



Prot. n. 5420

# COMUNE DI POZZOLENGO

PROVINCIA DI BRESCIA

UFFICIO TECNICO

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Pozzolenigo, il 30/10/2014

E. prot. DVA - 2014 - 0037178 del 12/11/2014

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le

**CEPAV DUE**  
CONSORZIO ENI PER L'ALTA VELOCITA'  
Sede legale  
Viale De Gaspari, n. 16  
20097 San Donato Milanese (MI)

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE  
Via Nomentana, n. 2  
00185 Roma

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le

**R.F.I. S.p.a.**  
Direzione Investimenti Team Progetto Linea AV/AC  
Milano - Verona - tratta Treviglio - Brescia  
Int. Stazione Centrale  
Piazza Duca D'Aosta, n. 1  
20124 Milano

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le

**REGIONE LOMBARDIA - Giunta**  
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E PER LA NAVIGAZIONE E LO  
SVILUPPO TERRITORIALE.  
Piazza Città di Lombardia, n. 1  
20124 Milano

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le

**PROVINCIA DI BRESCIA**  
Segreteria del Presidente  
Palazzo Broletto  
Piazza Paolo VI, n. 29  
25121 Brescia



RACCOMANDATA A.R.

Spett.le

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE**  
Via Cristoforo Colombo, n. 44  
00147 Roma

**OGGETTO:** Tratta AC/AV Milano - Verona  
Delibera CIPE n. 120/2003 del 05/12/2003 - Lotto Funzionale Brescia - Verona

In riferimento alla nota protocollo E2/L-04384/14 redatta dal Cepav Due - Consorzio ENI per l'Alta Velocità in data 11/09/2014 e depositata agli atti presso il protocollo comunale al n. 4437 in data 15/09/2014, con la presente questa Amministrazione Comunale intende procedere alla redazione di alcune osservazioni in merito al progetto presentato, procedendo a relazionare circa le caratteristiche del territorio interessato dall'attraversamento della linea AC/AV Milano - Verona, dall'esamina dei progetti depositati negli anni presso questo comune sino agli



# COMUNE DI POZZOLENGO

PROVINCIA DI BRESCIA

UFFICIO TECNICO

ultimi elaborati grafici redatti a progettazione definitiva allegati alla Vostra missiva del 11/09/2014.

*Premesso quanto segue:*

## ***Il contesto territoriale***

Il territorio del Comune di Pozzolenigo in Provincia di Brescia, si estende per 21,4 Km<sup>2</sup>. È situato circa a 5 km a sud del Lago di Garda, ed è posto a 117,00 m di altitudine sul livello del mare, centro di un ideale triangolo tra le città di Brescia (a 35 km), Verona (a 30 km) e Mantova (a 40km). Confina con il Comune di Desenzano del Garda a nord, proseguendo in senso orario con i Comuni di Peschiera del Garda, Ponti sul Mincio a Est, Monzambano e Cavriana a sud, Lonato del Garda a ovest. Pozzolenigo, si trova al confine tra due Regioni, Lombardia e Veneto e di tre Province: Brescia, Mantova e Verona. Il Comune ha una popolazione al 31/12/2013 (fonte Ufficio Anagrafe del Comune), di 3.461 abitanti, nella maggior parte concentrata nel capoluogo e la restante nelle numerose località e cascine in ambito agricolo.

## ***Il contesto ambientale***

Il Comune di Pozzolenigo appartiene all'ambito collinare dell'anfiteatro morenico, formatosi a sud del Lago di Garda. Tale contesto mostra specificità fisico naturali uniche, riconoscibili anche nei tratti del paesaggio antropico, tanto da poter parlare per quest'ambito di una micro regione, di uno spazio unitario, concentrico, fortemente legato agli spazi ad esso interni. L'ambito territoriale delle colline sud – Benacensi rientra fisicamente nella fascia della Lombardia asciutta, comprendente tutta l'alta pianura a nord della linea delle risorgive. La presenza delle ondulazioni collinari conferisce caratteristiche particolari all'area, dotata di una sua unità naturale, riconoscibile anche nei tratti del paesaggio antropico.

