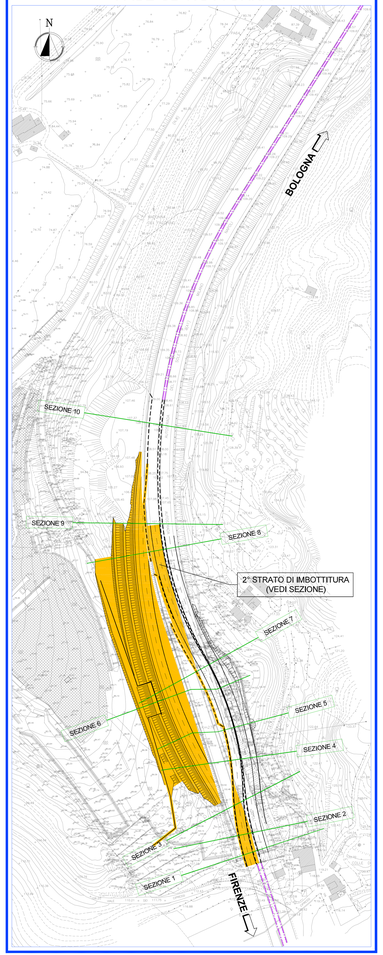
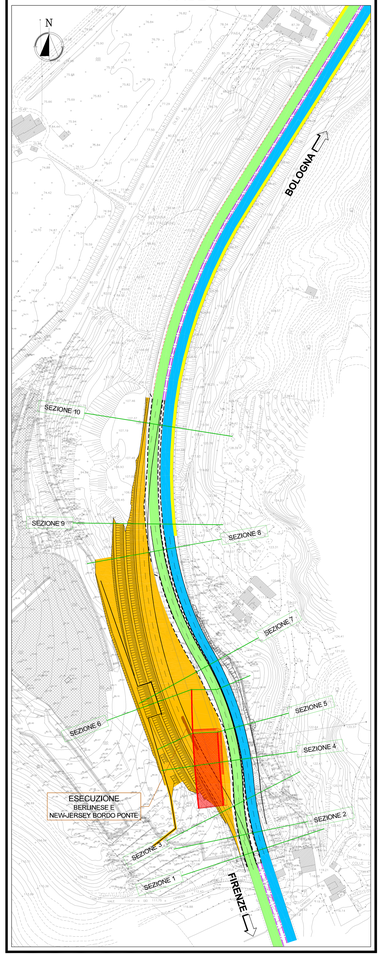
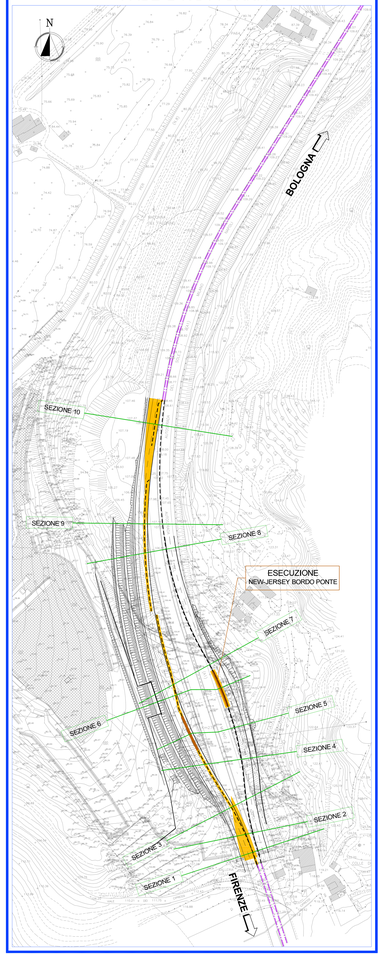
FASE 0B NOTTURNA



