

Pec Direzione

Da: PEC GHES s.r.l. <ghes@pec.gevr.it>
Inviato: giovedì 6 novembre 2014 22:21
A: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Cc: danielle.orlandi@geopec.it
Oggetto: Fwd: INTEGRAZIONE - Osservazioni alla V.I.A. del progetto definitivo infrastrutture strategiche legge obiettivo n. 443/01 - Caselle di Sommacampagna VR - L.7.O.1
Allegati: FIRME_Osservazioni.pdf; Allegato senza titolo 00631.htm; osservazioni_novembre2014.pdf; Allegato senza titolo 00634.htm; TAVOLA01_OSSERVAZIONI.jpeg; Allegato senza titolo 00637.htm; TAVOLA02_OSSERVAZIONI.jpeg; Allegato senza titolo 00640.htm; TAVOLA03_OSSERVAZIONI.jpeg; Allegato senza titolo 00643.htm; TAVOLA04_OSSERVAZIONI.jpeg; Allegato senza titolo 00646.htm; TAVOLA05_OSSERVAZIONI.jpeg; Allegato senza titolo 00649.htm; TAVOLA06_OSSERVAZIONI.jpeg; Allegato senza titolo 00652.htm; TAVOLA07_OSSERVAZIONI.jpeg; Allegato senza titolo 00655.htm

Priorità: Alta



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot. DVA - 2014 - 0036927 del 11/11/2014

Inizio messaggio inoltrato:



Da: "PEC GHES s.r.l." <ghes@pec.gevr.it>
Oggetto: **INTEGRAZIONE - Osservazioni alla V.I.A. del progetto definitivo infrastrutture strategiche legge obiettivo n. 443/01 - Caselle di Sommacampagna VR - L.7.O.1**
Data: 06 novembre 2014 21:48:36 CET
A: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it, italferr@legalmail.it, consorziocepavdue@pec.eni.it
Cc: sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net, sona.vr@cert.ip-veneto.net

Ad integrazione della PEC del 29/10/2014,

si consegnano le Osservazioni **AGGIORNATE** alla V.I.A. del progetto definitivo infrastrutture strategiche legge obiettivo n. 443/01 - Caselle di Sommacampagna VR - L.7.O.1.

Sono state approfondite alcune criticità legate alle abitazioni e alla viabilità dell'area interessata.

Si chiede di prendere in considerazione le Osservazioni aggiornate oggetto della presente consegna.

Si allegano inoltre le firme dei cittadini del Comune di Sommacampagna e Sona interessati alle Osservazioni.

Cordiali saluti

STUDIO TECNICO ORLANDI

GHE S s.r.l.
società di servizi

email info@ghes.eu
email pec ghes@pecgevr.it

tel. e fax +39 045 85 81 051

mail Via Casa Quindici, 32 - Caselle
37066 - Sommacampagna Verona

CONSULENZA tecnico fiscale
PdRF progetti di risparmio fiscale sulla tassazione degli immobili

CATASTO terreni e fabbricati
Successioni e Volture

PROGETTAZIONE residenziale
CONSULENTI risparmio energetico
ESPERTI Casa Clima jr.

TERMOGRAFIE verifiche e rilievi

OSSERVAZIONI ALLA V.I.A. PROGETTO DEFINITIVO LINEA A.V./A.C.- TORINO – VENEZIA
TRATTA MILANO – VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA – VERONA

Rif. STEFANO BRUTTI – via Ceolara 18, 37066 Caselle di Sommacampagna (VR)

**V.I.A. DEL PROGETTO DEFINITIVO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE LEGGE
OBIETTIVO N° 443/01**

Rif. STEFANO BRUTTI – via Ceolara 18, 37066 Caselle di Sommacampagna (VR)

**OSSERVAZIONE
aggiornamento 6/11/2014**

Spett.le
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione generale per le valutazioni
Ambientali – Divisione II sistemi di
valutazione ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

DATI DELL'OSSERVANTE

Il Sottoscritto STEFANO BRUTTI nato a Bosco Chiesanuova (VR) il 07/04/1964
CF BRT SFN 64 D 07 B 073 E

Residente a Caselle di Sommacampagna in via Ceolara n°18

in qualità di COMPROPRIETARIO

PRESENTA

la seguente osservazione alla V.I.A. DEL PROGETTO DEFINITIVO INFRASTRUTTURE
STRATEGICHE LEGGE OBIETTIVO N° 443/01

relativamente alle opere da eseguirsi in Caselle di Sommacampagna (VR) per il Cantiere
Operativo L.7.O.1 – al km 138 – 139.

OSSERVAZIONI ALLA V.I.A. PROGETTO DEFINITIVO LINEA A.V./A.C.- TORINO – VENEZIA
TRATTA MILANO – VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA – VERONA

Rif. STEFANO BRUTTI – via Ceolara 18, 37066 Caselle di Sommacampagna (VR)

DATI IDENTIFICATIVI DELL'AREA INTERESSATA

Di seguito, si identificano le proprietà interessate dalle osservazioni.

PROPRIETARIO	FOGLIO	MAPPALE
CORDIOLI FIORENZO	F3	MAPP 404
BRUNELLI LUIGI	F3	MAPP 176 MAPP 427 MAPP 428
MARCHI BRUNO	F3	MAPP 433
SERAFINI MARCO	F3	MAPP 414
SERAFINI BEATRICE		
GIRELLI MARIA TERESA		
SERAFINI FRANCO		
SPADA GIUSEPPE	F3	MAPP 425
SPADA LUIGI	F3	MAPP 424
SPADA VITTORINO		
COCCIOLO CORNELIA	F3	MAPP 116
COCCIOLO COSIMINA		
COCCIOLO FIORELLA		
COCCIOLO NICOLA		
COCCIOLO VINCENZO		
GANCIO GIUSEPPA		
ZUGRAVU MARIA ELENA	F3	MAPP 405
ZUGRAVU NECULAI CEZAR		
BRUTTI BENIAMINO	F4	MAPP 382
PIPPA GIANFRANCO	F9	MAPP 481 MAPP 43
SARTORI RINA		
FRACAROLI PIA	F9	MAPP 471 MAPP471 MAPP 472 MAPP 475
FRACAROLI VIRGINIA		
PERETTI ALBINO	F9	MAPP 468 MAPP 435
PERETTI ENNIO		
PERETTI BRUNO		
PERETTI FRANCA		
PERETTI MARIA		
BRUTTI STEFANO	F9	MAPP 422
BRUTTI MASSIMO		
BRUTTI PAOLA	F9	MAPP 55

OSSERVAZIONI ALLA V.I.A. PROGETTO DEFINITIVO LINEA A.V./A.C.- TORINO – VENEZIA
TRATTA MILANO – VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA – VERONA

Rif. STEFANO BRUTTI – via Ceolara 18, 37066 Caselle di Sommacampagna (VR)

