


Pec Direzione

Da: savoiaragnicola <savoiaragnicola@legalmail.it>
Inviato: giovedì 13 novembre 2014 22:37
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Cc: itf.segnalazioni@italferr.it
Oggetto: Osservazioni Progetto Definitivo Linea TAV lotto fuzionale Brescia/Verona
Allegati: osservazioni tav bellini001.pdf

Con la presente invio, in nome e per conto del Condominio Bellini, in allegato lettera di segnalazione osservazione al progetto definitivo linea TAV Torino/Venezia.

L'amministratore
Savoia rag. Nicola


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E.prot DVA-2014-0037663 del 14/11/2014



Responsabile della Unità Organizzativa
Costruzioni Società Italferr S.p.A
Via Vito Giuseppe Galati, 71
00155 Roma
italferr@legalmail
itf.segnalazioni@italferr.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali - Divisione II Sistemi di Valutazione
Ambientale, Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma;
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

p.c. al sindaco di Sona Verona Sig. Gianluigi Mazzi
P.zza Roma, 1
37060 Sona Verona

Sona, 13 novembre 2014

OGGETTO: Progetto definitivo della Linea A.VIA.C Torino – Venezia – Tratta Milano Verona – Lotto funzionale Brescia – Verona – Espropriazioni, asservimenti e occupazioni aree

In riferimento al progetto definitivo in oggetto siamo a presentare quanto segue:

OSSERVAZIONI

Premesso che consideriamo la realizzazione di un'opera simile non utile, tenendo conto del riscontro tra i progetti dei percorsi ad alta velocità esistenti in altri paesi dove i treni ad alta velocità hanno una percorrenza senza fermate di circa 400 km, mentre quella che si vuole realizzare Milano/Venezia apporta minimo di 5 fermate con una distanza massima per fermata di circa 100 km. Un treno ad alta velocità impiega circa 20 minuti per il raggiungimento della velocità massima, quindi la percorrenza a massima velocità è di pochi minuti, in quanto deve già rallentare per la fermata successiva. Il guadagno in tempo di percorrenza della tratta Milano-Venezia risulta pertanto di soli 20', economicamente non vantaggiosa per l'utenza.

Le osservazioni che rileviamo guardando il progetto nel nostro paese sono:

- Il progetto è lo stesso del 2003, non tiene conto delle variazioni urbanistiche occorse negli'anni sul tracciato previsto per la Tav. Pertanto andrebbe rivalutato riprogettando il percorso e la dislocazione dei cantieri
- I vari cantieri previsti nel Comune di Sona, con la movimentazione giornaliera di centinaia di camion, metterebbero in ginocchio un paese con situazione della viabilità già precaria e scadente. Proponiamo di dislocare la cantieristica tutta a sud della linea Tav, visto che la maggior parte del territorio a sud è terreno agricolo.
- La cantieristica prevista a nord della linea esistente che lambisce le abitazioni, costringe gli abitanti a percorrere strade già intasate attualmente (vedi SR11)
- In riferimento alla planimetria di individualizzazione dei ricettori censiti IN0500DE2NZIM00060011 pg.75/88, non troviamo l'utilità di aprire un'ulteriore sottopasso con realizzazione di una rotonda, a nord della linea (Via Campagnola "da Voi segnalato come sottopasso di via Palazzo" – Via Valle Località Càvecchia), visto che esiste già una viabilità che collega Sona con Sommacampagna attraverso un sottopasso già esistente (loc. Campagnola) vicino all'azienda NordBitumi.

Osservazioni e danni per le nostre abitazioni:

Comune	FOGLIO	Mappale	KM SUL TRACCIATO
1826 Sona VR	27	568	126-135

- Danni da esproprio (IN0500Dep6aq00001741)
- Danni da rumore e vibrazione (135 IN500DE2P5IM00060241);
- Danni da viabilità di cantiere polvere, rumore (cantiere L.7.S.T.3 di mq. 4.632 e L.A.T.2 di mq. 9377 (IN0500DE2P5IM0010241)
- Danni da eccessiva luminosità notturna non analizzata negli elaborati di progetto;
- Danni da elettromagnetismo

RICHIESTE

Modifiche progettuali:

Il progetto originario è antecedente agli edifici in oggetto l'esproprio prevede l'abbattimento di una porzione del muro perimetrale di nostra proprietà pari a 13 mq. Segnaliamo che nell'area prevista dell'esproprio è presente il sistema fognario, i contatori dell'acqua e del gas di tutto il nostro condominio. Per tale motivo chiediamo:

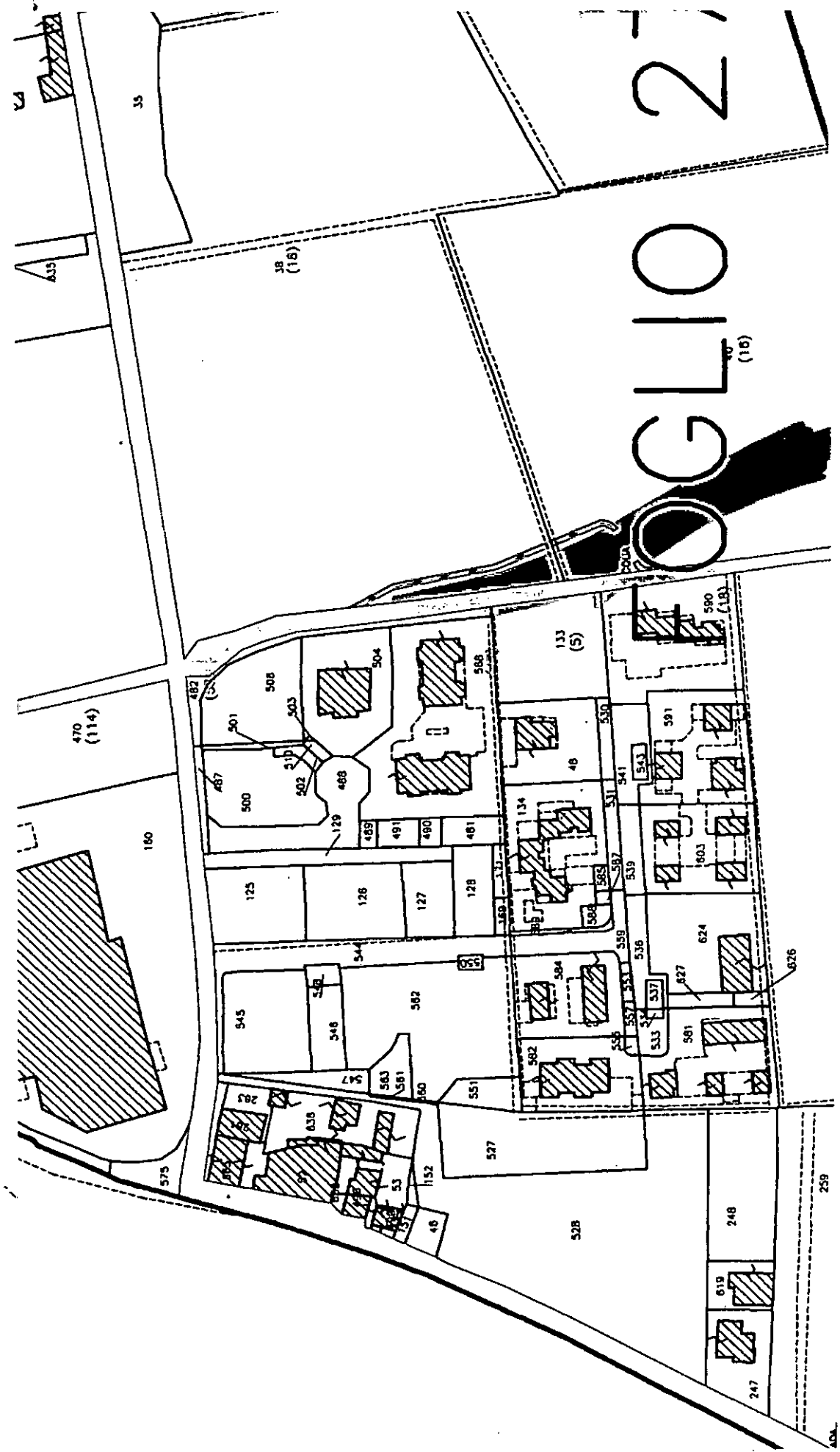
- a) che la realizzazione dell'opera sia eventualmente spostata di qualche metro verso est occupando terreno agricolo
- b) la realizzazione di marciapiede a ridosso dell'opera per mettere in sicurezza le uscite delle case
- c) per tutto il confine del caseggiato con la strada di nuova realizzazione si chiede la costruzione di un muro di cinta in sasso e cemento (altezza circa cm 150/180) per la sicurezza degli abitanti
- d) chiusura del passaggio pedonale tra il lotto 590 ed il lotto 133 confinante quest'ultimo con il lotto 568 per evitare l'accesso alla nuova strada che si renderebbe pericoloso per gli abitanti ed in particolar modo per i bambini.

