

Pec Direzione

Da: Massimiliano Busatta <massimilianobusatta@odcecverona.it>
Inviato: lunedì 24 novembre 2014 18:29
A: DGSalvanguardia.ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Osservazioni Progetto TAV - Valutazione di impatto ambientale Linea AV/AC Torino Venezia - Tratta Milano Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona
Allegati: Osservazioni DOC241114-005.pdf

Gentile Responsabile,
con riferimento all'oggetto, allego in nome e per conto dei Signori:

- Boscaini Adriana,
- Busatta Alessandro,
- Busatta Monica,
- Busatta Massimiliano,
- Busatta Chiara,
- Busatta Gianmaria,
- Toffalini Cristina in Busatta,

soggetti osservanti direttamente interessati alla realizzazione dell'opera, le osservazioni attinenti al progetto definitivo del 31 marzo 2014 ed alla Valutazione di Impatto Ambientale della Linea A.V./A.C. Torino Venezia - tratta Milano Verona lotto funzionale Brescia-Verona.

Cordialità

Dott. Busatta Massimiliano
Residente in - 37060 - Sona (Vr) in Via Donizetti 25/A



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0038951 del 26/11/2014



AL

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Divisione II Sistemi di Valutazione Ambientale - Via
Cristoforo Colombo 44 - 00147 - Roma;

raccomandata r.r. - pec: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

ED ALLA SOCIETA'

ITALFERR S.P.A.

Responsabile dell'unità Organizzativa Costruzioni - Via G. Galati, 71 - 00155 Roma

raccomandata r.r. - pec: italferr@legalmail.it

*** **

OSSERVAZIONI

al progetto definitivo del 31 marzo 2014 ed alla Valutazione di Impatto Ambientale della linea A.V/A.C
Torino Venezia – tratta Milano Verona lotto funzionale Brescia – Verona

I sottoscritti :

Boscaini Adriana nata a San Giovanni Lupatoto (Vr) il _____, Codice Fiscale _____,
residente in Lugagnano di Sona (Vr) in Via _____ ;

Busatta Alessandro nato a Verona (Vr) il _____, Codice Fiscale _____, residente in
Lugagnano di Sona (Vr) in _____ ;

Busatta Monica nata a Verona (Vr) il _____, Codice Fiscale _____, residente in Sona
(Vr) in _____ ;

Busatta Massimiliano nato a Negrar (Vr) il _____, Codice Fiscale _____, residente in
Sona (Vr) in _____ ;

Busatta Chiara nata a Negrar (Vr) il _____, Codice Fiscale _____, residente in Sona
(Vr) in _____ ;

Busatta Gianmaria nato a Negrar (Vr) il _____, Codice Fiscale _____, residente in
Lugagnano di Sona (Vr) in _____ ;

Toffalini Cristina in Busatta nata a Verona (Vr) il _____, Codice Fiscale _____ I residente
in Lugagnano di Sona (Vr) in _____ ;

In qualità di soggetti direttamente interessati al procedimento di approvazione del progetto definitivo del
tracciato della LINEA A.V/A.C TORINO VENEZIA – TRATTA MILANO- VERONA LOTTO FUNZIONALE BRESCIA
– VERONA contro Italferr – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e Ministero dell'Ambiente

ESPONGONO

A) L'INTERESSE ALL'OSSERVAZIONE.

Gli osservanti scriventi sono tutti soggetti interessati dal tracciato della Linea A.V/A.C Torino Venezia – Tratta Milano-Verona Lotto Funzionale Brescia – Verona in quanto proprietari e/o residenti nell'immobile posto nelle immediate vicinanze dell'opera pubblica in progetto.

Essi, in particolare, oltre ad essere interessati dalla vicinanza al tracciato della linea AV/AC, sono altresì interessati direttamente anche dal progetto di Cavalcaferrovia c.d. di Via Rampa, tra il Comune di Sona (Vr) e di Sommacampagna (Vr) e dell'occupazione di numerose aree, agricole e non, da destinarsi ad aree tecniche e di stoccaggio per la cantierizzazione.

I sottoscritti, a vario titolo, ricevono dalla realizzazione e dalla gestione della linea AV/AC un gravissimo danno patrimoniale e non patrimoniale a causa dell'impatto che le lavorazioni e successivamente il funzionamento dell'opera avrà sulla propria abitazione.

Le località indicate sono evidenziate nella mappa aerea e nella tavola di progetto che si allegano alle presenti osservazioni (doc. all. n. 3 – 4).

Si osserva poi, come riportato anche dalla stampa locale, come vengano posti dubbi sulla possibilità di inserire nel contesto padano l'alta velocità....." *E' un territorio antropizzato, dove le città distano tra loro 50 chilometri. Il treno per raggiungere i 300 chilometri all'ora ha bisogno di 14 km e di otto per frenare. Raramente raggiungerà quella velocità.....ancora.....Per alimentarlo serviranno nuovi elettrodotti per la corrente elettrica.....non conosciamo la risposta del terreno e delle residenze alle vibrazioni. Occorre valutare l'opportunità: a fronte dei costi calcolati in 62 milioni di euro a chilometro qual è l'utilità sociale ? il denaro si potrebbe investire in altro modo....".* (Prof. Erasmo Venosi, Fisico. Giornale L'Arena del 2 novembre 2014).

