



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0038941 del 25/11/2014

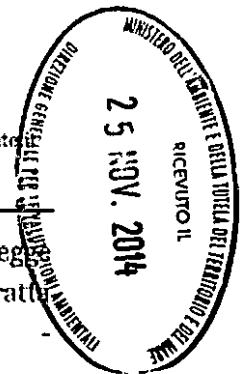
**Dott. Urbanista Giulio Saturni**  
Nato a Verona il 8/10/1978  
Residente a Verona, vicolo Sottocastello 4  
CF: STRGLI78Ro8L781P

**AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO  
E DEL MARE**

**Direzione generale per le  
valutazioni ambientali**

Via Cristoforo Colombo 44  
00147 Roma

PEC: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it



---

**OGGETTO: "Progetto definitivo infrastrutture strategiche definite dalla Legge n. 443/01 - Linea A.V./A.C. TORINO-VENEZIA - Tratto MILANO-VERONA - Lotto funzionale BRESCIA-VERONA" - OSSERVAZIONE**

---

**Premesso che**

- Con delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 (G.U. n. 51/2002) il CIPE ha inserito la linea AV Milano-Venezia nel programma Infrastrutture Strategiche;
- Con delibera n. 120 del 5/12/2003 (G.U. n. 132/2004) il CIPE ha approvato il Progetto Preliminare relativo alla linea Milano - Verona;
- Che in data 29 settembre 2014 l'avviso di deposito del suddetto progetto e dello studio di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., sui quotidiani La Repubblica, Il Giornale di Brescia e L'Arena di Verona.

**Considerato che:**

- I trasporti sono fondamentali per la nostra economia e la nostra società.
- I trasporti sono funzionali alla crescita economica e dell'occupazione e devono essere sostenibili in vista delle nuove sfide che viviamo, soprattutto per la città

di Verona, che trae gran parte della sua fortuna dall'essere in una posizione storicamente strategica per il trasporto delle merci

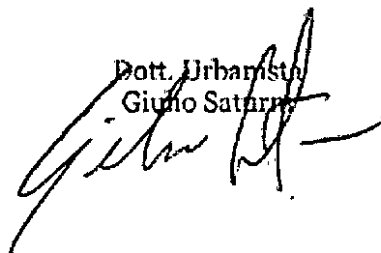
- La città di Verona, ha la necessità e il dovere di confrontarsi con la pianificazione strategica regionale e nazionale per cogliere le opportunità derivanti dai progetti di delle reti di trasporto europeo.

**Si osserva che:**

per un corretto inserimento dell'opera in oggetto, non è stato preso in considerazione il Piano d'Area Quadrante Europa (PAQE), approvato con deliberazione di Consiglio Regionale n. 69 del 20/10/1999, il quale prevede l'opportunità di realizzare la linea AV/AV Milano Venezia affiancando l'autostrada A4, senza interferire con la linea storica e il centro cittadino. Tale soluzione consentirebbe non solo di collegare al meglio la linea AV/AC con le opere altrettanto strategiche quali l'aeroporto e il Quadrante Europa, ma anche di migliorare la velocità di esercizio dei treni stessi.

Verona, 24 novembre 2014

Dott. Urbanista  
Giulio Saturni



## **Pec Direzione**

---

**Da:** giulio.saturni@archiworldpec.it  
**Inviato:** martedì 25 novembre 2014 00:18  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** "Progetto definitivo infrastrutture strategiche definite dalla Legge obiettivo n. 443/01 - Linea A.V./A.C. TORINO-VENEZIA - Tratta MILANO-VERONA - Lotto funzionale BRESCIA-VERONA" - OSSERVAZIONE  
**Allegati:** 24112014\_Osservazione.pdf  
**Priorità:** Alta

Si allega osservazione al "Progetto definitivo infrastrutture strategiche definite dalla Legge obiettivo n. 443/01 - Linea A.V./A.C. TORINO-VENEZIA - Tratta MILANO-VERONA - Lotto funzionale BRESCIA-VERONA".

Cordialmente

Urb. Giulio Saturni

GIULIO SATURNI urbanista  
vicolo sottocastello 4 | verona | t. 3475365244