



CITTA' DI ROVATO
Provincia di Brescia

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E.prot DVA - 2014 - 0037175 del 12/11/2014

Rovato, 31/10/2014

Prot. n. 36135

Ufficio Segreteria
Funzionario DS/sb

Oggetto: Approvazione osservazione al progetto definitivo linea A.V./A.C. Torino Venezia Tratta Milano - Verona Lotto funzionale Brescia - Verona.

RACCOMANDATA n.r.

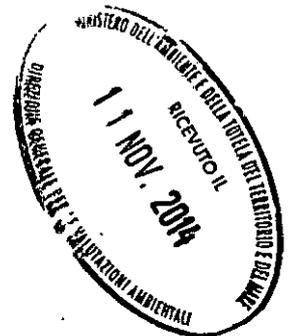
Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per le valutazioni ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma

In allegato alla presente, si trasmette copia della deliberazione di Giunta Comunale n. 178 del 30/10/2014 ad oggetto: "Approvazione osservazione al progetto definitivo linea A.V./A.C. Torino Venezia Tratta Milano - Verona Lotto funzionale Brescia - Verona".

Distinti saluti.



Il Segretario Generale
(dr. Domenico Siciliano)





C O P I A

CITTA' DI ROVATO
(PROVINCIA DI BRESCIA)



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 178

OGGETTO: *Approvazione osservazione al progetto definitivo linea A.V./A.C. Torino Venezia Tratta Milano-Verona Lotto funzionale Brescia - Verona.*

L'anno duemilaquattordici addi trenta del mese di ottobre alle ore 17:30 nella Sala delle adunanze.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	avv. Roberta Martinelli	Sindaco	X	
2.	Toninelli Simone	Vice Sindaco	X	
3.	Agnelli Simone Giovanni	Assessore	X	
4.	Archetti Marianna	Assessore	X	
5.	Lazzaroni Daniele	Assessore	X	
6.	Mombelli Francesca	Assessore	X	
TOTALE			6	0

Partecipa all'adunanza e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario Generale: dr. Domenico Siciliano.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra avv. Roberta Martinelli, nella qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

La Giunta Comunale

Premesso che:

- sul territorio del Comune di Rovato è prevista la realizzazione della linea ferroviaria facente parte della TAV AC/AV Milano - Verona di cui alla delibera del CIPE n. 120/2003 del 5.12.2003 - lotto funzionale Brescia-Verona;
- in data 15.9.2014 prot. n. 30399 è pervenuta al Comune di Rovato la documentazione trasmessa da CEPAV DUE quale contraente generale AC/AV riguardante il progetto definitivo di cui alla tratta ferroviaria in argomento, quale adempimento prodromico per la successiva convocazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 14 e succ. della L. 7 agosto 1990, n. 241, della Conferenza dei Servizi per la valutazione e approvazione del progetto definitivo del lotto funzionale Brescia - Verona (tratta AC/AV Milano - Verona), ai sensi degli artt. 166 e segg. del D. Lgs.n. 163/2006;
- in data 22.9.2014 prot. n. 31066 è pervenuta al Comune di Rovato, per conoscenza, la copia dell'istanza inviata al Ministero Infrastrutture e Trasporti, Ministero Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero dei Beni e Attività Culturali e del Turismo, da parte di CEPAV DUE per l'avvio della procedura di Verifica dell'Ottemperanza ai sensi degli artt. 166 e 185 D.lgs. 163/2006, relativa al progetto definitivo della suddetta Linea AV/AC Torino - Venezia tratta Milano - Verona - Lotto funzionale Brescia e Verona;
- in data 29.9.2014 prot. n. 31931 è pervenuta al Comune di Rovato da parte di CEPAV DUE l'istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 165, 167 comma 5 e dell'art.183 del D.Lgs. n. 163/2006, relativo al progetto definitivo di cui sopra;

Considerato che:

- l'opera in questione produrrà un rilevante impatto ambientale sul territorio comunale, interessato dall'infrastruttura, a causa dell'imponenza dell'infrastruttura e dei cantieri che verranno installati sul territorio per la sua realizzazione che interesseranno per lungo tempo l'intera comunità di Rovato;
- la stessa opera, oltre alle problematiche ambientali di cui sopra, andrà ad incidere pesantemente sulla viabilità podereale e sul frazionamento in riduzione delle aziende agricole presenti nel territorio interessato, mettendo in discussione la sopravvivenza delle stesse;

Dato atto che, a seguito di quanto suindicato, si è reso necessario esaminare compiutamente la corposa documentazione presentata da CEPAV DUE;

Vista la relazione tecnica redatta dall'Ufficio Tecnico Comunale riguardante la valutazione delle situazioni di particolare impatto nel territorio del Comune di Rovato interessato dal tracciato linea AV/AC finalizzata a proporre osservazioni alla proposta progettuale di CEPAV DUE;

Ritenuto di condividere il contenuto della relazione tecnica facente parte integrante della presente deliberazione;

Acquisito il parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica e contabile rispettivamente da parte del Dirigente dell'area gestione del territorio arch. Giovanni De Simone e del Responsabile del settore ragioneria ed economato dr.ssa Milena Brescianini, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 18/08/2000, n° 267, allegato alla presente deliberazione;

Con voti unanimi, favorevoli e palesi,

d e l i b e r a

- 1) di approvare la relazione tecnica redatta dall'Ufficio Tecnico Comunale, allegata quale parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di inviare la presente deliberazione unitamente alla suddetta relazione a:
 - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in relazione alla procedura di Valutazione Impatto Ambientale di cui alla lettera di CEPAV DUE del 25.9.2014 pervenuta al Comune di Rovato in data 29.9.2014 prot. n. 31931,
 - Conferenza di Servizi Istruttoria per l'approvazione del progetto definitivo della linea A.V./A.C. Torino Venezia Tratta Milano-Verona Lotto funzionale Brescia - Verona, quale formale osservazione al progetto in questione;



Allegato alla deliberazione di G.C./C.C. n° 178 del 30 OTT. 2014

IL SINDACO
Avv. Roberta Martinelli

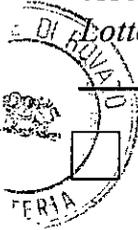
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. DOMENICO SICILIANO)

R. Martinelli - **COMUNE DI ROVATO**

PARERI DI CUI AGLI ARTICOLI 49 e 153 DEL D. LGS. 18.08.2000, N. 267

30 OTT. 2014

relativi alla deliberazione di G.C./C.C. n. 178 del 30 OTT. 2014 avente per oggetto: "Approvazione osservazione al progetto definitivo linea A.V./A.C. Torino Venezia Tratta Milano-Verona" Lotto funzionale Brescia - Verona"



La presente deliberazione, essendo mero atto di indirizzo, non necessita dell'acquisizione dei pareri di regolarità tecnica e contabile.

Rovato, li _____

Il Segretario Generale
Dr. Domenico Siciliano

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

- Parere favorevole
 Parere non favorevole per la seguente motivazione:

Rovato, li 30/10/2014

Il Dirigente area gestione del territorio
Arch. Giovanni De Simone

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:

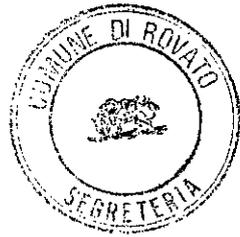
- Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile
 Parere non favorevole per la seguente motivazione:

Atto non soggetto a parere di regolarità contabile perché non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Rovato, li 30 OTT. 2014



Il Responsabile del Settore Ragioneria ed Economato
Dr.ssa Milena Brescianini



IL SINDACO
Avv. Roberta Martinelli

R Martinelli



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. DOMENICO SICILIANO)

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
PROGETTO LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA, TRATTA MILANO – VERONA
LOTTO FUNZIONALE BRESCIA – VERONA**



La Società Cepav Due con nota n. E2/L-04384/14 del 11.09.2014 nostro protocollo 30399 del 15.09.2014 ha inviato il progetto definitivo ai fini dell'avvio della procedura per la convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria del 06 novembre 2014.

Il Progetto presentato recepisce le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rispetto al progetto preliminare approvato con Delibera CIPE n. 120 del 05.12.2003 variandone quindi i contenuti.

Da una prima analisi del progetto si evidenziano alcune criticità che l'Amministrazione comunale di Rovato vuole presentare in sede di Conferenza istruttoria e precisamente:

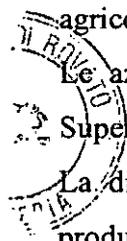
Considerazioni sul tessuto urbano interessato dal progetto

Il territorio del Comune di Rovato interessato dalla tratta Brescia Verona si configura come area agricola della Pianura Produttiva e costituisce un vivo sostegno all'economia locale.

Le aziende, presenti sul territorio comunale e operanti nel settore agricolo sono 212, su una Superficie Agricola Totale pari a 2.176,7 ha e una Superficie agricola utilizzabile di 2.105,9 ha.

La dimensione media aziendale è pari a circa 10 ettari, il che esprime la presenza di realtà produttive di dimensioni medie; la matrice aziendale si sviluppa prevalentemente nelle classi intermedie, con valori compresi tra 2 e 50, in linea con i valori provinciali per l'ambito di pianura della provincia di Brescia.

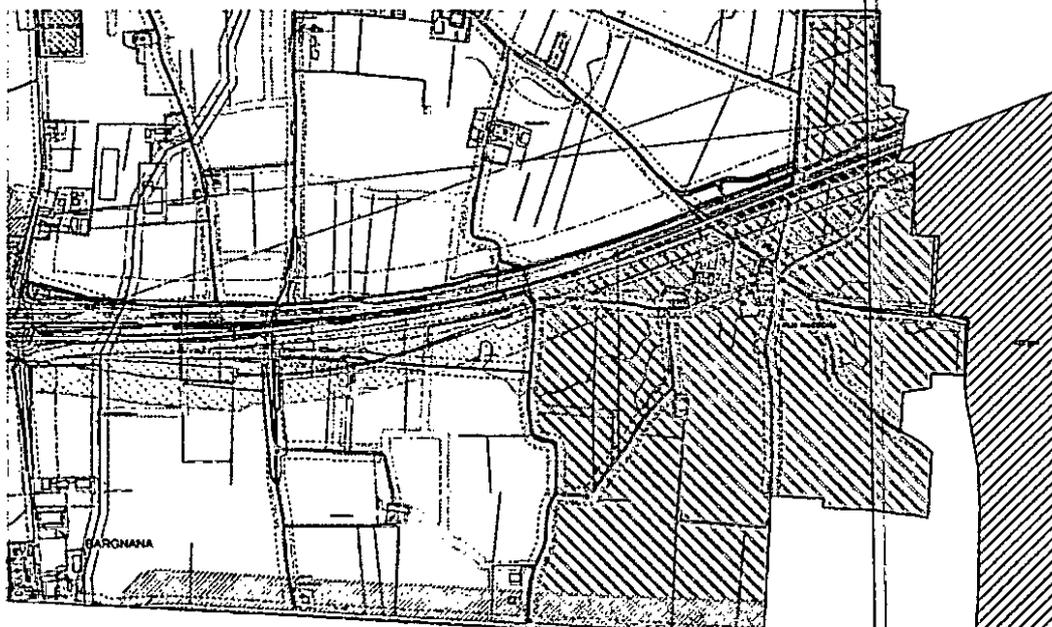
A livello comunale la tipologia delle produzioni agrarie primarie è riconducibile a un'agricoltura intensiva a indirizzo zootecnico: infatti, la tipologia delle produzioni agrarie è finalizzata a sostenere per buona parte l'allevamento d'animali. Valutando le coltivazioni prettamente agrarie la destinazione d'uso prevalente è quella a seminativi con l'82%, seguito da prati e pascoli permanenti con il 15% e dalle coltivazioni legnose agrarie (vigneti, oliveti, frutteti e vivai) con il 3%.