La caratteristica di questo territorio, i cui caratteri morfologici paesistici, non lo rendono assimilabile ne all'ambiente prealpino, ne a quello di pianura, è la conformazione di grandi archi collinari che, formati dai materiali depositati dal grande ghiacciaio atesino al suo sbocco in pianura, si dispongono in cinque cerchi concentriche progressivamente più basse dall'esterno all'interno con pendii più ripidi verso nord. Sui terreni calcarei, asciutti, si è specializzata la coltura della vite che nell'area a Sud del Garda vede la sua produzione principale del vino "Lugana".

Il Comune è attraversato da una fitta rete irrigua formata da canali, fosse e laghetti questi ultimi di origine prevalentemente artificiale,, (ex torbiere denominata "Mantelli che rientrano nella denominazione delle "zone umide" dell'anfiteatro del lago di Garda) destinata a raccogliere le acque meteoriche e di irrigazione in eccesso; la parte a sud del Comune è Attraversata dalla Fossa Redone e dal Torrente Redone.

Il territorio agricolo rappresenta la principale vocazione del Comune. A nord è presente la coltivazione della vite "Lugana"; la parte sud riveste funzione agricola produttiva, infatti la presenza delle aziende agricole zootecniche e delle coltivazioni a ciclo annuale, caratterizzano il paesaggio, rendendolo simile alla pianura padana; la fascia



# COMUNE DI POZZOLENGO

PROVINCIA DI BRESCIA

UFFICIO TECNICO

centrale è caratterizzata dalla presenza dei sistemi collinari morenici, elementi di pregio del sistema paesistico, le aree di fondovalle umide presentano caratteristiche tali da favorire il ristagno idrico; la parte ovest manifesta, per la presenza di molte cascine, una propensione per l'attività agrituristica.

## *Il contesto storico culturale*

Il territorio di Pozzolenigo venne abitato fin dai tempi preistorici, testimonianza sono vari strumenti in selce ritrovati nei pressi dell'ex Abbazia di San Vigilio. Il centro storico è posto sulla sommità di un cordone morenico, attorno ad esso si è sviluppato l'abitato soprattutto negli ultimi quarant'anni. Su questo alto poggio si trovano i resti di una vasta rocca medievale con torri angolari cilindriche. Pozzolenigo, come altri comuni limitrofi, fu teatro delle battaglie risorgimentali.

Il Comune dispone di diversi immobili di notevole interesse storico, tutti elencati negli elaborati grafici del vigente Piano di Governo del Territorio.

*Tutto ciò visto e premesso in ordine alle caratteristiche del territorio comunale, si relaziona:*

Il Comune di Pozzolenigo ha da sempre espresso parere contrario alla realizzazione di detta opera, ancora con propria deliberazione di Consiglio Comunale n. 141 del 10/11/1992 elencando le seguenti motivazioni:

- Il tracciato della nuova linea ferroviaria verrebbe a tagliare una zona di pregio ed importanza paesaggistica ed ambientale inserita nell'anfiteatro morenico del lago di Garda già dichiarato "area di grande rilevanza ambientale" dalla Regione Lombardia, quali aree agricole di valenza paesistica, come meglio indicato nella tavola grafica DP 10 nord – carta di sintesi per la tutela delle componenti paesistiche nord del vigente Piano di Governo del Territorio;
- La zona attraversata dalla nuova linea ferroviaria è interessata da colture ad alta specializzazione con produzioni di altissima qualità conosciute in tutto il mondo quali il vino "Lugana D.O.C." che verrebbero fortemente penalizzate dall'intromissione di un ulteriore nuova grande infrastruttura della portata di quella proposta;
- La zona interessata alla nuova linea ferroviaria risulta già attraversata da numerose infrastrutture di collegamento di importanza nazionale ed internazionale con notevole impatto sul territorio: Autostrada A4 Milano – Venezia a 6 corsie; linea ferroviaria Milano – Torino – Venezia; s.s. n. 11 Padana Superiore. Il territorio del Comune è inoltre attraversato da ben 4 elettrodotti ad alta potenza. L'insieme di tutte queste infrastrutture condiziona già ora in maniera pesante le attività e la vita dei cittadini;
- La nuova linea non risolverebbe il problema del trasporto delle merci nella tratta e, non prevedendo fermate intermedie non comporterebbe alcun beneficio per la popolazione della zona sia dal punto di



# COMUNE DI POZZOLENGO

PROVINCIA DI BRESCIA

UFFICIO TECNICO

vista economico ne tanto meno per quello sociale, causando enormi danni non solo al paesaggio, ma anche sul territorio agricolo e sulle aziende agricole compromettendo, per alcune di esse, la stessa sopravvivenza;

## ***Nuovo cavalcaferrovia S.S. 13 – km 119+428.875***

Gli elaborati grafici inizialmente presentati a titolo di “progettazione esecutiva” (riferimento a tavola grafica 106 progetto A202 lotto 32 documento EE2 P7 ID200 prog. 006) e depositati agli atti presso l’Ufficio Tecnico comunale in data 16/10/2000 prot. n. 5442, presentano differenze sostanziali nella predisposizione della linea e delle infrastrutture ad essa complementari, come la sostituzione del cavalcavia esistente nei pressi della Cascina Roveglia in luogo alla realizzazione di un nuovo sottopasso realizzato a distanza superiore rispetto alla posizione della cascina stessa oggi oggetto di demolizione parziale. La tavola grafica commessa IN05 lotto 00 fase D ente E2 tipo doc PZ opera/disciplina IR3100 progr. 001 rev. 0 redatta dal Cepav due (progettazione definitiva), definisce un ulteriore modifica progettuale al contesto in oggetto, relativamente alla formazione di un nuovo cavalcaferrovia realizzato in struttura mista acciaio e cls. Detto nuovo manufatto, la cui impostazione planimetrica risulta maggiormente dettagliata nella tavola grafica commessa IN05 lotto 00 fase D ente E2 tipo doc PZ opera/disciplina IF0000 progr. 116 rev. 0, risulta estremamente impattante per quanto concerne l’ambiente agricolo circostante, in relazione ad un palese aumento delle dimensioni rispetto al cavalcavia esistente. Si evidenzia infatti che la porzione del manufatto “esposta” dalla sezione naturale del terreno circostante, nonché caratterizzata dall’utilizzo di strutture prefabbricate in acciaio e cemento armato sia di oltre 6 volte la struttura esistente, la quale tuttavia si raccorda attualmente con un terrapieno dalle “fattezze” più naturalistiche in ordine all’utilizzo dei 10 piloni strutturali in cemento armato necessari a sostenere il nuovo cavalcaferrovia. Per queste motivazioni l’Amministrazione comunale richiede una rivisitazione progettuale dell’intera struttura, finalizzata alla migliore integrazione naturalistica nel pregiato contesto ambientale esistente su tutta la tratta AC/AV interessante in Comune di Pozzolenigo. La proposta consiste nell’eliminazione di almeno 6 piloni in cemento armato (3 di partenza e 3 di arrivo per quanto concerne l’intera struttura del cavalcaferrovia) e la sostituzione degli elementi rimossi previo formazione di un nuovo terrapieno trattato mediante utilizzo di terre armate ed ogni altro accorgimento di ingegneria naturalistica atto alla miglior integrazione e mitigazione della struttura prefabbricata nel contesto ambientale circostante. Si richiede inoltre di valutare, nelle operazioni di sistemazione e rimaneggiamento della viabilità comunale, la formazione di un nuovo tracciato ciclabile/pedonale. Si valuti inoltre, in alternativa alla formazione del citato cavalcaferrovia, per un migliore inserimento ambientale la formazione di un adeguato sottopasso.

## ***Nuova rotatoria presso strada comunale della Roveglia***

Gli elaborati grafici presentati a titolo di “progettazione definitiva” e depositati agli atti presso il Comune di Pozzolenigo in data 15/09/2014 al prot. n. 4437 prevedono sempre nella tavola grafica commessa IN05 lotto 00