*** **

B) L'IMPATTO DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA LINEA AV/AC SU VIA RAMP A SU VIA STAZIONE.

L'approvazione del progetto definitivo della Linea A.V/A.C Torino Venezia – Tratta Milano-Verona Lotto Funzionale Brescia – Verona ed il successivo esercizio della tratta hanno un grave impatto sulla vita dei sottoscritti esponenti e sui loro beni.

L'approvazione del progetto definitivo li interessa pesantemente e direttamente sia durante la fase di realizzazione della tratta sia durante il successivo esercizio in quanto:

- una vasta area è interessata dalla realizzazione del c.d. cavalcaferrovia di via Rampa che collega le frazioni di Lugagnano e Caselle, rispettivamente poste nei Comuni di Sona e Sommacampagna;
- durante la realizzazione della tratta vi saranno gravissimi inconvenienti dovuti alle lavorazioni da eseguire che provocheranno immissioni di rumori, vibrazioni, polveri, ed interferenze con la viabilità;
- i lavori di realizzazione e la gestione della linea A.V/A.C avranno un grave impatto sui beni degli esponenti e sulla vivibilità complessiva dell'area a causa delle immissioni di rumori e vibrazioni;
- le opere viarie realizzate modificheranno in modo sostanziale la percorrenza viabilistica dell'attuale strada comunale con un aumento del traffico ed un'inevitabile detrimento del valore degli immobili ivi posti e della vita delle persone che vi risiedono.

Per questi motivi si presentano le osservazioni di seguito specificate

OSSERVAZIONI

1) CAVALCAFERROVIA DI VIA RAMPA.

L'infrastruttura di progetto si inserisce nel piano di riorganizzazione dell'assetto viario del territorio intercomunale (Sona - Sommacampagna) collaterale alla costruzione del nuovo tracciato ferroviario.

In tal senso, è chiaramente necessario preservare il collegamento tra le frazioni di Lugagnano e Caselle; tuttavia l'opera non realizza l'obiettivo di decongestionare il traffico esistente e di ridurre il transito dal centro dell'abitato.

Al contrario, posta l'inesistenza di infrastrutture di bypass del centro di Lugagnano, la realizzazione di questa struttura comporterebbe un ulteriore appesantimento del traffico in entrata (sud verso nord) non smaltibile dalla viabilità comunale.

Si realizzerebbe, cioè, un c.d. "collo di bottiglia" a detrimento della zona residenziale di Lugagnano. Infine, l'opera ha un forte impatto visivo per l'altezza e la prossimità all'edificato poiché è prevista un'altezza di oltre 20 metri.

Oltre all'evidente impatto ambientale intrinseco, con la realizzazione di tale progetto, l'intera zona si troverebbe a dover fronteggiare uno spropositato aumento del traffico e delle emissioni di polveri e di rumori connessi.

- 1.1) Si ritiene che l'opera non debba essere realizzata ed al fine di mantenere la funzionalità viaria esistente si propone di mantenere l'attraversamento intercomunale attraverso un nuovo sottopasso interrato o attraverso l'allargamento del sottopasso esistente.**
- 1.2) Si richiede inoltre di allargare la strada ponendo ai lati passaggi ciclopedonali, utili per il collegamento dei due centri abitati Lugagnano-Caselle.**
- 1.3) Nella denegata ipotesi di rigetto dell'osservazione, si richiede che vengano prescritti interventi di mitigazione del forte impatto dell'opera rilevato con la realizzazione di barriere di mitigazione artificiali e cordoni ambientali ad alto fusto su ambedue i lati est-ovest del viadotto.**

2) IMPATTO AMBIENTALE DELLA LINEA AC/AV.

Gli esponenti risiedono in un'area posta entro i 300 metri, a nord e sud, dalla nuova linea ferroviaria ad alta velocità su cui transiteranno treni ad oltre 250 km/h.

E' noto che l'impatto da rumore sui territori contigui alle linee ferroviarie e il relativo disturbo subito dai cittadini crescono con l'aumento della velocità dei treni.

L'assenza o la contenuta protesta verso i treni convenzionali è dovuta proprio al fatto che viaggiano al di sotto dei 200 km/h (treni passeggeri) e 100 Km/h (treni merci). La situazione si modifica quando la velocità supera i 250 km/h per i treni passeggeri e 130 km/h per i treni merci.

- 2.1) Si richiede dunque la predisposizione di barriere fonoassorbenti in corrispondenza dell'albergo "Antico Termine" con un'altezza tale da impedire l'effetto di deviazione del rumore verso l'alto;**
- 2.2) Si richiede che vengano installati sulla tratta in oggetto dei tappeti di assorbimento delle vibrazioni volti al contenimento della propagazione delle onde vibrazionali, altresì certamente percepibili nei piani interrati dell'immobile;**

3) ESPROPRIAZIONI ED OCCUPAZIONI.

Nella zona in esame si rilevano numerose contraddizioni tra gli elaborati progettuali, in particolare

alla rappresentazione grafica delle aree tecniche , di stoccaggio e le strade di cantiere non corrispondono le medesime aree nei piani particellari di occupazione ed espropriazione (doc. all. n.5) .

Inoltre, per tutta la durata del cantiere, ipotizzabile in 7 anni, vi saranno evidenti compromissioni della vita degli esponenti.

Soprattutto in relazione a tali situazioni, l'indennizzo da espropriazione non può essere limitato solo a quanto previsto nella relazione generale di tratta.

L'immobile interessato dall'opera è il seguente:

Trattasi di una villa singola di pregevole finitura, disposta su 2 piani oltre al seminterrato, edificata agli inizi anni 70. La residenza sviluppa una superficie lorda complessiva in pianta di mq. 300 circa con un parco/giardino pertinenziale di ca mq 2.000 (vedi allegata documentazione fotografica).

Identificato in Catasto Fabbricati come segue (doc. all. n. 1 e 2) :

Intestati:

-Boscaini Adriana nata a San Giovanni Lupatoto (Vr) il 21/01/1933, Codice Fiscale BSC DRN 33A61 H 924 Z, propr. per 8/12;

-Busatta Alessandro nato a Verona (Vr) il 04/07/1961, Codice Fiscale BST LSN 61L04 L781 D, propr. per 1/12;

-Busatta Monica nata a Verona (Vr) il 21/12/1963, Codice Fiscale BST MNC 63T61 L781 K, propr. per 1/12;

-Busatta Massimiliano nato a Negrar (Vr) il 22/10/1967, Codice Fiscale BST MSM 67R22 F861 F, propr. per 1/12;

-Busatta Chiara nata a Negrar (Vr) il 30/04/1975, Codice Fiscale BST CHR 75D07 F861 F, propr. Per 1/12;

-In Comune di Sona (Vr) al Piano Seminterrato e Terra:

-Foglio 24 – Particella 573 – Subalterno 3, Categoria A/2 – Classe 5, composto da vani 11, posto al piano S1-T, - rendita: € 1.022,58.

-Foglio 24 – Particella 573 – Subalterno 2, Categoria C/6 – Classe 2, della superficie di mq. 34, posto al piano S1- rendita: € 52,68.

-In Comune di Sona (Vr) al Piano Primo:

-Foglio 24 – Particella 573 – Subalterno 6, Categoria A/2 – Classe 4, composto da vani 6,5, posto al piano 1, - rendita: € 503,55.

3.1) Si richiede che vengano risolte le contraddizioni integrando e/o correggendo gli elaborati progettuali rendendoli chiari ed univoci.

3.2) Si chiede, pertanto, di prevedere nel progetto definitivo un indennizzo per gli eventuali danni che subiranno i residenti in conseguenza delle opere previste per la linea AV/AC.

A TALE RIGUARDO, NELLA MALAUGURATA IPOTESI SI RENDESSE NECESSARIO L'ESPROPRIO DELL'AREA E/O LA DEMOLIZIONE DELL'IMMOBILE IN CUI RISIEDONO, I SOTTOSCRITTI OSSERVANTI SI RISERVANO DI PRODURRE IDONEA E DETTAGLIATA PERIZIA DI STIMA

DELL'IMMOBILE INTERESSATO DALL'OPERA IN QUESTIONE CON EVIDENZA DELLA DATA CERTA DELLA REALIZZAZIONE DELLA PERIZIA, DEL VALORE COMMERCIALE NONCHE' DEI DANNI ACCESSORI CAUSATI DALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.

4) MISURE DI MITIGAZIONE E DI COMPENSAZIONE

In considerazione della natura agricolo-residenziale della zona, attualmente interessata da una viabilità medio-bassa, e considerato il forte impatto ambientale delle opere di progetto sull'area (linea AC/AV, cavalcaferrovia, aree tecniche e di stoccaggio, viabilità di cantiere, elettrodotto) si rende necessaria l'adozione di importanti misure di contenimento e di mitigazione dei fattori inquinanti.

4.1) Si richiede in particolare di adottare misure per il contenimento delle vibrazioni del passaggio della nuova linea attraverso l'installazione di barriere fonoassorbenti e cordoni ambientali.

4.2) Si richiede la completa riqualificazione della zona con la predisposizione di adeguate misure di mitigazione in prossimità dell'abitato, prevedendo anche barriere anti rumore temporanea nelle vicinanze delle strade e delle aree di lavorazione, e con la costruzione di un sistema ciclopedonale tale preservare la vocazione dell'area.

*** **

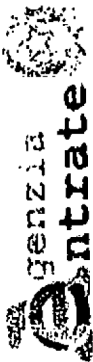
Per tutti i sovraesposti motivi si chiede che il progetto definitivo venga integrato con le richieste formulate con le presenti osservazioni.

Si producono i seguenti documenti:

- 1) Visure catastali immobile;
- 2) Schede "Elenco Ditte" N° 27 e N° 28 contenenti : descrizione opera, Comune interessato, Ditta catastale, Dati catastali, Titolo delle aree da espropriare mq., Altri titoli mq.;
- 3) Localizzazione di progetto via Stazione e via Rampa;
- 4) Localizzazione aerea via via Stazione e via Rampa;
- 5) Stralcio piano particellare occupazioni via Stazione e via Rampa;
- 6) Documentazione fotografica immobile (N° 4 riproduzioni fotografiche).

Lugagnano di Sona (Verona) – 21 novembre 2014

- Boscaini Adriana Adriana Boscaini;
- Busatta Alessandro Alessandro Busatta;
- Busatta Monica Monica Busatta;
- Busatta Massimiliano Massimiliano Busatta;
- Busatta Chiara Chiara Busatta;
- Busatta Gianmaria Gianmaria Busatta;
- Toffalini Cristina in Busatta Cristina Toffalini;



Ufficio Provinciale di Verona - Territorio
Servizi Catastali

Visura per soggetto

Situazione degli atti informatizzati al 04/11/2014

Data: 04/11/2014 - Ora: 09.05.23
Visura n.: T18875 Pag: 1

Segue

Dati della richiesta
Soggetto individuato
BUSATTA ALESSANDRO
 Terreni e Fabbricati siti in tutta la provincia di VERONA
BUSATTA ALESSANDRO nato a VERONA il C.F.:

1. Unità Immobiliari site nel Comune di SONA (Codice 1826) - Catasto dei Fabbricati

N.	DATI IDENTIFICATIVI				DATI DI CLASSAMENTO			Rendita	ALTRE INFORMAZIONI		
	Sezione	Foglio	Particella	Sub	Zona	Micro	Categoria		Classe	Consistenza	Indirizzo
1	Urbana	24	573	2	Cens.	Zona	C/6	2	34 m ²	VIA Dati derivanti da piano: S1; VARIAZIONE TOPONOMASTICA del 21/10/2014 n. 237772. 1/2014 in atti dal 21/10/2014 (protocollo n. VR0359954) VARIAZIONE TOPONOMASTICA DERIVANTE DA AGGIORNAMENTO ANSC	

Intestazione degli immobili indicati al n. 1

N.	DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
	Proprietà	Consistenza		
1	BOSCAINI Adriana nata a SAN GIOVANNI LUPATOTO il			(1) Proprietà per 8/12
2	BUSATTA Alessandra nata a VERONA il			(1) Proprietà per 1/12
3	BUSATTA Chiara nata a NEGRAR il			(1) Proprietà per 1/12
4	BUSATTA Massimiliano nato a NEGRAR il			(1) Proprietà per 1/12
5	BUSATTA Monica nata a VERONA il			(1) Proprietà per 1/12

Visura per soggetto

Situazione degli atti informatizzati al 04/11/2014

Data: 04/11/2014 - Ora: 09.05.23

Segue

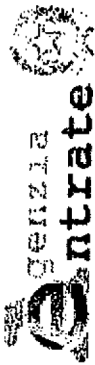
Visura n.: T18875 Pag: 2

2. Unità Immobiliari site nel Comune di SONA (Codice I826) - Catasto dei Fabbricati

N.	DATI IDENTIFICATIVI				DATI DI CLASSAMENTO				ALTRE INFORMAZIONI			
	Sezione Urbana	Foglio	Particella	Sub	Zona Cens.	Micro Zona	Categoria	Classe	Consistenza	Rendita	Indirizzo Dati derivanti da	Dati ulteriori
1		24	573	3			A/2	5	11 vani	Euro 1.022,58	VIA -T- VARIAZIONE TOPONOMASTICA del 21/10/2014 n. 237773. 1/2014 in atti dal 21/10/2014 (protocollo n. VR0359955) VARIAZIONE TOPONOMASTICA DERIVANTE DA AGGIORNAMENTO ANSC	

Intestazione degli immobili indicati al n. 2

N.	DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
	Cognome e Nome	Indirizzo		
1	BOSCAINI Adriana nata a SAN GIOVANNI LUPATOTO il			(1) Proprietà per 8/12
2	BUSATTA Alessandro nato a VERONA il			(1) Proprietà per 1/12
3	BUSATTA Chiara nata a NEGRAR il			(1) Proprietà per 1/12
4	BUSATTA Massimiliano nato a NEGRAR il			(1) Proprietà per 1/12
5	BUSATTA Monica nata a VERONA il			(1) Proprietà per 1/12



Ufficio Provinciale di Verona - Territorio
Servizi Catastali

Visura per soggetto

Situazione degli atti informatizzati al 04/11/2014

Data: 04/11/2014 - Ora: 09.05.23 Fine

Visura n.: T18875 Pag: 3

3. Unità Immobiliari site nel Comune di SONA (Codice I826) - Catasto dei Fabbricati

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI DI CLASSAMENTO			ALTRE INFORMAZIONI					
	Sezione	Foglio	Particella	Sub	Zona	Micro	Categoria	Classe	Consistenza	Rendita	Indirizzo	Dati ulteriori
1	Urbana	24	573	6	Cens.	Zona	A/2	4	6,5 vani	Euro 503,55	VIA Dati derivanti da piano: 1; VARIAZIONE TOPONOMASTICA del 21/10/2014 n. 237775. I/2014 in atti dal 21/10/2014 (protocollo n. VR0359957) VARIAZIONE TOPONOMASTICA DERIVANTE DA AGGIORNAMENTO ANSC	Annotazione

Immobile 1: Annotazione: classamento e rendita validati (d.m. 701/94)

Intestazione degli immobili indicati al n. 3

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	BOSCAINI Adriana nata a SAN GIOVANNI LUPATOTO il		(1) Proprietà per 8/12
2	BUSATTA Alessandro nato a VERONA il		(1) Proprietà per 1/12
3	BUSATTA Chiara nata a NEGRAR il		(1) Proprietà per 1/12
4	BUSATTA Massimiliano nato a NEGRAR il		(1) Proprietà per 1/12
5	BUSATTA Monica nata a VERONA il		(1) Proprietà per 1/12

Totale Generale: vani 17,5 m² 34 Rendita: Euro 1.578,81

Unità immobiliari: 3 Tributi erariali: Euro: 0,90

Visura telematica

ELENCO DITTE

N. PIANO

28

Opera: LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona

Comune: [1826] - SONA

Ditta catastale: BOSCAINI Adriana nata a SAN GIOVANNI LUPATOTO il 21/01/1933, Proprieta' per 8/12; BUSATTA Alessandro nato a VERONA il 04/07/1961, Proprieta' per 1/12; BUSATTA Chiara nata a NEGRAR il 30/04/1975, Proprieta' per 1/12; BUSATTA Massimiliano nato a NEGRAR il 22/10/1967, Proprieta' per 1/12; BUSATTA Monica nata a VERONA il 21/12/1963, Proprieta' per 1/12.

DATI CATASTALI			OCCUPAZIONE TEMPORANEA MQ		
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	SUP (MQ)	DESCRIZIONE
24	573		ENTE URBANO	1.641	506
					0

ELENCO DITTE

N. PIANO

28

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona

Opera:

[1826] - SONA

Comune:

Ditta catastale:

BOSCAINI Adriana nata a SAN GIOVANNI LUPATOTO il 21/01/1933, Proprieta' per 8/12; BUSATTA Alessandro nato a VERONA il 04/07/1961, Proprieta' per 1/12; BUSATTA Chiara nata a NEGRAR il 30/04/1975, Proprieta' per 1/12; BUSATTA Massimiliano nato a NEGRAR il 22/10/1967, Proprieta' per 1/12; BUSATTA Monica nata a VERONA il 21/12/1963, Proprieta' per 1/12.

DATI CATASTALI				TITOLO DELLE AREE DA ESPROPRIARE MQ				ALTRI TITOLI MQ					
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	SUP. (MQ)	Ferrovia	Suade	Idraulica	Mitigazioni ambientali	Demolizioni	Asservimento per dev. cursi d'acqua	Asservimento per pubblici	Asservimento per galleria	art. 49 D.P.R. 327/2001
24	573		ENTE URBANO	1.641	0	29	0	137	0	0	0	0	0

ELENCO DITTE

N. PIANO

27

Opera: LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona
Comune: [1826] - SONA

Ditta catastale: BOSCAINI Adriana nata a SAN GIOVANNI LUPATOTO il 21/01/1933, Proprieta' per 1/1;

DATI CATASTALI				OCCUPAZIONE TEMPORANEA MQ	
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	SIP (MQ)	Aree di cantiere, art 49 del D.P.R. 327/2001
24	681		FRUTT IRRIG	175	52
					0

ELENCO DITTE

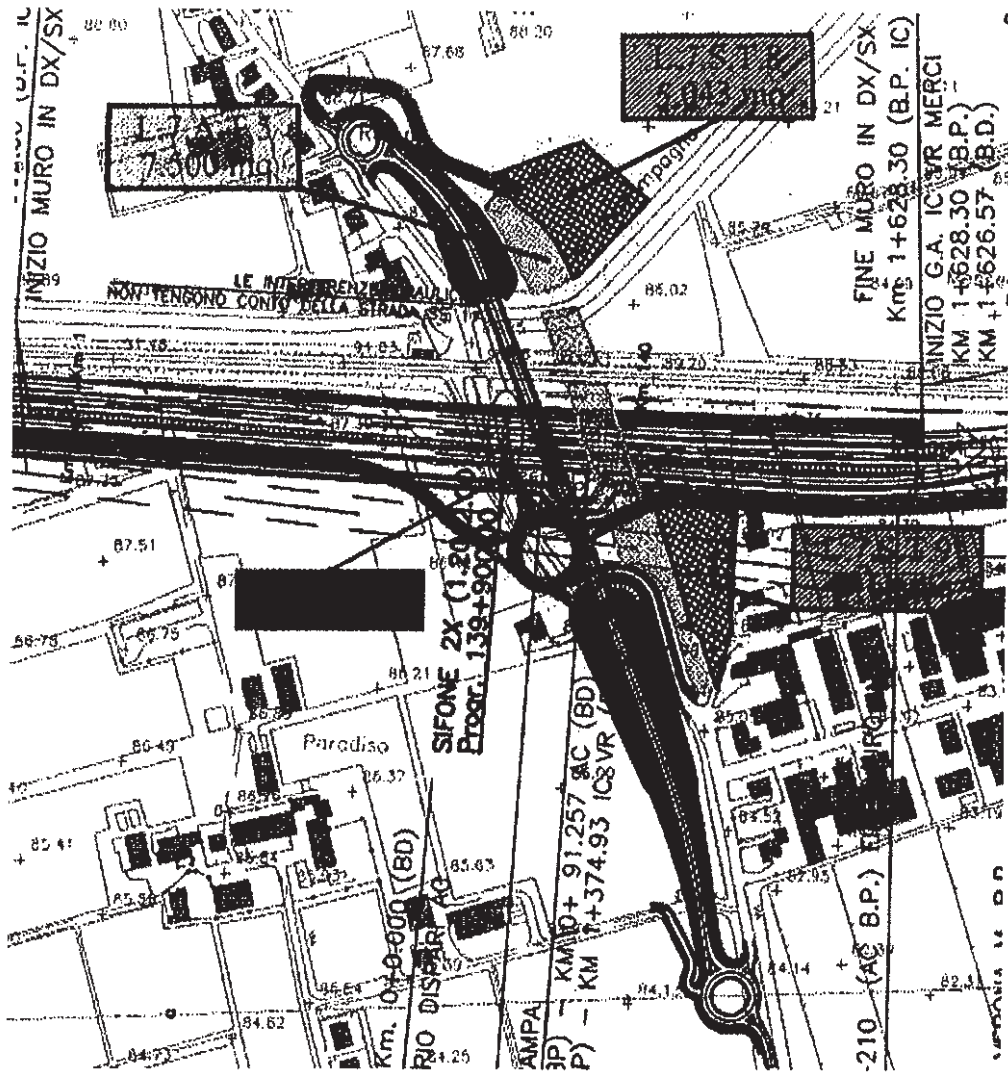
N. PIANO | 27

Opera: LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA - Lotto funzionale Brescia-Verona
Comune: [1826] - SONA

Ditta catastale: BOSCAINI Adriana nata a SAN GIOVANNI LUPATOTO # 21/01/1933, Proprieta' per 1/1;

DATI CATASTALI				TITOLO DELLE AREE DA ESPROPRIARE MQ					ALTRI TITOLI MQ				
Foglio	Mappale	sub	QUALITA' CATASTALE	SUP (MQ)	Ferrovia	Strade	Irradica	Mitigazioni ambientali	Demolizioni	Asservimento per dev corsi d'acqua	Asservimento per pubblici	Asservimento per galleria	art 49 DPR 327/2001
24	681		FRUTT IRRIG	175	0	0	0	4	0	0	0	0	0