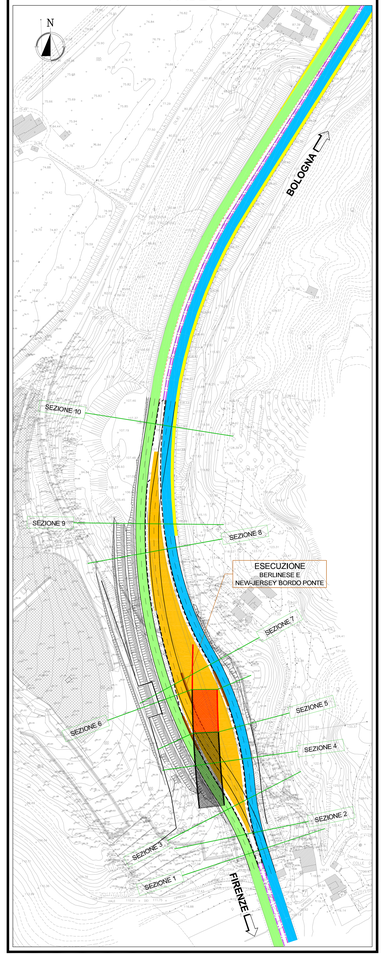
FASE 1



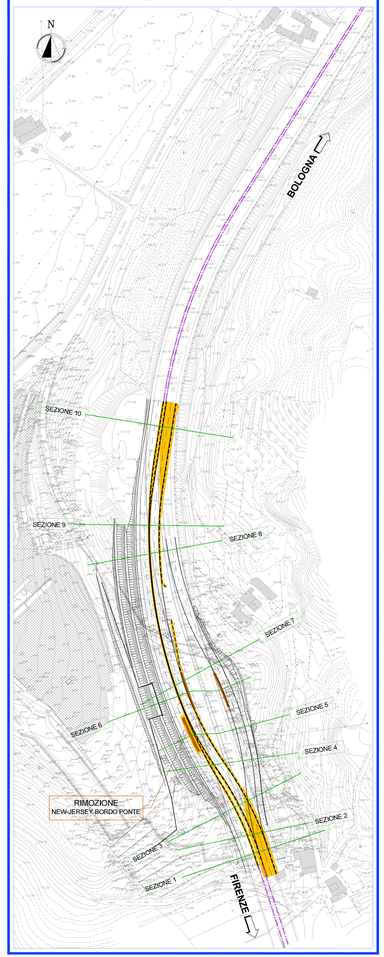
FASE 1 NOTTURNA



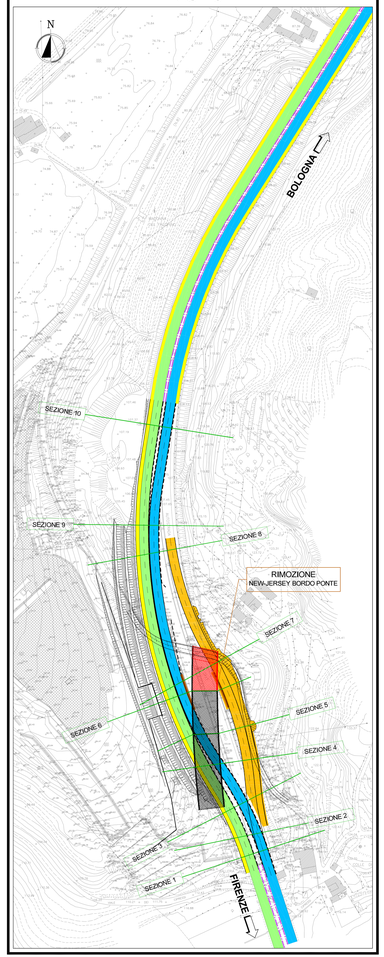
FASE 2



FASE 2 NOTTURNA



FASE 3



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE
- LAVORAZIONI GALLERIA
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE NORD
- CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE SUD
- CORSIE PROVVISORIE MEZZI D'EMERGENZA
- SPARTITRAFFICO ESISTENTE
- SPARTITRAFFICO DI PROGETTO
- NEW-JERSEY PROVVISORI
- DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLETTO)
- NEW-JERSEY BORDO PONTE

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

TRATTO : BARBERINO – FIRENZE NORD

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA BARBERINO DI MUGELLO – INCISA VALDARNO

VARIANTE - Sottoattraversamento autostrada A1

PROGETTO DEFINITIVO

CN–CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONI DEI LAVORI

PLANIMETRIA DELLE FASIZZAZIONI DEL TRAFFICO

FASE 0B NOTTURNA, FASE 1,
FASE 1 NOTTURNA, FASE 2,
FASE 2 NOTTURNA E FASE 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Pinori Dott. Ing. Mauro Mori	Ing. Michele Tiezzi Dott. Ing. Stefano Tiezzi	Ing. Maurizio Tomasi Dott. Ing. Milano N. 13183
RESPONSABILE UFFICIO CAP	CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA SICUREZZA E PROTEZIONE

REV	DESCRIZIONE / LAVORO / Nota	DATA	REVISIONE
00	EMISSIONE	SETTEMBRE 2014	2005
01	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI OSSERVAZIONI MIT		
02	AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI OSSERVAZIONI MIT		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1 1 0 1 8 1 0	3	ST	P	CAP	4 6 0 2	-	-

SCALA: 1:1000

spea	Ingegneria europea	PIANIFICAZIONE COMMESSE	IL DIRETTORE DI COMM. Ing. Massimiliano Giovagnoli Dott. Ing. Milano N. 20718	IL DIRETTORE DI COMM. Ing. Andrea Tomei Dott. Ing. Roma N.11334
PROGETTAZIONE	-		IL RESPONSABILE UNICO Arch. Ing. Alberto Vivia	

VISTO DEL CONCEDENTE: autostrade per l'Italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO AD ALTRI O USATO PER SCOPI DIVERSI DA QUELLI PER I QUALI È STATO REDATTO SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. CHE SI RISERVA OGNI AZIONE A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI