



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0037263 del 13/11/2014

Responsabile della Unità Organizzativa
Costruzioni Società Italferr S.p.A
Via Vito Giuseppe Galati, 71
00155 Roma
italferr@legalmail
itf.segnalazioni@italferr.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali - Divisione II Sistemi di Valutazione
Ambientale, Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma;

DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

p.c. al sindaco di

OGGETTO: Osservazioni relativamente alla disponenda dichiarazione di pubblica utilità da parte del CIPE (entro il richiamato termine del 29 ottobre 2014)

Ai sensi dell'art.183, comma 4 del D.Lgs.163/2006, come modificato dall'art. 34, comma 4, legge n. 221 del 2012, per l' avvenuta pubblicazione dell'avviso in oggetto (e quindi entro il 29 ottobre 2014), con la presente , avendo consultato il materiale inerente al progetto DEFINITIVO, riscontrando il coinvolgimento invio le seguenti:

Titolare della proprietà DANIÈLE ZHON' / C/An PMEG.

FOGLIO	PARTICELLARE	KM SUL TRACCIATO
31	50	132

OSSERVAZIONI

Danni da rumore (IN0500DE2RGIM00060011 RUMORE: ESERCIZIO FERROVIARIO-RELAZIONE ; IN0500DE2NZIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:ALBUM UBICAZIONE DEI RICETTORI- 1:2500 planimetrie ; IN0500DE2SHIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:SCHEDE DI CENSIMENTODEI RICETTORI foto case);

Danni da vibrazioni (vibrazioni IN0500DE2RGIM00060031 VIBRAZIONI:ESERCIZIO FERROVIARIO- RELAZIONE / IN0500DE2SHIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:SCHEDE DI CENSIMENTODEI RICETTORI ; IN0500DE2NZIM00060011 RUMORE E VIBRAZIONI:ALBUM UBICAZIONE DEI RICETTORI.);

Danni da polvere di cantierizzazione (IN0500DE2RHIM00010011 Valutazione Impatto polveri Attivita Frone Avanzamento Lavori; VIA_CANTIERIZZAZIONE\VIA_2\CANTIERIZZAZIONE IN0500DE2P5IM00010241 Sona S.Giorgio ; CANTIERIZZAZIONE IN0500DE2P5IM00010251 Sommacampagna);

Danni da viabilità di cantiere polvere ,rumore e viabilità (VIA_CANTIERIZZAZIONE\VIA_3\PMA_CANTIERIZZAZIONE IN0500DE2N3AR00020031 traffico stradale / cava / discarica / cantiere; IN0500DE2P5IA00000150 viabilità e punti critici Sona ,S.giorgio ; IN0500DE2P5IA00000160 viabilità e punti critici Lugagnano Sommacampagna Caselle);

Danni da eccessiva luminosità notturna non analizzata negli elaborati di progetto;

Danni da elettromagnetismo (IN0500DE2BDAQ00002671 elettrodotta cabina madonna del monte)

RICHIESTE

Modifiche progettuali.....

Richiesta mitigazioni ambientali.....

Altro

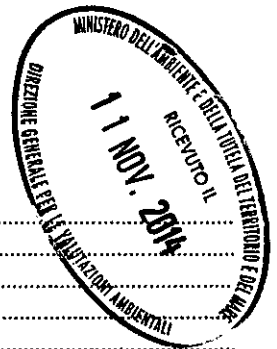
OSSERVAZIONE PRESENTATA DA:

Nome..... Cognome..... Ditta.....
CF..... P.IVA.....
Indirizzo..... comune..... prov. (.....)

Luogo e Data Sona FIRMA.....

6/11/14

1 do 2



Zanoni Daniele e Danieli Cinzia residenti a Sona in via pizzarel 3 (Foglio 31 3 particella 509 km 132)

Premettendo che abbiamo scelto per la nostra famiglia la zona Canove proprio per la tranquillità che poteva fornire ai nostri ragazzi una casa in campagna, il progetto Tav porterebbe anche a loro un grande scompenso sia nella fase di costruzione che successive:

- il continuo rumore a tutte le ore porterà uno squilibrio del sonno /veglia; pericoli dati dagli eccessivi camion che passerebbero in strade di paese, strade che sono costantemente usate dai ragazzi per la loro vita sociale, non che eccessive polveri che andrebbero a ledere in particolar modo l'ultimo dei nostri 4 ragazzi soggetto a bronchiti asmatiche.

_la futura non prevedibilità dei disagi che le vibrazioni porterebbero sulla nostra casa e vita, alla luce del fatto che, abitando sul confine con la linea storica MI/VE, dovremmo subire doppio disagio.

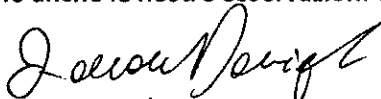
Noi questa opera non la vorremmo, ma chiediamo che:

siano messe LE PIU IDONEE barriere antipolvere e anti rumore

sia valutata una strada di cantiere su strade già esistenti diverse dall'attuale via Casa Stefania/Tagliaferro, per la criticità della curva a L che già con le sole auto porta una particolare attenzione; se aggiungiamo che le stesse sono lo sbocco della nostra stradina, via pizzarel appunto, i pericoli per chi esce da lì sono parecchi, nell'ottica di insegnare un'autonomia ai ragazzi per quanto riguarda gli spostamenti su bici.

Nella speranza che anche le nostre osservazioni vengano prese in considerazione, porgiamo i nostri saluti

Zanoni Daniele



Danieli Cinzia