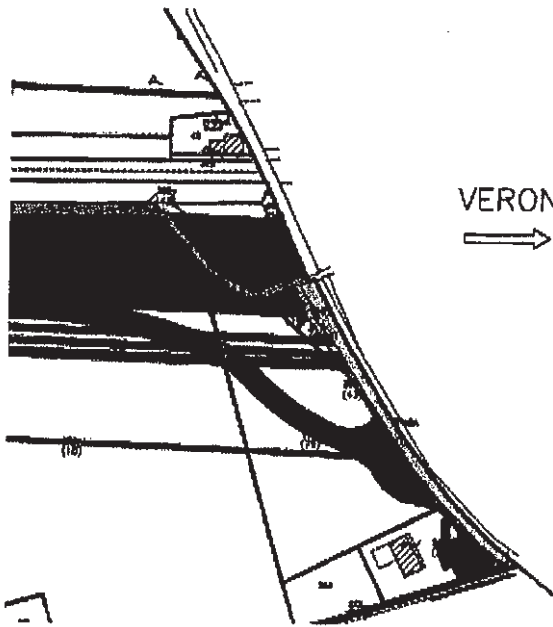
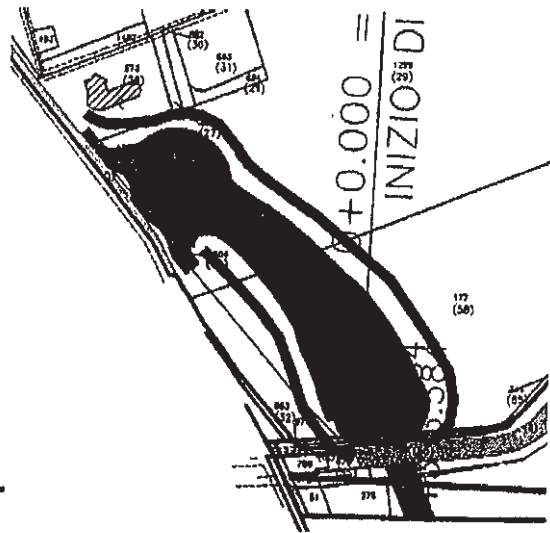
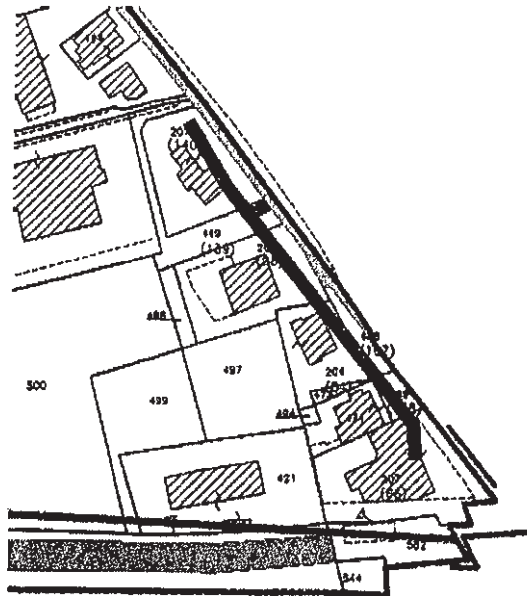
**DOC. ALL. N. 1 - LOCALIZZAZIONE DI PROGETTO
VIA STAZIONE E VIA RAMPA**