# COMUNE DI POZZOLENIGO

PROVINCIA DI BRESCIA

UFFICIO TECNICO

fase D ente E2 tipo doc PZ opera/disciplina IF0000 progr. 116 rev. 0, la formazione di una nuova intersezione stradale di tipo a rotatoria per il collegamento della strada comunale per la Roveglia, la strada comunale Sansonina ed uno stradello privato per Loc. Canova. E' parere di questa Amministrazione comunale che la realizzazione di detta nuova infrastruttura sia assolutamente inutile nonché particolarmente onerosa per questioni strettamente legate alla gestione della medesima opera, essendo di fatto di futura cessione al Comune stesso. L'intersezione a rotatoria posta sulla strada comunale della Roveglia, collega unicamente uno stradello privato pertinenziale ad una piccola cascina agricola con traffico veicolare pressoché inesistente a ovest del territorio, mentre a est dello stesso con una ristretta porzione di viabilità comunale, in direzione Sansonina appunto, per il quale carico viario è limitato a servire circa 4 immobili di tipo agricolo residenziale, segnalando anche per quella porzione un traffico veicolare estremamente limitato.

## ***Aree di stoccaggio materiale di cantiere***

L'area interessata dalla formazione del nuovo cavalcaferrovia, nei pressi della Cascina Roveglia, risulta interessata dalla formazione di n. 4 diverse zone di cantiere/stoccaggio materiale, rispettivamente di circa 15.300 mq la più grande e circa 2.200 mq. la più piccola, entrambe poste a ridosso del cavalcaferrovia in progetto, e due di media dimensione pari a circa mq. 5.800, defilata ad est e ad ovest del predetto manufatto. Il dislocamento di quattro distinte aree di cantiere/stoccaggio in una porzione di territorio così limitata, crea inevitabilmente perplessità in ordine alla loro reale utilità, ritenendo tale ipotesi assolutamente gravosa per il particolare contesto agricolo in cui si andrebbero a collocare, creando inutili frazionamenti di pregiatissimi terreni destinati alla coltivazione di vigneti autoctoni. Questa Amministrazione comunale richiede pertanto che non siano realizzate le tre aree più piccole, ovvero quella da mq. 2.200 e le due da circa mq. 5.800 in progetto, nonché ridotta a 10.000 mq l'area di maggior dimensione collocata a ridosso del nuovo cavalcaferrovia, limitando unicamente ad essa il compito di ospitare tutte le attrezzature nonché i materiali relativi alla costruzione della linea AC/AV interessante in Comune di Pozzolenigo. Si richiede inoltre di ridurre al minimo le dimensioni, sia in lunghezza che in larghezza, della strada necessaria all'utilizzo della citata area di cantiere/stoccaggio, collegata in progetto direttamente con la Strada Comunale per la Roveglia, al fine di evitare inutile spreco di territorio agricolo.

## ***Cascina Roveglia***

Gli elaborati grafici presentati a titolo di "progettazione definitiva" e depositati agli atti presso il Comune di Pozzolenigo in data 15/09/2014 al prot. n. 4437 prevedono, nella tavola grafica commessa IN05 lotto 00 fase D ente E2 tipo doc PZ opera/disciplina IF0000 progr. 116 rev. 0, la demolizione di due manufatti esistenti: l'attuale cavalcavia nei pressi della Roveglia nonché la parziale demolizione della stessa Cascina, facente parte di una delle più rinomate aziende vitivinicole nel contesto di appartenenza del vino Lugana. La Cascina Roveglia consiste in un'antica casa rustica lombarda, posizionata al centro di un'area indicata come primo Cru della Lugana, attualmente la tenuta copre una superficie di oltre 100 ettari di cui quasi 50 a vigneto: si tratta della più



# COMUNE DI POZZOLENGO

PROVINCIA DI BRESCIA

UFFICIO TECNICO

estesa superficie vitata della Lugana, ricca sia di vigneti di antico impianto (e pertanto dotati di apparati radicolari molto estesi) che di vigneti nuovi. Con l'approvazione nel 1996 del nuovo disciplinare la zona del Lugana è entrata a far parte di un'area molto più ampia: quella del Garda DOC. Ciò ha permesso, nei terreni delle colline moreniche, l'impianto di nuove varietà di vitigni, quali Chardonnay, Pinot nero, Sauvignon, Cabernet Sauvignon ed altri. Si segnala che la porzione prevista in demolizione della cascina Roveglia risulta essere la più antica, i cui primi atti di vendita gelosamente custoditi negli annali risalgono addirittura all'anno 1404. Questa Amministrazione comunale, esprime pertanto la massima contrarietà al programma di demolizione della Cascina Roveglia, richiedendo pertanto il suo mantenimento nonché massima protezione in termini di rumori e vibrazioni, previo realizzazione di qualunque tipologia necessaria di infrastruttura mitigativa preposta a tali necessità.