Città di Rovato
Provincia di Brescia

Per quanto concerne gli allevamenti si riscontra la presenza di 112 aziende, di cui ben 59 per l'allevamento di bovini, a conferma della tradizione storica dell'allevamento e del mercato del bestiame nel comune di Rovato. In termini di capi allevati si riscontra la predominanza di bovini (5.427 capi) e di suini (5.473 capi), questi ultimi concentrati in soli 6 allevamenti. Si riscontra inoltre la presenza di 3 aziende che complessivamente allevano 3.505 capi e una rappresentanza significativa anche di ovini e caprini.



Estratto PGT Comune di Rovato

Viabilità di Cantiere

Premesso che il progetto prevede la realizzazione di un sistema complesso di viabilità destinata alla cantierizzazione dell'opera prevista in parte asfaltata e in parte "bianca", non si evince dalla documentazione quali siano le opere che rimarranno in essere e quali verranno smobilitate al termine del cantiere.

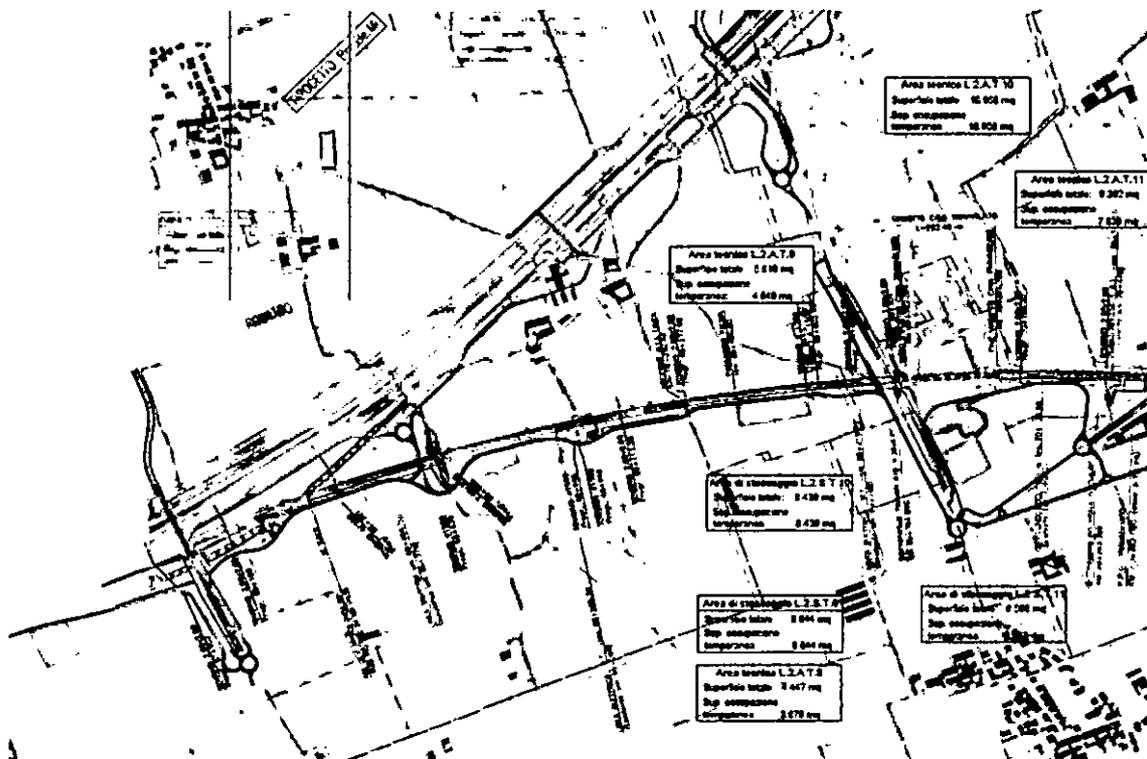
L'infrastruttura, inserendosi in un tessuto produttivo attivo, crea una breccia nel sistema di collegamento poderale tra i fondi che dovrà essere ricucita attraverso una serie di opere di viabilità



