

**Pec Direzione**

---

**Da:** pec Avvocato Roberto Brun <avvrobotobrun@ordineavvocativrpec.it>  
**Inviato:** lunedì 24 novembre 2014 09:39  
**A:** italferr@legalmail.it; DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** ONSEGNA: Oggetto: OSSERVAZIONI IN MERITO AL PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA' DA REALIZZARSI NEL TRATTO BRESCIA-VERONA E IN PARTICOLARE NEL TERRITORIO DEL CAPOLUGO DI SONA - TRATTO DAL KM 131 AL KM 135 - Osservazioni di Roberto Brun (BRNR)  
**Allegati:** osservaz di Roberto Brun con integrazione.pdf

v allegato



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0038755 del 24/11/2014





STUDIO LEGALE

Avv. Roberto Brun  
roberto.brun@bvavvocati.it

Verona 23.11.2014

Spettabile Società  
**ITALFERR S.P.A.**  
Via Vito Giuseppe Galati, 71  
00155 - Roma

al Responsabile dell'Unità Organizzativa Costruzioni

racc. I e via PEC italferr@legalmail.it

Spettabile  
**MINISTERO DELL'AMBIENTE**

via PEC DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

**Oggetto: OSSERVAZIONI IN MERITO AL PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA' DA REALIZZARSI NEL TRATTO BRESCIA-VERONA E, IN PARTICOLARE, NEL TERRITORIO DEL CAPOLUGO DI SONA - TRATTO DAL KM 131 AL KM 135.**

Scrivo quale comproprietario del fondo sito a Sona, in Via Montespada n. 2 (fg. 28), a 167 metri a monte della nuova linea ferroviaria.

Come ho già evidenziato nelle osservazioni del 06/11 us che allego e che richiamo sul predetto fondo insistono la casa, censita tra i recettori con il codice **L 135 - N - 007**, dove il sottoscritto risiede con la propria madre, signora Rosa Zecchetto Brun, nonché l'azienda agricola gestita da quest'ultima e consistente in un vigneto di pregio (con le doc Custoza, Bardolino e Garda), peraltro completamente ristrutturato nel 2012, e in un plurisecolare uliveto (dop Garda).

Aggiungo a quanto già evidenziato nelle predette osservazioni del 06/11 us quanto segue:

- a) in primo luogo, appaiono necessari lo studio e la previsione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza, anche mediante la ricostruzione del pendio, della collina Montespada - Roccolo, soprattutto del versante sovrastante la ditta Corbaz, considerando che le vibrazioni e il rumore potrebbero comprometterne la stabilità determinando, anche in concorso con le avversità climatiche, frane a valle, e quindi verso la ferrovia, e il pericolo di crolli degli edifici costruiti a monte, tra i quali, appunto, la mia casa di abitazione;
- b) poi, dopo la messa in sicurezza della predetta porzione della collina Montespada Roccolò, occorrerà prevedere la realizzazione di ulteriori interventi di mitigazione, quali, ad esempio, la piantumazione dell'intera predetta area;
- c) in ogni caso si ritiene che le barriere antirumore dovrebbero correre, senza interruzione e ad adeguata altezza, lungo tutto il passaggio della nuova linea ferroviaria tra le due colline del Montespada-Roccolo e della Madonna del Monte;
- d) venendo poi alla mia proprietà, l'"intervento diretto" di mitigazione che la riguarda e che viene identificato con il codice BA-40-126-AV, se è quello della sostituzione degli infissi attuali con infissi antirumore contrassegnati dallo standard "R1", è all'evidenza insufficiente e frutto di una rilevazione a dir poco superficiale (tant'è che i numeri indicati nel censimento non corrispondono alla realtà). Occorre che siano sostituiti tutti quanti i serramenti, compresi i portoni e portoncini, e non solo le finestre. Occorre poi che lo standard degli infissi sia quanto meno lo stesso delle altre case censite nella medesima zona del Montespada, ossia quello contrassegnato come "R2";
- e) deve essere garantita l'assicurabilità dell'intero compendio immobiliare e dell'azienda agricola.

all. c.s.

- avv. Roberto Brun -  
(BRNRRT70L11E349J)



STUDIO LEGALE

Avv. Roberto Brun  
roberto.brun@bvavvocati.it

Verona 6.11.2014

spettabile  
MINISTERO DELL'AMBIENTE  
via PEC

DGSalvanguardia.Ambiente@PEC.minambiente.it

Oggetto: OSSERVAZIONI IN MERITO AL PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA' DA REALIZZARSI NEL TRATTO BRESCIA-VERONA E, IN PARTICOLARE, NEL TERRITORIO DEL CAPOLUGO DI SONA - TRATTO DAL KM 131 AL KM 135.

La presente viene redatta nell'interesse del sottoscritto a seguito della serata di approfondimento tenutasi lo scorso 31 ottobre 2014 presso la sala consiliare di Sona (VR) in merito all'incidenza dell'opera infrastrutturale in oggetto sul territorio del capoluogo comunale e, pertanto, anche sulla proprietà del sottoscritto, che è sita nel capoluogo, in Via Montespada n. 2 (fg. 28), poche centinaia di metri a monte del sito dove dovrebbe essere costruita la nuova linea ferroviaria.

Sulla suddetta proprietà insistono la casa dove il sottoscritto risiede con la propria madre, signora Rosa Zecchetto Brun, comproprietaria dell'intero compendio immobiliare assieme al sottoscritto e al fratello del sottoscritto, l'avv. Simone Brun, nonché l'azienda agricola gestita dalla signora Rosa Zecchetto Brun e consistente in un vigneto di pregio (con le doc. Custoza, Bardolino e Garda), peraltro completamente ristrutturato nel 2012, e in un plurisecolare uliveto (dop Garda).

Per le obiezioni e osservazioni critiche di carattere tecnico-generale sul progetto, con specifico riferimento al territorio delle colline moreniche di Sona e ai danni alla salute degli abitanti e alle colture derivanti da vibrazioni rumori e inquinamento elettromagnetico che sarebbero prodotti dall'opera in oggetto così come prefigurata, e prima ancora, dall'attività di cantiere necessaria alla sua realizzazione, il sottoscritto fa propri in questa sede tutti gli interrogativi esposti nella dettagliata relazione svolta in occasione della predetta serata di approfondimento dal prof. Erasmo Venosi, da intendersi qui come integralmente richiamati e trascritti - come specifiche osservazioni e richieste di chiarimenti - mediante il rinvio al seguente link: [http://www.youtube.com/watch?v=bndNIPEYn\\_g&feature=youtu.be](http://www.youtube.com/watch?v=bndNIPEYn_g&feature=youtu.be)

Oltre a ciò, per il poco che si può comprendere prendendo sommaria visione dei progetti dell'opera in questione, il sottoscritto osserva che non sembra siano state adeguatamente considerate le istanze di conservazione e tutela delle condizioni ambientali dello specifico territorio di Sona capoluogo e degli interessi fondamentali della collettività locale sia sotto il profilo della salute e qualità di vita che sotto quello della tutela del patrimonio e delle iniziative economiche.

A tutt'oggi non è infatti dato sapere se (e si ritiene quindi allo stato di dover escludere che) esistano appropriati studi di impatto ambientale dell'opera in oggetto sul territorio interessato (Valle di Sona, Monte Spada - Roccolo e relativi declivi collinari) aggiornati in relazione agli interventi edilizi e di sistemazione della collina e della valle realizzati successivamente alla Valutazione di Impatto Ambientale effettuata oltre un decennio orsono, né se siano stati valutati progetti alternativi o se siano stati approntati strumenti di tutela atti a salvaguardare, con l'utilizzo della migliore e più aggiornata tecnologia oggi disponibile il territorio, con le sue aziende agricole, agrituristiche e turistiche, nonché l'intera collettività.

Inoltre, con riferimento al sito (Monte Spada - Roccolo) su cui insiste la proprietà del sottoscritto, del fratello del sottoscritto, l'avv. Simone Brun e della signora Rosa Zecchetto Brun, non pare sia stato adeguatamente approfondito il tema degli interventi di mitigazione che lo dovrebbero interessare, apparendo del tutto insufficiente la prevista barriera fonoassorbente su rilevato, mancando la previsione di idonei strumenti di contrasto delle vibrazioni (ad es. "materassini antivibranti" adeguatamente dimensionati) dannose sia per la salute umana che per la produttività delle colture viticole ed olivicole e non risultando essere stati effettuati studi aggiornati di carattere statico, geologico ed idrogeologico, anche con riferimento al rischio di frane e dissesto di una collina morenica dal fragilissimo equilibrio. Del tutto oscuro appare poi il contenuto del non meglio specificato "intervento diretto" di mitigazione che riguarda specificamente la proprietà in questione e che viene identificato con il codice BA-40-126-AV.