Richiesta mitigazioni ambientali:

Il nostro lotto è in piena zona contrassegnata con bollino rosso (interventi diretti), con bollino azzurro (polveri), quindi interessato al massimo inquinamento acustico e polveri. Si chiede pertanto per tutte le abitazioni presenti sul lotto i seguenti interventi:

- la prevista sostituzione degli infissi e la coibentazione esterna termoacustica nel pieno rispetto delle normative vigenti
- coibentazione e implementazione sistema di fissaggio e ancoraggio di tutto il manto di copertura che supporti le vibrazioni, con posa di materiale di consistenza acustica su tutto il caseggiato presente mappale 568
- mitigazione con pannelli fonoassorbenti di altezza non inferiore all'altezza del treno lungo la linea alta velocità dal Km 131 al Km 135
- piantumazione lungo la linea dei pannelli fonoassorbenti per una maggior mitigazione da polveri e da rumore e decoro paesaggistico
- Installazione di una centralina e monitoraggio ambientale per polvere ed inquinamento

Si allega copia mappa di nostro interesse



27
 27
 27

(16)

38 (16)

470 (114)

180

575

239

604

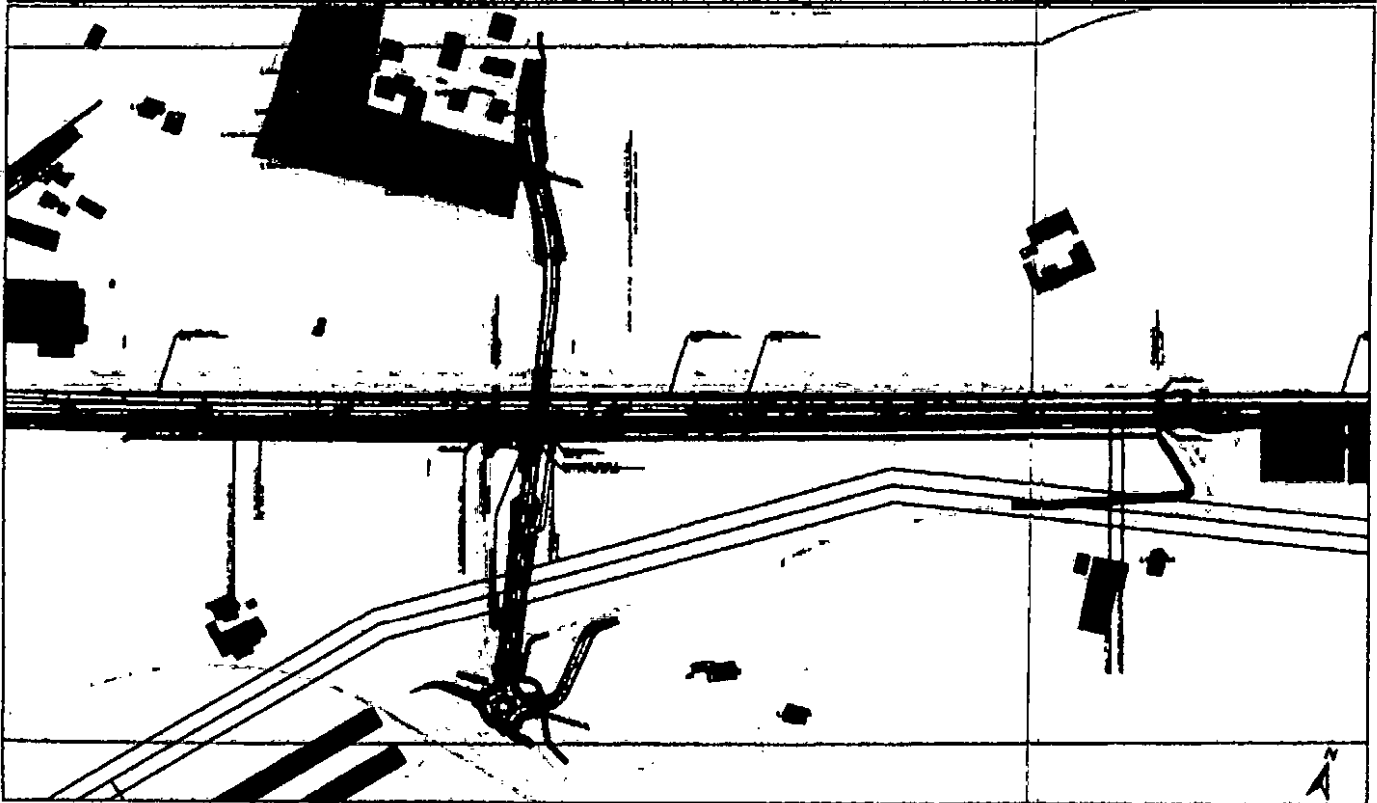
LINEA A.V.I.C. TORINO VENEZIA Tratta **MILANO - VERONA**
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