BRUTTI MARIA LUISA		
CERPELLONI SILVANA	F17	MAPP 1410
DAL CORSO GABRIELE		
CACCIATORI LUIGI	F17	MAPP 1309
TRENTO DANILA		
MAINENTI MASSIMO	F17	MAPP 562
CONTI MARIA		
CACCIATORI ERICA	F17	MAPP 1283
PIGHI IVO	F17	MAPP 493
BERTONCELLI MARIA		
BELTRAME TERESA	F17	MAPP 1424
DAL MORO ROSETTA	F17	MAPP 1302
DALLA VALLE FABIO		
DALLA VALLE MORENO		
BONAMENTE MARISA		
BERTOLAZZI ENZO	F17	MAPP 1280
CAMPALDINI OLGA		
POZZATO ELVIO	F17	MAPP 721
MAZZI GIUDITTA		
VICENTINI DARIO	F17	MAPP 1494
MENINI ANNA MARIA	F17	MAPP 1315

OGGETTO E CONTENUTI DELL'OSSERVAZIONE

La presente osservazione al piano riguarda l'area relativa al Cantiere Operativo L.7.O.1 di circa 55.000 mq sito nel Comune di Sommacampagna (VR) e la viabilità di cantiere ad esso collegata (vedi tavola 1).

Il signor Stefano Brutti presenta le osservazioni a nome di tutti gli interessati, dei quali si riportano le firme di accettazione (vedi allegato 1).

Si riscontra la presenza di tre criticità importanti (identificate nella tavola 2):

A. RESIDENZIALI – Tavole 3 e 4

1. La strada di cantiere e **la creazione della rotonda di accesso** alla stessa, non tengono conto **della presenza di un'abitazione** (foglio 17 mappale 493) – probabilmente non è stato collegato il foglio 17 al foglio 9, tralasciando quindi la presenza di un'abitazione - TAVOLA 3
2. Il progetto non tiene conto delle **preesistenze storiche e paesaggistiche** relative alla Corte Ceolara, censita come Corte Rurale e tutelata ai sensi della LR 24/85, per la quale il PAT prevede una fascia di rispetto di 200 ml, con particolare cura dei con visivi da preservare - TAVOLA 3
3. La corte è censita in tutta la sua interezza, sia come edifici che come muri di cinta in quanto anche i **muri in sasso sono parte integrante della bellezza della corte**; per questo motivo, la schedatura della corte - TAVOLA 3
4. **L'accesso** alla nuova strada di cantiere **avviene attraverso la strada comunale** esistente Via Ceolara, Via Belvedere, strada che attraversa di fatto il paese di Caselle, **strada di alta percorrenza residenziale** che collega il paese di Caselle con i paesi di San Massimo, Lugagnano, Mancalacqua Sommacampagna e Sona, **strada affiancata alla nuova pista ciclo pedonale** che collega il Centro Sportivo di Caselle con il Capoluogo di Sommacampagna che poi prosegue su piste ciclabili Europee.
5. **La strada di cantiere**, che prosegue lungo la linea ferroviaria esistente, va ad **incontrarsi con l'unica strada di accesso alle abitazioni** poste a Nord Nord/Ovest del Cantiere Operativo. Tali abitazioni (**12 famiglie + 4 attività**) hanno come unica via di accesso il sottopasso ferroviario esistente – TAVOLA 4 verrebbero così completamente isolate.

B. COLTIVAZIONI – Tavola 5

1. La strada di cantiere e la creazione della rotonda di accesso alla stessa, non tengono conto della **coltivazione a vigneto esistente**: il progetto probabilmente aveva come punto di partenza una cartografia che non rispecchia la situazione esistente – TAVOLA 5 è da tre anni che la proprietà investe su questi terreni, e nel 2014 sono entrati in produzione per la nuova cantina nata quest'anno.

Rif. STEFANO BRUTTI – via Ceolara 18, 37066 Caselle di Sommacampagna (VR)

2. La strada di cantiere prosegue su altri campi coltivati a vigneto, che fanno parte integrante della produzione vitivinicola sempre della neonata cantina Agrostem s.s., con **vitigni I.G.T.**

C. CANTIERE – Tavola 6

1. Il progetto per la strada di accesso al cantiere L.7.O.1 **non tiene conto della presenza della Cava di Ghiaia esistente, passando esattamente nell'area di cava – TAVOLA 6** oggi già escavata, quindi impossibile attraversarla.
2. **Le strade per accedere al cantiere L.7.O.1 si intersecano con le strade della cava di Ghiaia** denominata "Betlemme", creando un pericoloso incrocio tra i due flussi di camion – TAVOLA 6

ELENCO DEGLI ALLEGATI ALL'OSSERVAZIONE

Documentazione catastale, urbanistica e fotografica

- tavola 1 – inquadramento dell'area e delle proprietà interessate dall'intervento
- tavola 2 – individuazione delle criticità
- tavola 3 – criticità residenziale
- tavola 4 – criticità residenziale
- tavola 5 – criticità per coltivazioni esistenti
- tavola 6 – criticità per cantiere
- tavola 7 – proposta progettuale

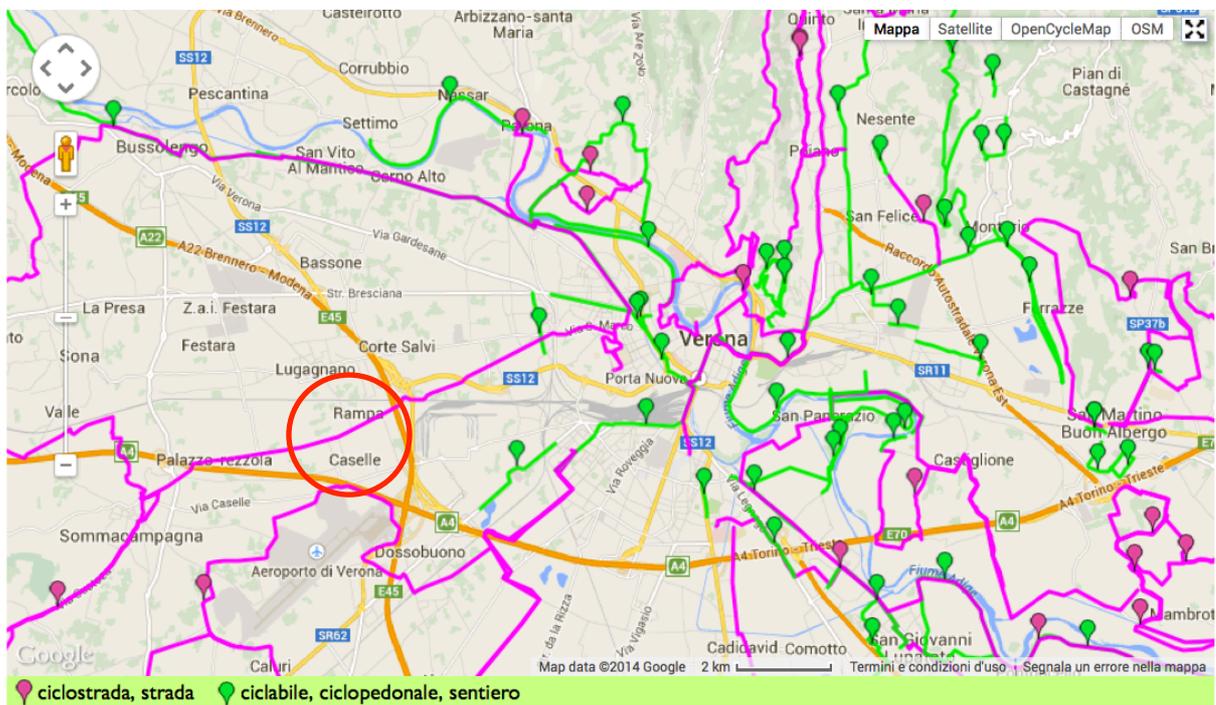
RICHIESTE E PROPOSTE

Le osservazioni pongono l'attenzione su varie problematiche di un territorio a prevalente caratterizzazione agricola e residenziale.

Pur comprendendo l'importanza dell'opera finale per l'interesse Nazionale Europeo, si chiede di tener conto delle peculiarità del territorio con particolare riguardo alle attività in essere assieme alla popolazione esistente.

- La strada di progetto prevista per accedere al cantiere L.7.O.1 porterebbe rotonde e nuove infrastrutture utili solo per il momento critico legato alla viabilità di cantiere ma di **nessuna utilità futura per tutta la popolazione limitrofa**
- **Il carico di traffico e d'inquinamento andrebbe a gravare la frazione di Caselle**, che deve già sopportare le condizioni critiche di inquinamento date dalla presenza di tutte le arterie infrastrutturali di Verona (aeroporto, autostrade, tangenziali, ferrovia)
- La strada del progetto definitivo offre un **collegamento doppio** tra l'area del Quadrante Europa e il cantiere Operativo L.7.O.1. in quanto tale collegamento è fattibile dalla strada di cantiere parallela alla ferrovia, con partenza dalla rotonda di progetto di via rampa; il raddoppio della strada comporterebbe dei costi di cantiere perlomeno criticabili oltre che inutili
- La strada di progetto si interseca con la recente pista ciclabile che è parte del percorso di collegamento tra Sommacampagna e Verona; il passaggio dei camion andrebbe a vanificare questa possibilità di mobilità sostenibile e cicloturismo.

Piste ciclabili di Verona



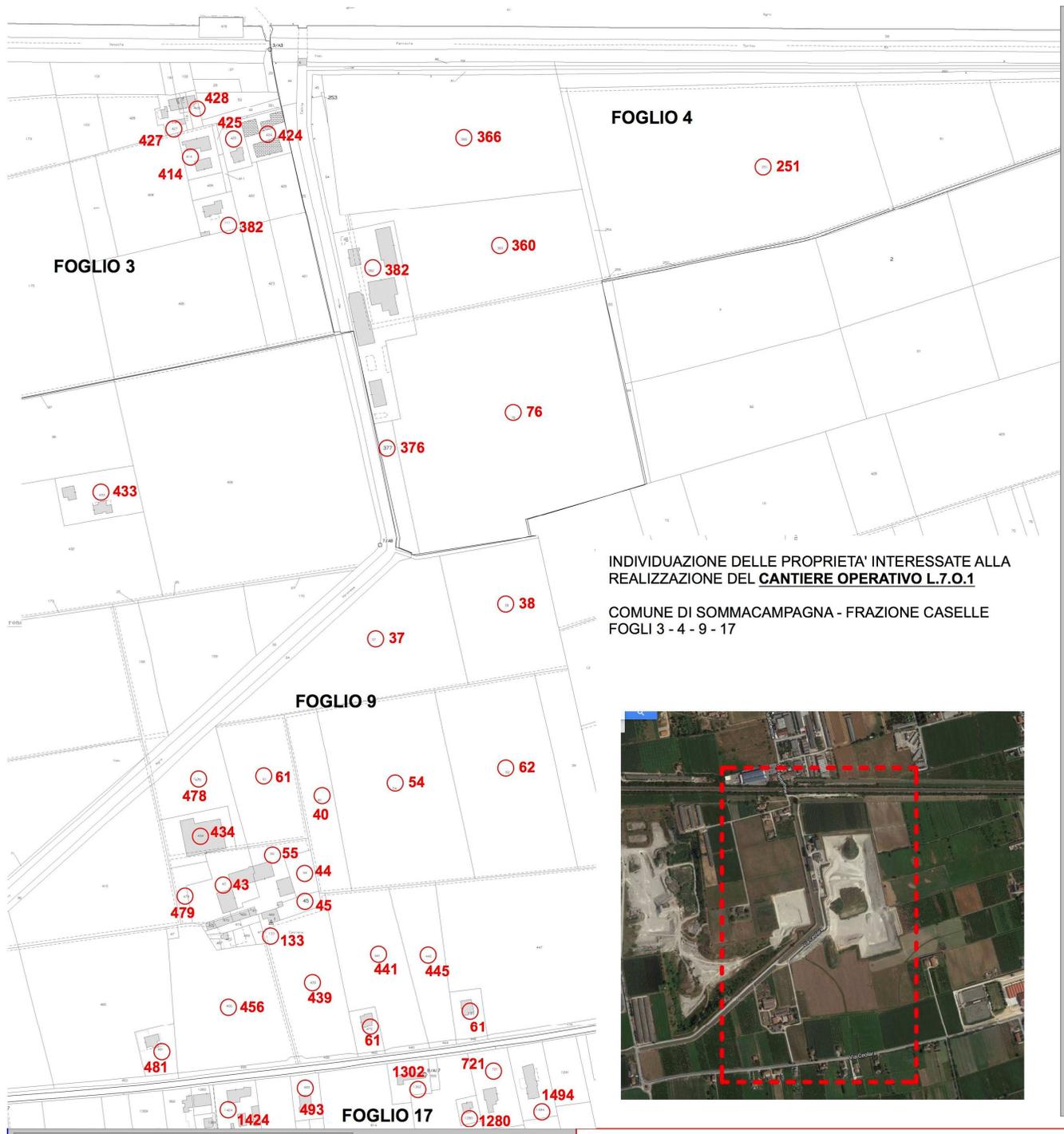
Rif. STEFANO BRUTTI – via Ceolara 18, 37066 Caselle di Sommacampagna (VR)

Da tali premesse, si richiede:

- che il Cantiere operativo L.7.O.1 sia collegato alla viabilità esistente dalla nuova strada di cantiere prevista lungo l'attuale ferrovia, **eliminando la strada di cantiere che andrebbe a gravare sia sulle residenze recenti e storiche sia sulle coltivazioni esistenti**; vista l'indispensabile modifica della viabilità nella vicina località "Rampa" si chiede quindi di **proseguire la strada di cantiere parallelamente alla ferrovia**

Le note positive di tali operazioni sono:

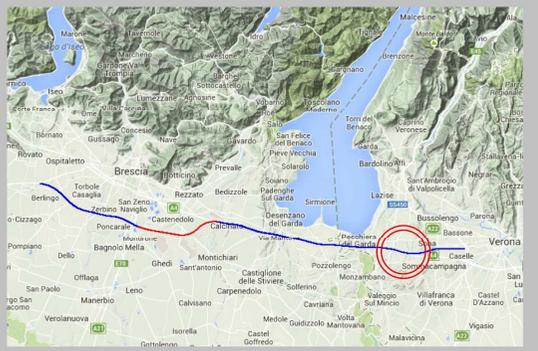
- Il tratto da Via Rampa è notevolmente più corto (1,16 km) rispetto il tratto previsto con accesso da Via Ceolara (2,4 km), comportando una diminuzione della spesa pubblica all'atto della costruzione e minori costi di gestione del cantiere
 - Tale arteria secondaria potrebbe poi essere riutilizzata dal Comune di Sommacampagna come circonvallazione di collegamento tra le tangenziali e il Capoluogo, in modo da alleviare il traffico veicolare dalla frazione di Caselle. La strada potrebbe quindi essere utilizzata sia come strada di cantiere sia come percorso di collegamento alle vie esistenti ma senza attraversare Corti storiche, aggregati residenziali, terreni aziendali e percorsi comunali esistenti già gravati dal traffico
- che la viabilità di cantiere parallela alla ferrovia tenga conto della presenza di 12 famiglie e 4 aziende che hanno come **unico accesso** il sottopasso ferroviario e che vengano predisposti accessi comodi e in sicurezza per tutte le abitazioni di "Corte Betlemme"
-



INDIVIDUAZIONE DELLE PROPRIETA' INTERESSATE ALLA REALIZZAZIONE DEL **CANTIERE OPERATIVO L.7.O.1**
 COMUNE DI SOMMACAMPAGNA - FRAZIONE CASELLE
 FOGLI 3 - 4 - 9 - 17



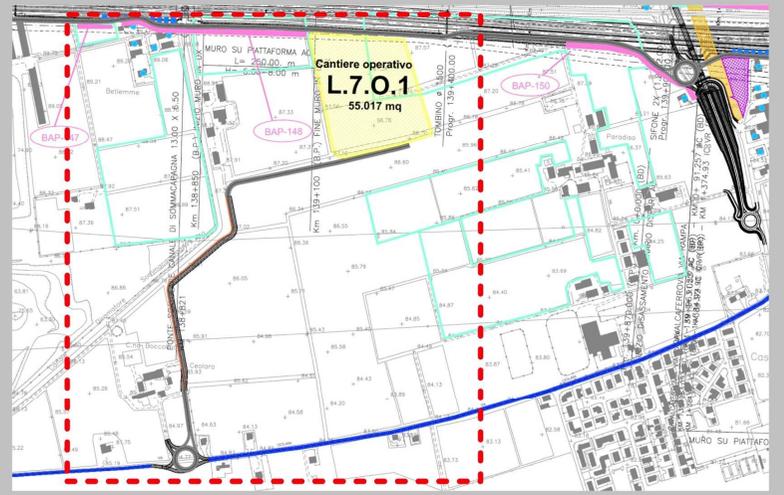
LINEA A.V./A.C. BRESCIA-VERONA



PROVINCIA DI VERONA
 COMUNE DI SOMMACAMPAGNA
 frazione di Caselle



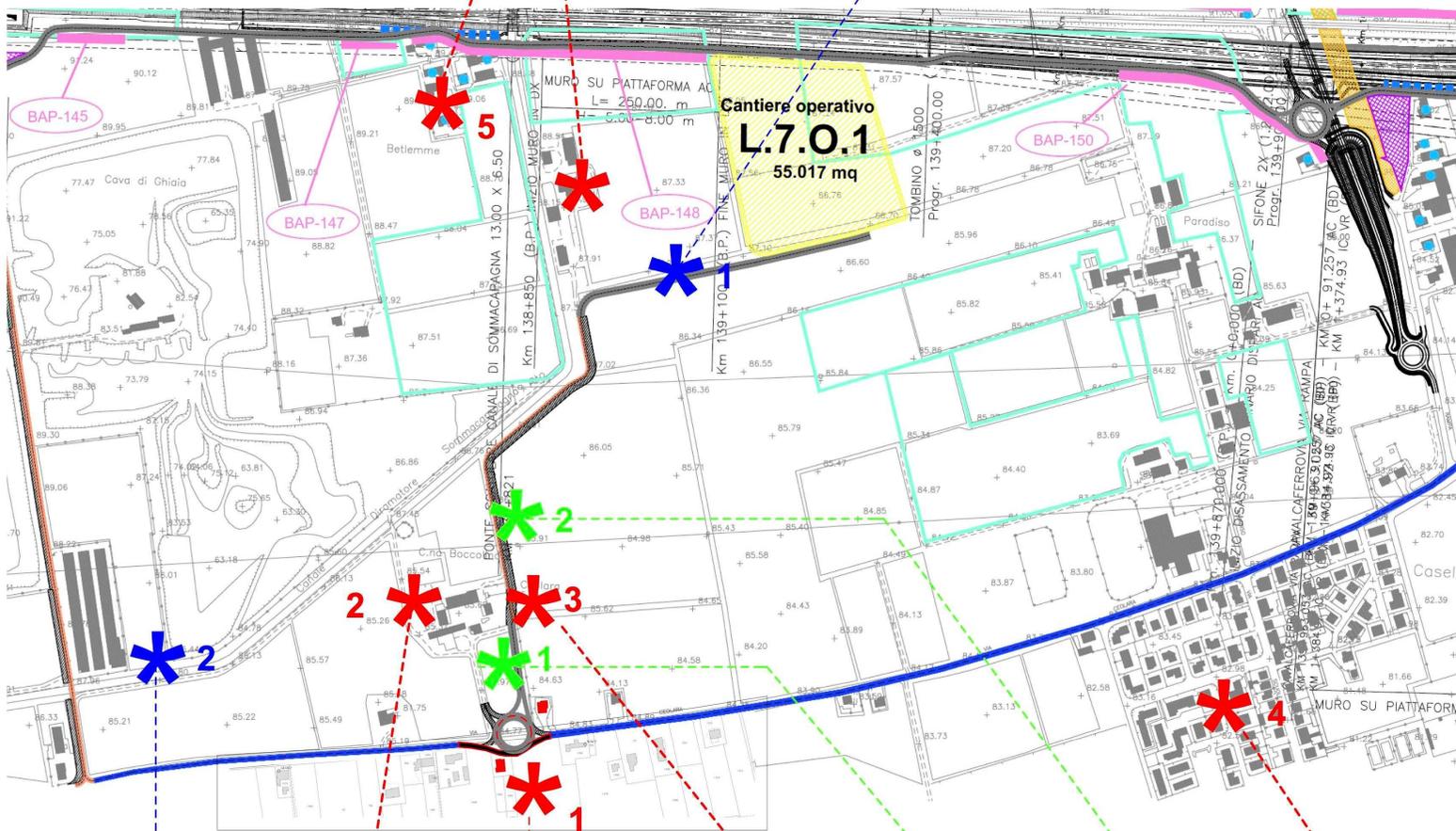
PROVINCIA DI VERONA
 COMUNE DI SOMMACAMPAGNA



**VEDI TAVOLA 4
ACCESSO
ABITAZIONI DA
SOTTOPASSO**



**VEDI TAVOLA 6
CAVA BETLEMME**



*** CRITICITA' PER RESIDENZE ESISTENTI**

- 1** IL PROGETTO NON CONSIDERA LA PRESENZA DI UN'ABITAZIONE - IN QUANTO ESEGUITO SU CARTOGRAFIA DEL SOLO FOGLIO DI MAPPA N°9
- 2** IL PROGETTO NON CONSIDERA LA PRESENZA DI UNA CORTE CENSITA AI SENSI DEI BENI CULTURALI "CORTE RURALE CEOLARA" BC - 4 LR 24/85 ART.10
- 3** LA STRADA DI PROGETTO DEMOLISCE UN MURO IN CIOTTOLI FACENTE PARTE INTEGRANTE DELLA CORTE CENSITA
- 4** L'ACCESSO AL CANTIERE OPERATIVO AVVIENE ATTRAVERSO UNA VIA DI PERCORRENZA ORDINARIA PER I CITTADINI DI CASELLE, ANDANDO A GRAVARE UNA PARTE RESIDENZIALE ESISTENTE DENSAMENTE ABITATA, COSTEGGIANDO LA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA CASELLE E SOMMACAMPAGNA (RECENTEMENTE COMPLETATA)
- 5** I LAVORI COINVOLGONO UN AGGREGATO ABITATIVO RURALE, AL QUALE SI ACCDE ESCLUSIVAMENTE DA UN SOTTOPASSO FERROVIARIO CHE SI INTERSECA CON LA STRADA DI CANTIERE

*** CRITICITA' PER COLTIVAZIONI ESISTENTI**

- 1** LA ROTONDA E LA STRADA DI CANTIERE VANNO AD INTACCARE LA PRODUZIONE DI UVA DELLA DITTA AGROSTEM S.S.
- 2** LA STRADA DI CANTIERE PASSA AL CENTRO DEL VIGNETO

*** CRITICITA' DI CANTIERE**

- 1** LA STRADA DI CANTIERE NON TIENE CONTO DELLA PRESENZA DI UNA CAVA DI GHIAIA FUNZIONANTE
- 2** I PERCORSI DEL CANTIERE SI INTERSECANO CON IL PERCORSO DEI CAMION DELLA CAVA



**VEDI TAVOLA 6
INGRESSO CAVA**



**VEDI TAVOLA 3
CORTE STORICA**



**VEDI TAVOLA 3
ABITAZIONE SU
ROTONDA DI
PROGETTO**



**VEDI TAVOLA 3
MURO DI RECINZIONE
STORICA**



**VEDI TAVOLA 5
VIGNETO**



**VEDI TAVOLA 5
VIGNETO**



**VEDI TAVOLA 3
AREA DENSAMENTE
POPOLATA**

* CRITICITA' PER RESIDENZE



ESTRATTO PAT - TRASFORMABILITA'
 Corte Ceolara è censita come CORTE RURALE ai sensi della LR 24/85. Il PAT identifica una fascia di rispetto di 200 metri, con particolare cura al rispetto della strada di accesso alla corte e dei suoi visivi.



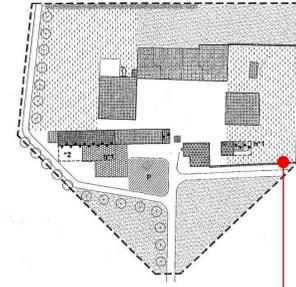
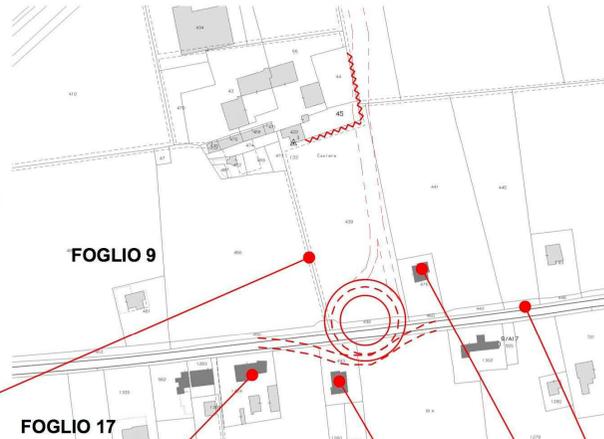
INGRESSO ALLA CORTE CEOLARA - VISUALE DA PRESERVARE



LA STRADA DI ACCESSO AL CANTIERE PERCORRE UNA VIA A RIDOSSO DI UN'AREA DENSAMENTE POPOLATA, AFFIANCANDOSI ALLA PISTA CICLABILE ESISTENTE



CRITICITA': IL PROGETTO NON TIENE CONTO DEGLI EDIFICI ESISTENTI NEL FOGLIO 17



- 1 - Restauro e risanamento conservativo
- 2 - Restauro integrativo e propositivo
- 3 - Ristrutturazione parziale
- 4 - Ristrutturazione globale
- 5 - Adeguamento ambientale
- 6 - Costruzione in sostituzione
- 7 - Integrazione edilizia
- 8 - Demolizione senza ricostruzione
- Integrazione planimetrica
- Altezza prescritta in gronda
- Verso delle falde di copertura
- Oggetti lineari da valorizzare o recuperare
- Giardino
- Parco
- Brolo
- Area agricola
- Filari siberati
- Interventi sul paesaggio (maschere)
- Parcheggio
- Prescrizione particolare
- Accesso carraro

L.R. 24/85 CORTE RURALE "CEOLARA"

L'AREA DELLA CORTE E' DELIMITATA A EST DA UN MURO IN CIOTTOLO DI IMPORTANZA STORICA E DA PRESERVARE, IN QUANTO ULTIMO RESIDUO DELL'ANTICA RECINZIONE DELLA CORTE. LA SCHEDATURA DELLA CORTE INDICA TALE RECINZIONE COME UN ELEMENTO DA VALORIZZARE E RECUPERARE