Analizzate nel dettaglio le summenzionate criticità, per il quale si auspica un'accorta revisione progettuale dell'ultima soluzione proposta per la costruzione della Tratta AC/AV Milano – Verona Delibera CIPE n. 120/2003 del 05/12/2003 – Lotto Funzionale Brescia – Verona, questa Amministrazione Comunale procede inoltre a segnalare quanto segue:

1. Gli elaborati grafici di progetto nella loro ultima versione, depositati agli atti presso il Comune di Pozzolenigo in data 15/09/2014 al prot. n. 4437, differiscono sostanzialmente da tutti gli elaborati in possesso del Comune di Pozzolenigo sin dai primi anni '90, creando non poche perplessità in ordine ai processi decisionali per la predisposizione degli ultimi elaborati definitivi.
2. La documentazione pervenuta al Comune di Pozzolenigo nella sua ultima configurazione, risulta di difficile valutazione e comprensione soprattutto per quanto concerne i dettagli riferiti alle opere di formazione delle aree di cantiere, di stoccaggio, della viabilità secondaria, nonché di tutte le infrastrutture di raccordo e di collegamento con le aree logistiche.
3. Non vengono completamente e doverosamente illustrate tutte le opere di mitigazione dell'opera in genere, con specifico riferimento alle emissioni acustiche, delle polveri, dell'elettromagnetismo e delle vibrazioni in genere che detta linea creerà sulle costruzioni adiacenti alla tratta stessa ed alla mitigazione ambientale, soprattutto per quanto concerne la formazione del nuovo cavalcaferrovia, il quale risulterà estremamente più esteso dell'esistente ed impattante dell'esistente.
4. Non vengono definite, all'interno delle relazioni relative alla proposta progettuale ultima, quale modalità e quale procedura sarà destinata a sostenere il pregiato e delicato territorio agricolo interessato durante tutta la durata del cantiere, ravvisando per il contesto ambientale di appartenenza un gravissimo danno in termini di impatto sul paesaggio, e sull'attività agricola ed aziendale delle realtà esistenti.
5. Non viene definito all'interno del progetto quale intervento sarà destinato al potenziamento della rete



# COMUNE DI POZZOLENGO

PROVINCIA DI BRESCIA

UFFICIO TECNICO

viaria comunale esistente, con specifico riferimento alla strada comunale per la Roveglia, ravvisando nello specifico la necessità di rivedere completamente il vecchio ed angusto sottopasso della linea ferroviaria storica esistente (previo formazione di un nuovo tracciato ciclo/pedonale), posto a poche decine di metri dalla nuova rotatoria in progetto e posizionata al termine (lato nord) del nuovo cavalcaferrovia in progetto.

6. Si richiede che dopo il 06/11/2014, data di apertura della conferenza di servizi, si attivi uno specifico tavolo tecnico e politico con particolare riferimento alla salvaguardia ed al sostegno dell'area di produzione del vino Lugana.
7. Si segnala tuttavia la carenza di documentazione in ordine al carico di viabilità dei mezzi pesanti nonché di analisi del traffico destinato presso le strade all'interno del territorio di Pozzolenigo, risulta indicato solamente un accenno molto generalizzato a privo di relazioni e quantificazione del numero di mezzi interessati. Si richiede un elaborato grafico indicante quanto sopra menzionato, nonché la definizione della viabilità comunale interessata.

*Tutto ciò visto e premesso:*

Alla luce di quanto sopra descritto ed in narrativa meglio esplicitato, nonché per tutte le motivazioni elencate ed in riferimento alla documentazione presentata, carente nello specifico riferimento al territorio di Pozzolenigo, questa Amministrazione comunale non può ad oggi, che esprimere un formale parere negativo e contrario alla realizzazione dell'opera, come da progetto definitivo depositato agli atti presso il Comune di Pozzolenigo.

Certi di un cortese riscontro alla presente, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

**Il Sindaco**

Bellini P. Paolo



**Funzionario Responsabile dell'Area Tecnica**

Arch. Stefano Righetti