Appare evidente altresì il pregiudizio irreparabile che, qualora l'opera in oggetto venisse realizzata così come da progetto attuale, verrebbero a subire sia l'abitazione sia le colture che insistono da secoli (vedasi olivi) sulla predetta proprietà sia la stessa salute psico-fisica delle persone che a vario titolo la frequentano.



STUDIO LEGALE

Tutto ciò premesso ed integralmente richiamato

**si richiede**

di provvedere ad una nuova Valutazione di Impatto Ambientale dell'opera in oggetto, all'elaborazione di un tracciato alternativo a quello attualmente prefigurato e/o di soluzioni alternative quali ad esempio il potenziamento della linea storica esistente e, in ogni caso, all'effettuazione di adeguati studi agricolo-ambientali, statici ed idrogeologici sul sito Valle di Sona - Monte Spada - Roccolo, nonché alla progettazione di idonee strutture atte ad attutire le vibrazioni e i rumori che l'opera in oggetto sarebbe destinata a produrre e, comunque, ad assicurare che i lavori in oggetto e il seguente uso dell'infrastruttura non comportino interferenze e danni alla proprietà del sottoscritto, e, in particolare, alla casa di abitazione e alle colture agricole, viti e olivi, curate dall'azienda gestita dalla signora Rosa Zecchetto Brun.

Con ogni più ampia riserva di esercitare le più utili azioni nelle opportune sedi, anche per l'indennizzo dei danni tutti patiti e patendi.

Verona, li 6 novembre 2014

- avv. Roberto Brun -

Da: [posta-certificata@pec.aruba.it](mailto:posta-certificata@pec.aruba.it)   
Oggetto: CONSEGNA: Oggetto: OSSERVAZIONI IN MERITO AL PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA' DA REALIZZARSI NEL TRATTO BRESCIA-VERONA E, IN PARTICOLARE, NEL TERRITORIO DEL CAPOLOGO DI SONA - TRATTO DAL KM 131 AL KM 135. Osservazioni di Roberto Brun  
Data: 06 novembre 2014 22:57  
A: [avvrobertobrun@ordineavvocativrpec.it](mailto:avvrobertobrun@ordineavvocativrpec.it)

---



-- Ricevuta di avvenuta consegna del messaggio indirizzato a DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it "posta certificata" --

Il giorno 06/11/2014 alle ore 22:57:45 (+0100) il messaggio con Oggetto "Oggetto: OSSERVAZIONI IN MERITO AL PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA' DA REALIZZARSI NEL TRATTO BRESCIA-VERONA E, IN PARTICOLARE, NEL TERRITORIO DEL CAPOLUGO DI SONA - TRATTO DAL KM 131 AL KM 135. Osservazioni di Roberto Brun" inviato da "avvrobotobrun@ordineavvocativrpec.it" ed indirizzato a "DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it" e' stato correttamente consegnato al destinatario.  
Identificativo del messaggio: opec228.20141106225741.05801.02.1.212@sicurezzapostale.it  
Il messaggio originale e' incluso in allegato, per aprirlo cliccare sul file "postacert.eml" (nella webmail o in alcuni client di posta l'allegato potrebbe avere come nome l'oggetto del messaggio originale).  
L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione

#### NOTA

La presenza o meno del messaggio originale, come allegato della ricevuta di consegna (file postacert.eml), dipende dal tipo di ricevuta di consegna che e' stato scelto di ricevere, secondo la seguente casistica:

- Ricevuta di consegna completa (Default): il messaggio originale completo e' allegato alla ricevuta di consegna.
- Ricevuta di consegna breve: il messaggio originale e' allegato alla ricevuta di consegna ma eventuali allegati presenti al suo interno verranno sostituiti con i rispettivi hash.
- Ricevuta di consegna sintetica: il messaggio originale non verra' allegato nella ricevuta di consegna.

Per maggiori dettagli consultare:

<http://kb.aruba.it/KB/a701/ricevuta-di-avvenuta-consegna.aspx?KBSearchID=1358305>



daticert.xml

Data: 06 novembre 2014 22:57:37 CET

Da: pec Avvocato Roberto Brun <avvrobotobrun@ordineavvocativrpec.it>

A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto: **Oggetto: OSSERVAZIONI IN MERITO AL PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA' DA REALIZZARSI NEL TRATTO BRESCIA-VERONA E, IN PARTICOLARE, NEL TERRITORIO DEL CAPOLUGO DI SONA - TRATTO DAL KM 131 AL KM 135. Osservazioni di Roberto Brun**

Vedasi allegato



osservazioni Roberto  
Brun 6.11.2014.pdf