Città di Rovato
Provincia di Brescia

per fornire la continuità necessaria alla coltivazione dei fondi e alla sopravvivenza delle aziende agricole presenti. A tal fine si chiede di studiare un sistema di viabilità podereale anche in funzione delle scelte che avverranno sulle aree intercluse. Dovranno altresì essere condotti approfonditi studi sulle unità minime aziendali affinché queste possano continuare ad avere una produttività. Il frazionamento e la perdita del terreno produttivo oltre una determinata soglia causa una conseguente improduttività dell'azienda agricola. L'attività in tal caso dovrà essere dismessa acquisendone le aree e indennizzando i proprietari. Si chiede a riguardo di fornire gli studi di approfondimento richiesti ed enunciare i criteri determinati per affrontare tali problematiche.

Si segnala inoltre che è del tutto escluso dal progetto ogni riferimento alle opere di ripristino della viabilità comunale utilizzata dai mezzi d'opera quando termineranno i lavori. Infatti l'esperienza avuta con la realizzazione della tratta Treviglio - Brescia ci ha dimostrato come il traffico pesante indotto abbia compromesso la viabilità comunale e quanto sia indispensabile un programma di ripristino già in fase progettuale.

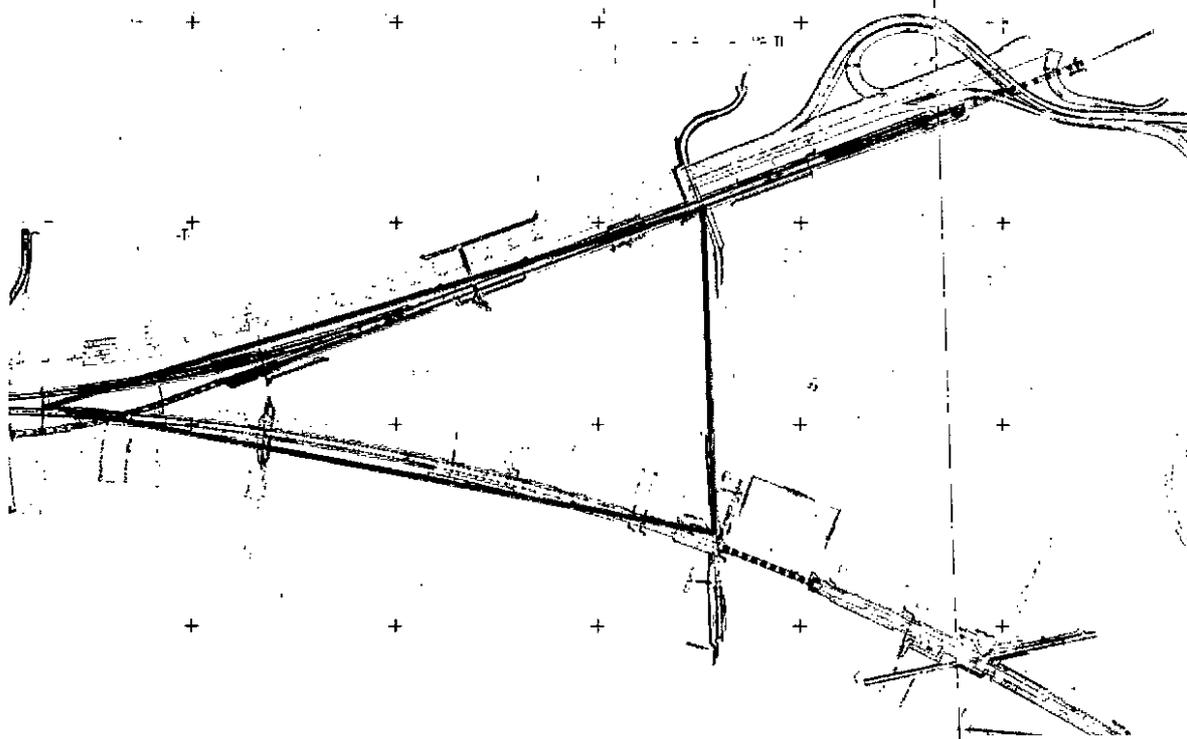




Città di Rovato
Provincia di Brescia

Aree Intercluse

Nel progetto non sono evidenziate le destinazioni finali dei suoli in riferimento alle aree intercluse. Il tracciato ferroviario dalla progressiva Km 68,00 in poi si sdoppia in due rami creando una porzione di territorio interclusa. Nel particellare d'esproprio sono individuate, in acquisizione, le sole aree per la realizzazione del tracciato ferroviario senza tener conto della presenza di aziende agricole in attività che in alcuni casi non hanno ne la possibilità di accedere ai fondi ne mantenere la dimensione minima per il sostentamento. Si chiede a riguardo uno studio di approfondimento per valutare tali situazioni ed ipotizzare la ricollocazione dell'azienda o la conseguente chiusura con indennizzo.





Città di Rovato
Provincia di Brescia

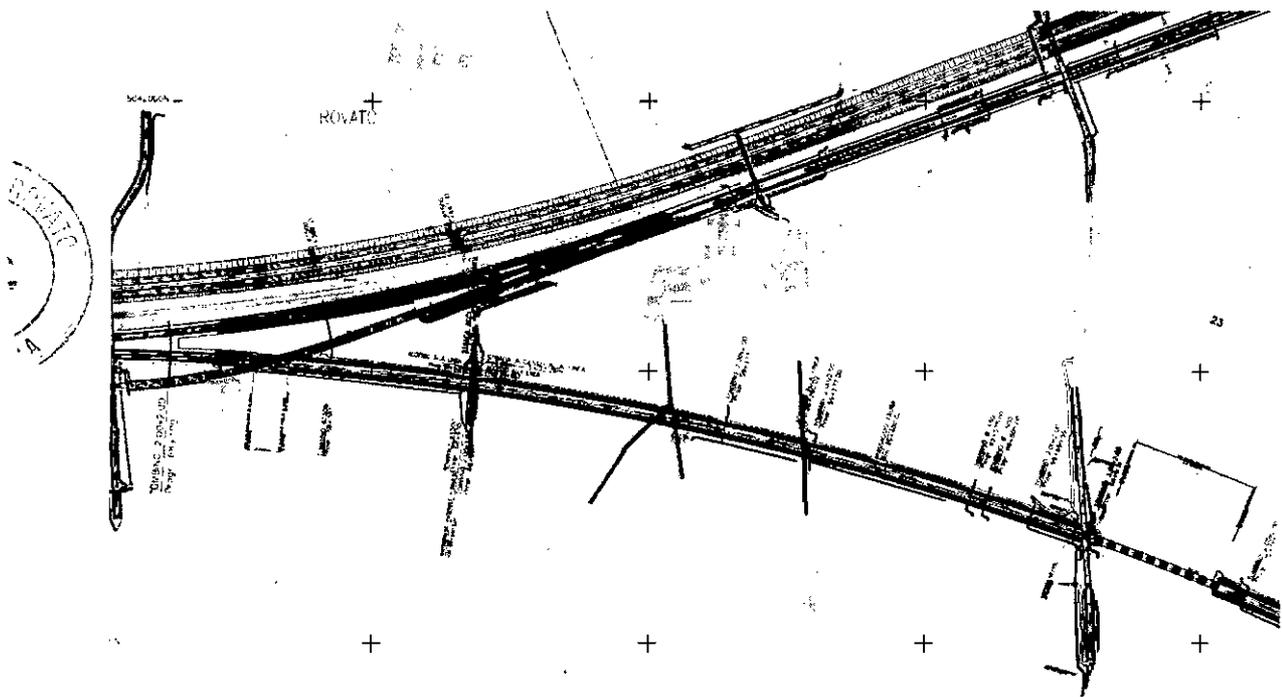
Interferenze con la viabilità poderale

Il progetto della nuova infrastruttura ferroviaria presenta una serie di interferenze con la viabilità poderale esistente che non sembrano essere risolte in maniera esaustiva, si prenda ad esempio quella presente in località Grumetto dove tra l'altro è presente l'accesso alla linea ferroviaria Km 69+260.02.

La viabilità poderale garantisce l'accessibilità ai fondi agricoli ed al tempo stesso risulta fondamentale per quanto riguarda la sopravvivenza delle aziende agricole stesse. Sono percorse dai mezzi agricoli adibiti alla coltivazione che a volte raggiungono dimensioni notevoli, garantiscono l'accesso alle chiuse di manovra del reticolo idrico minore che nel periodo di irrigazione devono essere manovrate con frequenza.

La barriera in rilevato costituita dalla linea ferroviaria deve garantire una permeabilità nei movimenti dei mezzi agricoli indispensabili per il funzionamento delle aziende presenti. Pertanto si richiede una revisione del progetto in tal senso prevedendo una serie di passaggi opportunamente dimensionati al reale utilizzo.

Si prenda altresì spunto dalla direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale allegata alla Deliberazione di Giunta Regionale Lombarda n. VII/14016 del 8 agosto 2003.



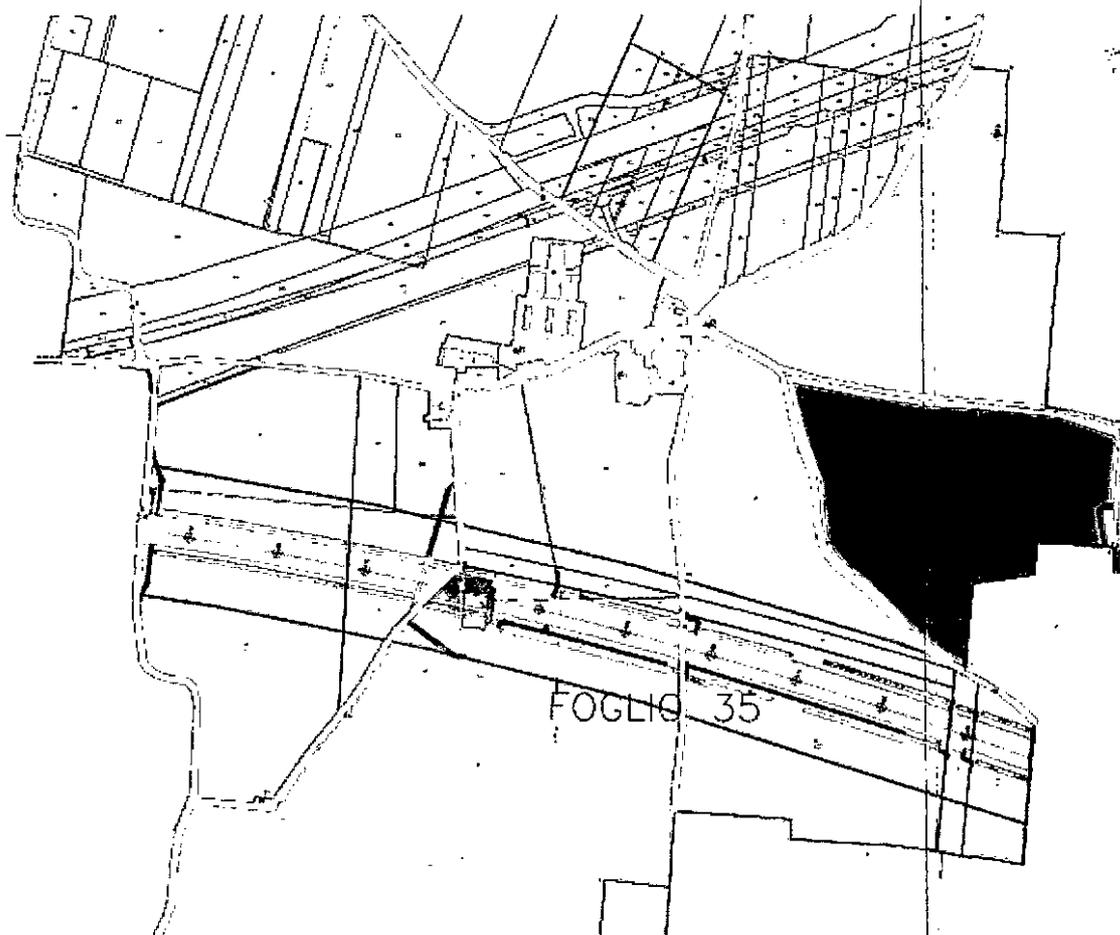
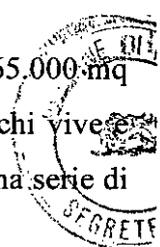