RECINZIONE STORICA DA PRESERVARE



FOTO 01 - MURO IN CIOTTOLO



FOTO 03 - INGRESSO ALLA CORTE CEOLARA



STRADA DI ACCESSO ALLA CORTE CON VIALE DA PRESERVARE



ATTIVITA' ESISTENTE DI AGRITURISMO



ABITAZIONE ESISTENTE - LA ROTONDA DI PROGETTO E' A POCHI METRI DALL'ABITAZIONE

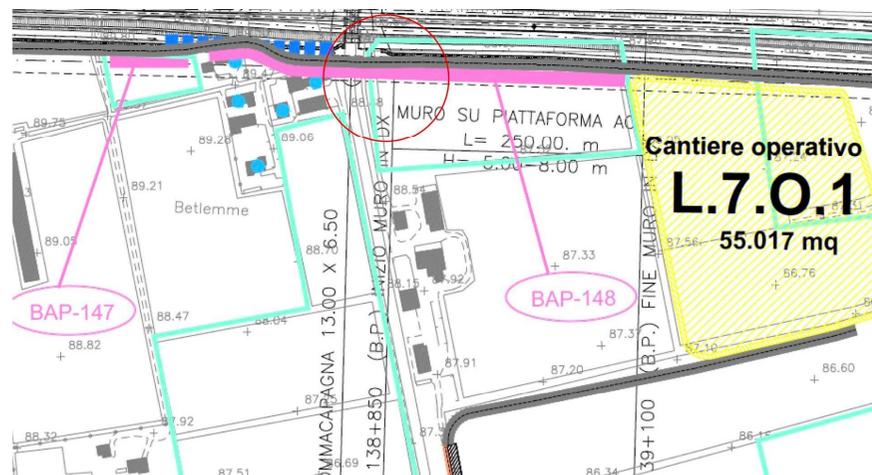


ABITAZIONE ESISTENTE



PISTA CICLABILE ESISTENTE

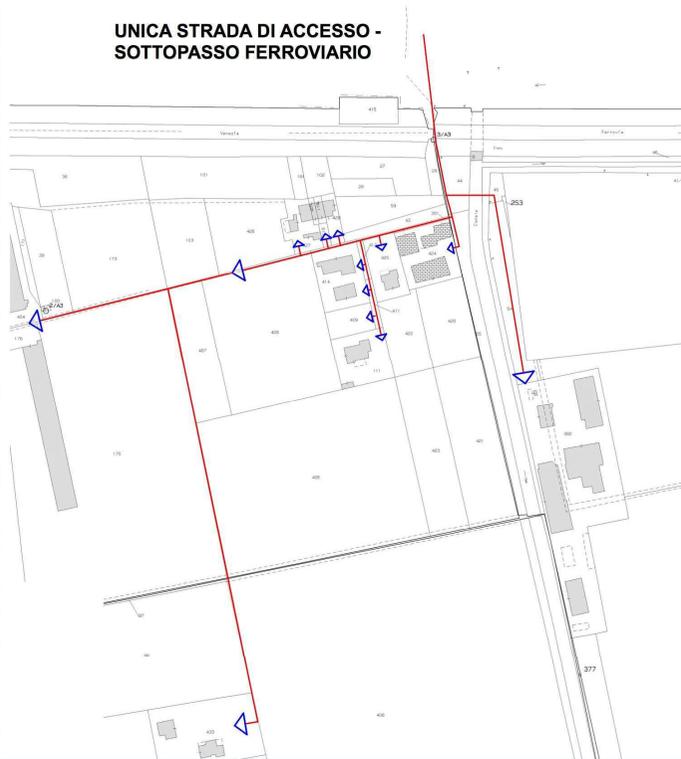
* CRITICITA' PER RESIDENZE



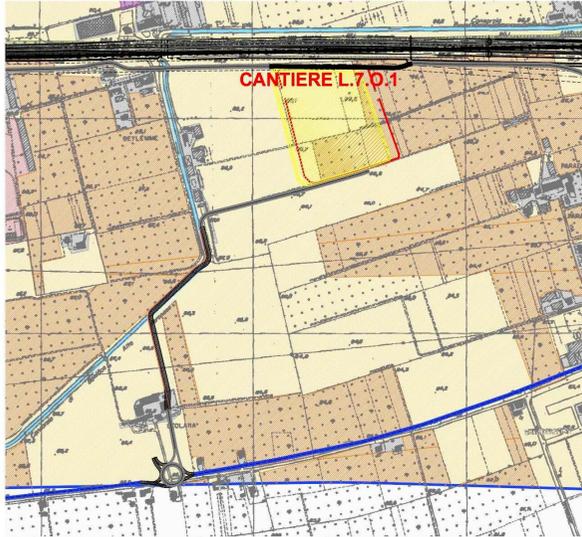
A FIANCO DEL CANTIERE OPERATIVO L.7.0.1, TROVIAMO UN AGGREGATO DI CASE ALLE QUALI SI ACCEDE ESCLUSIVAMENTE DA UN SOTTOPASSO FERROVIARIO