**Planimetria di individuazione
 dei ricettori censiti**

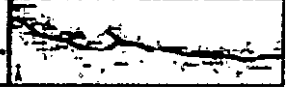
IN05000E2NZIM00060011

75/88

SCALA 1:2500

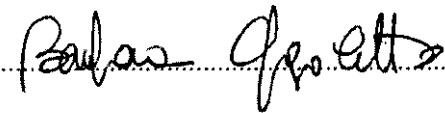


<p>ALFABETICO SIMBOLICO</p> <p>100-150 m 150-200 m 200-250 m 250-300 m 300-350 m</p>	<p>CONVENZIONALI SIMBOLICO</p> <p>100-150 m 150-200 m 200-250 m 250-300 m 300-350 m</p>	<p>Simboli di stile</p> <p>100-150 m 150-200 m 200-250 m 250-300 m 300-350 m</p>	<p>Area di intervento</p> <p>100-150 m 150-200 m 200-250 m 250-300 m 300-350 m</p>	<p>Punto di partenza</p> <p>100-150 m 150-200 m 200-250 m 250-300 m 300-350 m</p>	<p>Linee PE</p> <p>100-150 m 150-200 m 200-250 m 250-300 m 300-350 m</p>
---	--	---	---	--	---



OSSERVAZIONE PRESENTATA DA:

Nome... BARBARA Cognome... GRIGOLETTO
Indirizzo... VIA BELLINI 9 comune... SONA prov. (VR...)

FIRMA... 

Nome... TATTEO Cognome... PIZZINI
Indirizzo... VIA BELLINI 9/A comune... SONA prov. (VR...)

FIRMA... 

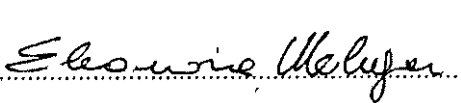
Nome... SARA Cognome... OTENIO
Indirizzo... VIA BELLINI 9/A comune... SONA prov. (VR...)

FIRMA... 

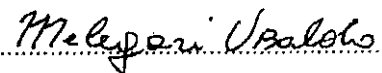
Nome... UMBERTO Cognome... MANTOVANI
Indirizzo... VIA BELLINI 13 comune... SONA prov. (VR...)

FIRMA... 

Nome... ELEONORA Cognome... MELEGARI
Indirizzo... VIA BELLINI 13 comune... SONA prov. (VR...)

FIRMA... 

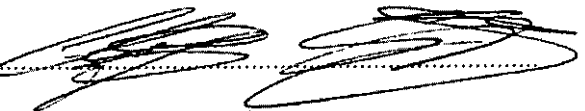
Nome... UBALDO Cognome... MELEGARI
Indirizzo... VIA BELLINI 13 comune... SONA prov. (VR...)

FIRMA... 

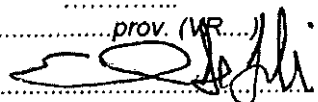
Nome... KENIA Cognome... GRADIZZI
Indirizzo... VIA BELLINI 11 comune... SONA prov. (VR...)

FIRMA... 

Nome... SALVATORE Cognome... CALVAGNA
Indirizzo... VIA BELLINI 11 comune... SONA prov. (VR...)

FIRMA... 

Nome... EMANUELE Cognome... DE CARLI
Indirizzo... VIA BELLINI 5 comune... SONA prov. (VR...)

FIRMA... 

Nome... Cognome...
Indirizzo... comune... prov. (VR...)

FIRMA...