Città di Rovato
Provincia di Brescia

Riqualificazione Ambientale

Si ritiene, in merito alla tematica della riqualificazione Ambientale che il progetto debba concentrarsi lungo la linea ferroviaria. La soluzione di realizzare aree di mitigazione in zone non strettamente attinenti al tracciato devono essere condivise e studiate in accordo con le amministrazioni comunali che hanno conoscenza diretta del territorio.

L'esempio sotto riportato è esemplificativo e mostra come l'esproprio di un'area di oltre 65.000 mq per la realizzazione di opere di riqualificazione ambientale sia fuori da ogni logica per chi vive e conosce il territorio. Con il medesimo impegno economico si sarebbe potuto prevedere una serie di interventi più attinenti al contesto locale e più rispondenti alle esigenze di mitigazione.



estratto del particellare d'esproprio

Alla luce di quanto sopra esposto l'Amministrazione comunale di Rovato con la presente osservazione chiede che vengano approfondite e risolte, prima dell'approvazione del Progetto



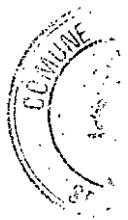
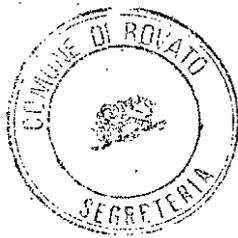
Città di Rovato
Provincia di Brescia

Definitivo, le problematiche evidenziate nello spirito di tutela del territorio e delle realtà produttive
ivi presenti in un momento congiunturale così delicato per la collettività rovatense.

UFFICIO TECNICO COMUNALE

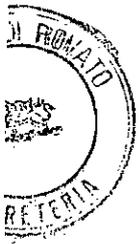
Arch. *Giovanni De Simone*





3) di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente atto, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 46, comma 2, dello Statuto, stante la necessità di darvi urgente attuazione.

4) di comunicare la presente deliberazione, contestualmente all'affissione all'albo, ai Signori Capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 18/08/2000, n. 267.

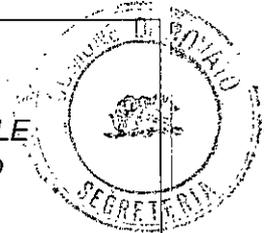


OGGETTO: Approvazione osservazione al progetto definitivo linea A.V./A.C. Torino Venezia
Tratta Milano-Verona Lotto funzionale Brescia - Verona.

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE
f.to avv. Roberta Martinelli

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dr. Domenico Siciliano



REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(articolo 124, D.lgs. 18.08.2000, n° 267)

Prot. n° 36109

31 OTT. 2014

Si certifica che copia del presente verbale è stata pubblicata il giorno _____ all'Albo Pretorio on-line.

Rovato, li **31 OTT. 2014**

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dr. Domenico Siciliano

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI
(articolo 125, D.lgs. 18.08.2000, n° 267)

Prot. n° 36109

31 OTT. 2014

Si dà atto che la presente deliberazione viene comunicata oggi, _____ giorno di pubblicazione, ai Capigruppo Consiliari.

Rovato, li **31 OTT. 2014**

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dr. Domenico Siciliano

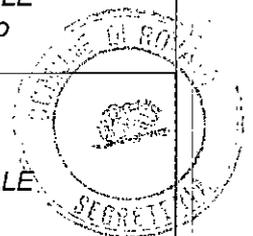
Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

31 OTT. 2014

Rovato, li _____



IL SEGRETARIO GENERALE
dr. Domenico Siciliano



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
(articolo 134, comma 3, D.lgs. 18.08.2000, n° 267)

Si certifica che la suestesa deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità, per cui la stessa è divenuta esecutiva il

Rovato, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
dr. Domenico Siciliano