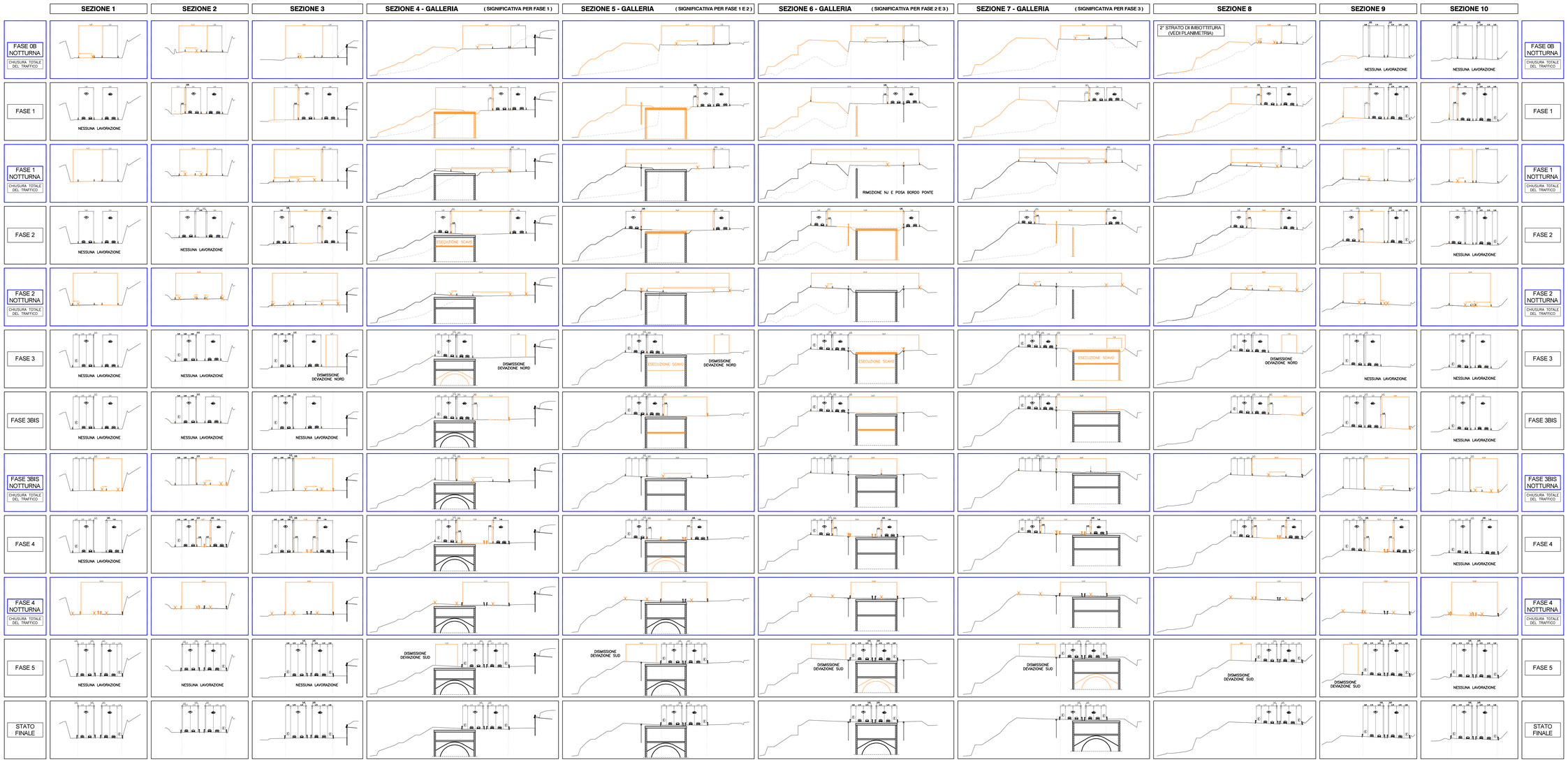

LEGENDA SEZIONI TIPO DI AMPLIAMENTO

- AREE DI CANTIERE
- LAVORAZIONI NOTTURNE
- POSA NEW JERSEY
- SPOSTAMENTO NEW JERSEY
- RIMOZIONE NEW JERSEY

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

TRATTO : BARBERINO – FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

VARIANTE - Sottoattraversamento autostrada A1
PROGETTO DEFINITIVO

CN–CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONI DEI LAVORI

SEZIONI TIPO D'INTERVENTO
TAVOLA 2 DI 2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Pratesi Albo geom. prov. MI n. 5574 RESPONSABILE UFFICIO CAP	Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona N. 1104 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Tonno Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECHNICAL MANAGER

REV.	DESCRIZIONE							DATA	REVISIONE
	DIRETTORE			RUP				SETTEMBRE 2014	A.
—	codice commessa	lotto/sub	capitolo	progressivo	tipo elaborato	n. progressivo	rev.	SCALA: 1:500	DATA:
—	1 1 0 1 8 1 0 3	S	T	P	C	A	P	4 5 0 1	—

spea engineering	Ingegneria Integrata	PROGETTAZIONE COMMESSE	Ing. Massimiliano Gaeddo Ord. Ingg. Milano N. 20746	IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DEGLI ASPETTI SPECIALISTICI Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N.1154
CONSULENZA A CURA DI	–	IL RESPONSABILE UNICO DELL'ENTE RUP. Ing. Alberto Fava		

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autostrade

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNDERTAKING ANY AND ALL PERSECUTION AT LAW.