UNICA STRADA DI ACCESSO - SOTTOPASSO FERROVIARIO



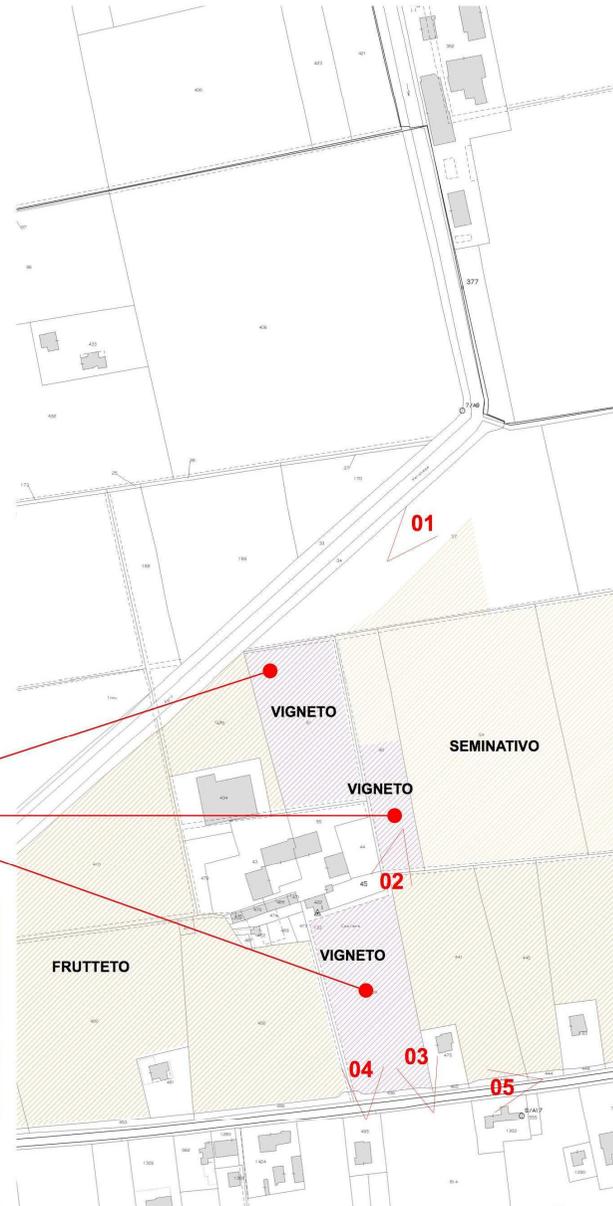
STUDI PRELIMINARI DI PROGETTO



USI DEL SUOLO

	Ambito di studio
	Aree urbane residenziali
	Aree urbane industriali
	Aree agricole - seminativi
	Aree agricole - frutteti
	Aree agricole - vigneti
	Aree agricole - uliveti
	Vegetazione erbacea igrofila - dei fontanili
	Vegetazione erbacea igrofila - dei laghi e delle aree umide
	Vegetazione erbacea igrofila - dei greti

SITUAZIONE ESISTENTE



ORTOFOTO DELL'AREA



L'INTERVENTO IN PROGETTO ANDREBBE A INTERESSARE UN'AREA COLTIVATA A VIGNETO, DI PROPRIETA' DEI SIGNORI STEFANO E MASSIMO BRUTTI DELL'AZIENDA AGRICOLA AGROSTEM S.S., CREANDO GRANDI DANNI ALLA PRODUTTIVITA' DELL'AZIENDA



* CRITICITA' DI CANTIERE



FOTO 01 - ACCESSO ALLA CAVA



FOTO 02 - PONTE STRETTO SU CANALE DI IRRIGAZIONE (CONSORZIO DI BONIFICA)



FOTO 03 - AREA DI INCROCIO TRA IL FLUSSO DEI CAMION DELLA CAVA DI GHIAIA E QUELLI DI CANTIERE

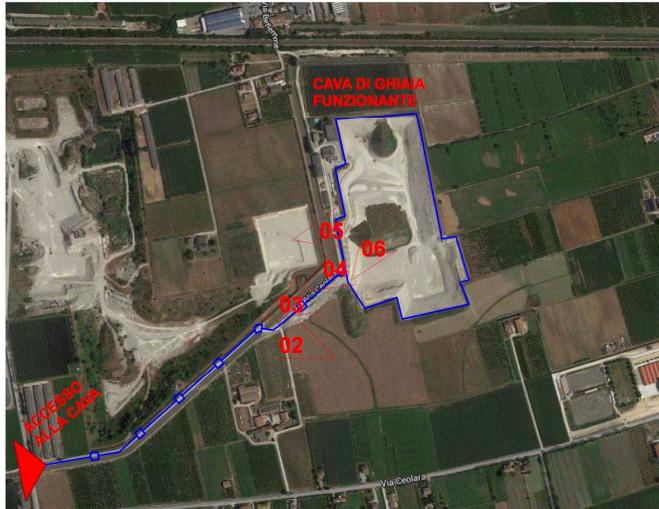


FOTO 04 - STRADA AD USO PROMISCUEO

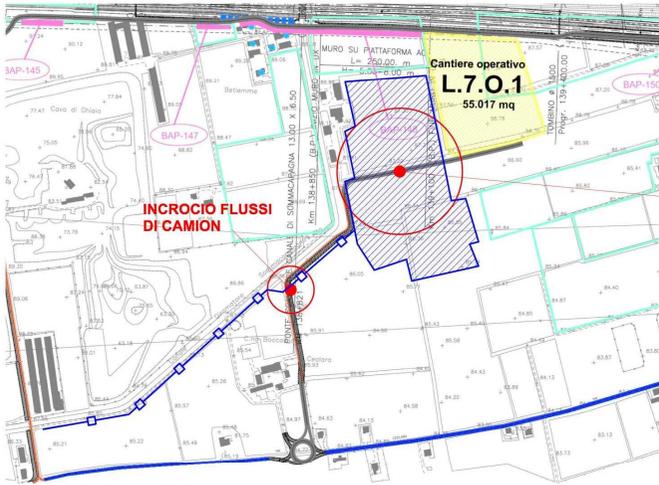


FOTO 05 - ACCESSO PREVISTO PER CANTIERE L.7.O.1



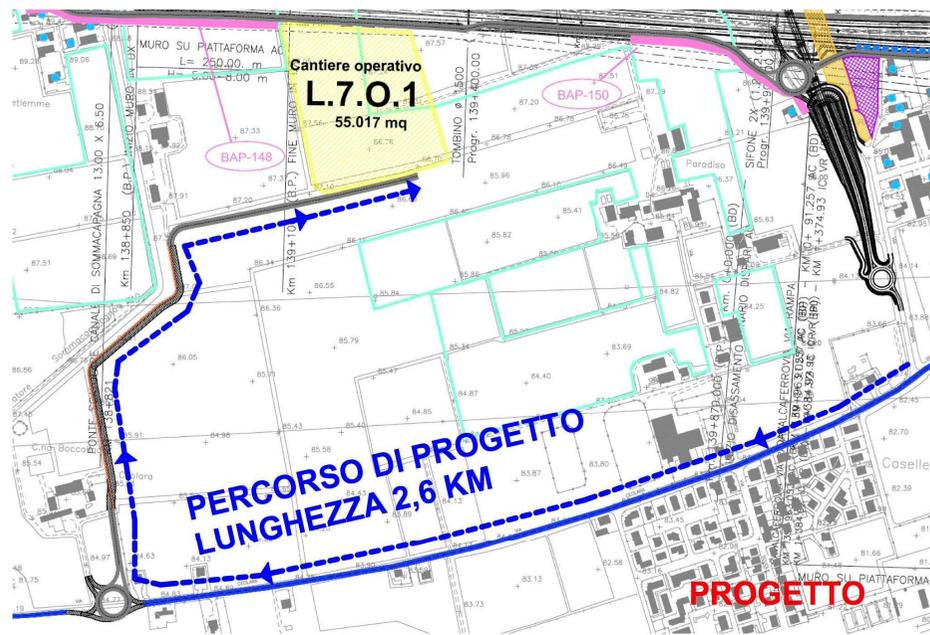
FOTO 06 - CAVA DI GHIAIA

PROPOSTA PROGETTUALE



X TRATTI DA ELIMINARE

SI PROPONE DI ELIMINARE IL PERCORSO VICINO AL CENTRO ABITATO E DI USUFRUIRE ESCLUSIVAMENTE DELLA STRADA DI CANTIERE A LATO DELLA LINEA FERROVIARIA. IL PERCORSO INDICATO HA UNA LUNGHEZZA DI 2,6 KM CHE RISULTA RIDONDANTE DAL PUNTO DI VISTA VIABILISTICO ED ECONOMICAMENTE NON CONVENIENTE, IN QUANTO E' GIA' PRESENTE UN PERCORSO PIU' BREVE.



**FIRMATARI INTERESSATI ALLE OSSERVAZIONI ALLA V.I.A. DEL PROGETTO
DEFINITIVO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE LEGGE OBIETTIVO N°443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA , TRATTA VERONA - MILANO
LOTTO FUNZIONALE BRESCIA – VERONA**

Caselle di Sommacampagna - Dal km 138 al km 139

COGNOME E NOME	N°CARTA IDENTITA'	FIRMA
ARCOZZI CATERINA		Arcozzicaterina
ARCOZZI DANIELE		Daniela Arcozzi
MASOTTO STEFANO		Stefano Masotto
MASOTTO PIETRO		Pietro Masotto
ANTOLINI BARBARA		Antolini Barbara
PIPPA MARCO		Pippa Marco
PIPPA NICOLA		Nicola Pippa
MASOTTO FRANCESCA		Francesca Masotto
TINAZZI SUSANNA		Susanna Tinazzi
PIGHI IVO		Pighi Ivo
BERIONCELLI MARIA		Berioncelli Maria
PIGHI ROBERTA		Pighi Roberta
CONTI MARIA		Maria Conti
MAINENTI MASSIMO		Massimo Mainenti
VERONESI GIANFRANCO		Gianfranco Veronesi
PERONI MARINA		Marina Peroni
CARRADI FRANCESCA		Francesca Carradi
GIARDINA ROSARIO		Rosario Giardina
VARGIN MAURILIO		Maurilio Vargin
GIACOMAZZI DAVIDE		Davide Giacomazzi
VACERINI MARIO		Mario Vacerini
LOCATELLI ANTONIO		Antonio Locatelli
GIARDINA ROSARIO		Rosario Giardina

Caselle di Sommacampagna, 28 ottobre 2014

Per info contattare:

STUDIO TECNICO ORLANDI
045 8581051
info@ghes.eu



**FIRMATARI INTERESSATI ALLE OSSERVAZIONI ALLA V.I.A. DEL PROGETTO
DEFINITIVO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE LEGGE OBIETTIVO N°443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA , TRATTA VERONA - MILANO
LOTTO FUNZIONALE BRESCIA – VERONA**

Caselle di Sommacampagna - Dal km 138 al km 139

COGNOME E NOME	N°CARTA IDENTITA'	FIRMA
FIORIO ELISABETTA		Fiorio Elisa
PANGRAZIO MICHAELA		Pangrazio Michele
DELEON ANIBAL		Deleon Anibal
PAVONI DENISE		Pavoni Denise
PERINA RENATA		Perina Renata
DE CRIGNIS CARMEN		De Crignis Carmen
RAPPA EMANUELA		Rappa Emanuela
CONNOLA VINCENZO		Connola Vincenzo
PAVONI DANIELE		Pavoni Daniele
AVESANI ROBERTA		Avesani Roberta
LOMO AMOREA		Lomo Amorea
GREGGI ROBERTO		Greggi Roberto
CUNEGO ROBERTA		Cunego Roberta
ALOISI ANDREA		Aloisi Andrea
CAVRARO MIRIAM		Cavraro Miriam
NOTTA NICOLA		Nota Nicola
QUINTARELU ERIKA		Quintarelu Erika
TRENTO GRAZIELLA		Trento Graziella
TRENTO GIUSEPPE		Trento Giuseppe
TRENTO DANILA		Trento Danila
CACCIATORI LUIGI		Cacciatori Luigi
CACCIATORI ERICA		Cacciatori Erica
SCAMPERLE DAVIDE		Scamperle Davide

Caselle di Sommacampagna, 28 ottobre 2014

Per info contattare:

STUDIO TECNICO ORLANDI
045 8581051
info@ghes.eu



COMPROPRIETARI INTERESSATI ALLE OSSERVAZIONI ALLA V.I.A. DEL PROGETTO
DEFINITIVO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE LEGGE OBIETTIVO N°443/01

LINEA AVIAC TORINO - VENEZIA, TRATTA VERONA - MILANO
LOTTO FUNZIONALE BRESCIA - VERONA

Caselle di Sommacampagna - Dal km 138 al km 139

COGNOME E NOME	N° CARTA IDENTITA'	FIRMA
CORDIOLI FIORENZO		
BRUNELLI LUIGI		<i>Brunelli Luigi</i>
MARCHI BRUNO		
SERAFINI MARCO		
SERAFINI BEATRICE		
GIRELLI MARIA TERESA		
SERAFINI FRANCO		<i>Serafini Franco</i>
SPADA GIUSEPPE		<i>Spada Giuseppe</i>
SPADA LUIGI		<i>Spada Luigi</i>
SPADA VITTORINO		<i>Spada Vittorino</i>
COCCIOLO CORNELIA		
COCCIOLO COSIMINA		
COCCIOLO FIORELLA		
COCCIOLO NICOLA		
COCCIOLO VINCENZO		
GANCIO GIUSEPPA		
ZUGRAVU MARIA ELENA		
ZUGRAVU NECULAI CEZAR		
BRUTTI BENIAMINO		<i>Brutti Beniamino</i>
PIPPA GIANFRANCO		
SARTORI RINA		
FRACAROLI PIA		
FRACAROLI VIRGINIA		
PERETTI ALBINO		
PERETTI ENNIO		<i>Peretti Ennio</i>
PERETTI BRUNO		
PERETTI FRANCA		
PERETTI MARIA		
BRUTTI STEFANO		<i>Brutti Stefano</i>
BRUTTI MASSIMO		<i>Brutti Massimo</i>
BRUTTI PAOLA		<i>Brutti Paola</i>

BRUTTI MARIA LUISA	Brutti Maria Luisa
CERPELLONI SILVANA	
DAL CORSO GABRIELE	
CACCIATORI LUIGI	Cacciatore Luigi
TRENTO DANILA	Trento Danila
MAIENTI MASSIMO	Maienti Massimo
CONTI MARIA	Conti Maria
CACCIATORI ERICA	Cacciatore Erica
PIGHI IVO	Pighi Ivo
BERTONCELLI MARIA	Bertoncelli Maria
BELTRAME TERESA	
DAL MORO ROSETTA	
DALLA VALLE FABIO	
DALLA VALLE MORENO	
BONAMENTE MARISA	
BERTOLAZZI ENZO	
CAMPALDINI OLGA	
POZZATO ELVIO	
MAZZI GIUDITTA	
VICENTINI DARIO	
MENINI ANNA MARIA	

Caselle di Sommacampagna, 28 ottobre 2014

Per info contattare:

STUDIO TECNICO ORLANDI
045 8581051
info@ghes.eu