DOC. ALL. N. 2 - LOCALIZZAZIONE AEREA
VIA STAZIONE E VIA RAMPA

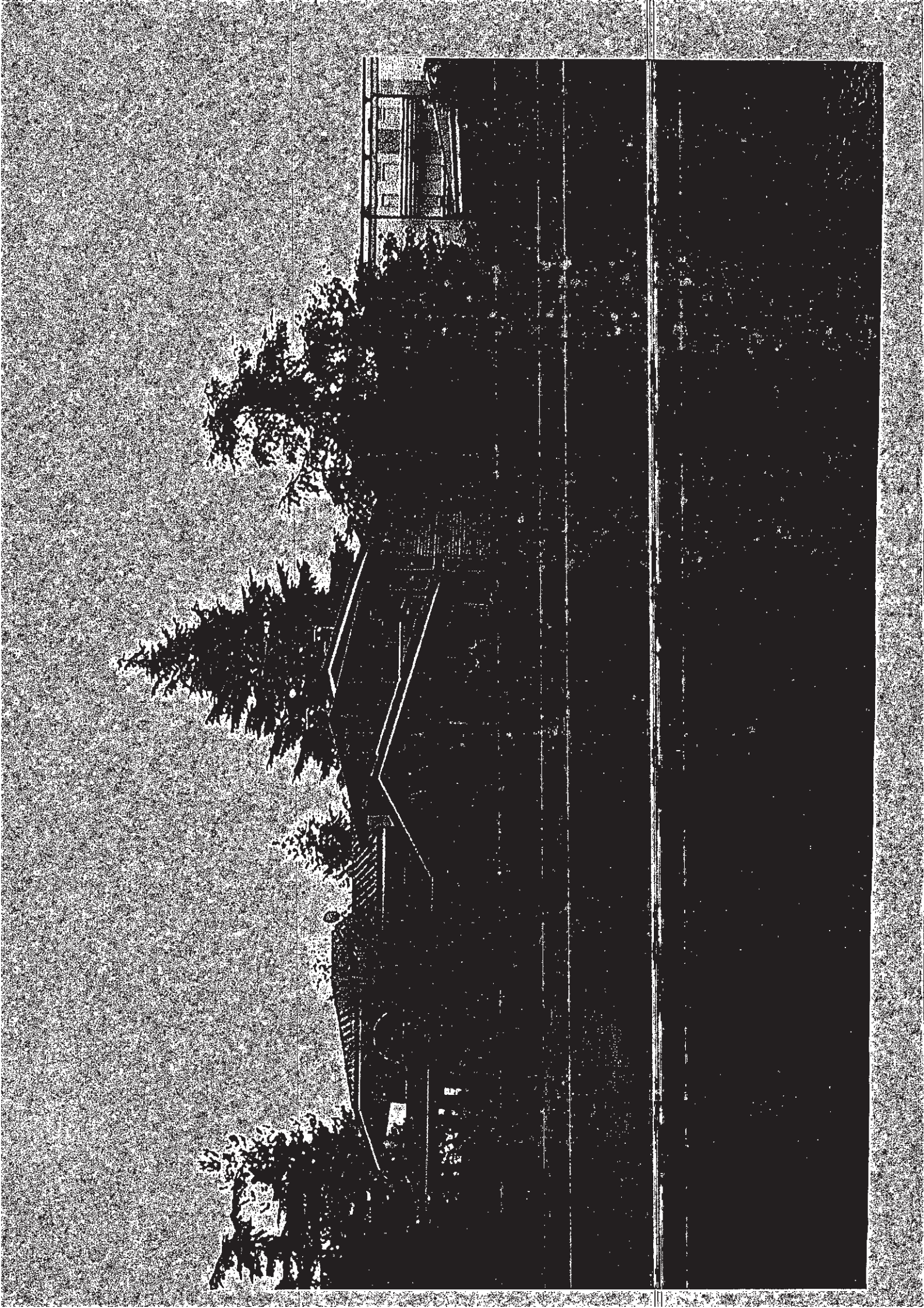


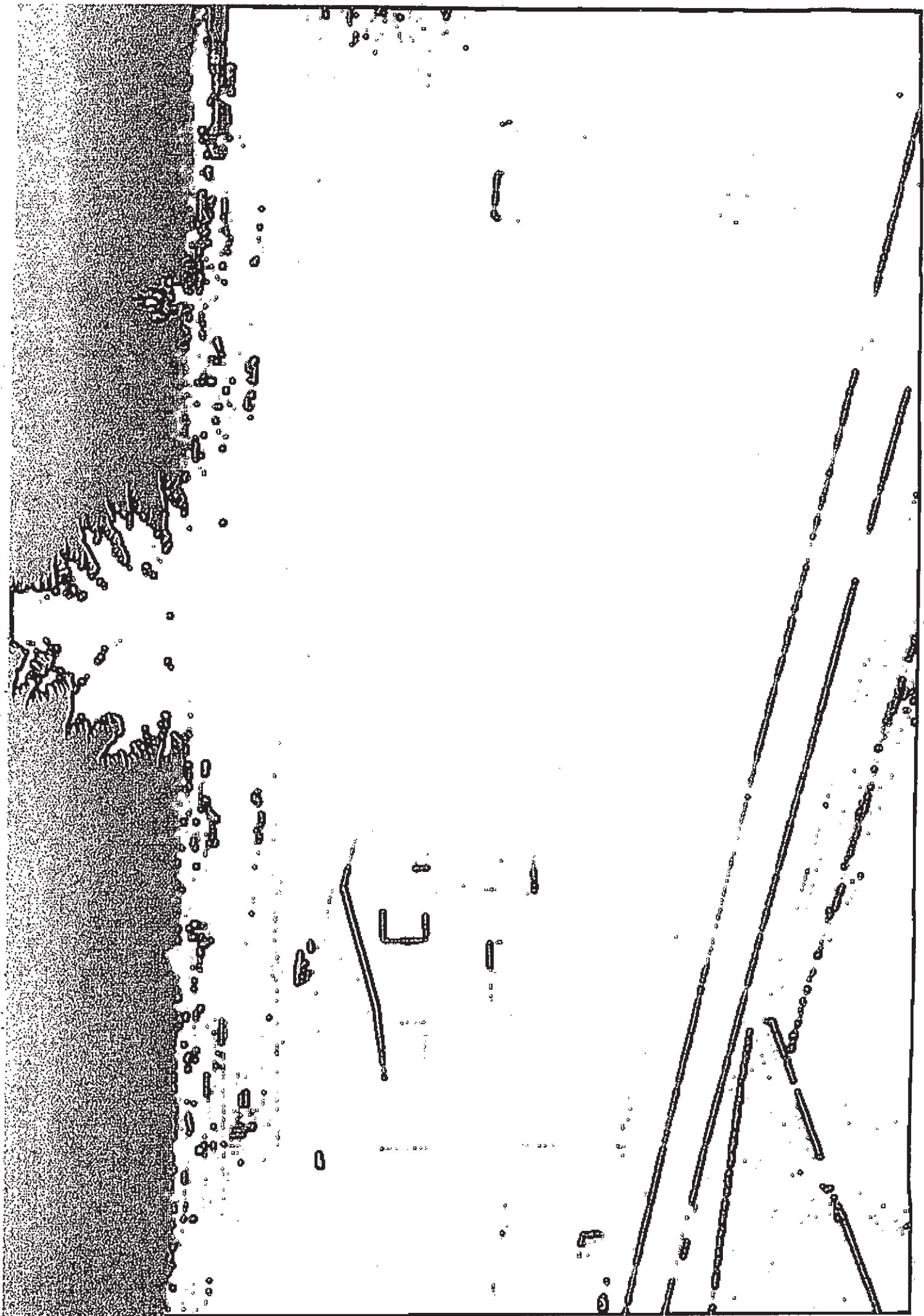
**DOC. ALL. N. 3 - STRALCIO PIANO PARTICELLARE
DI ESPROPRIAZIONE ED OCCUPAZIONE VIA STAZIONE E VIA RAMPA**

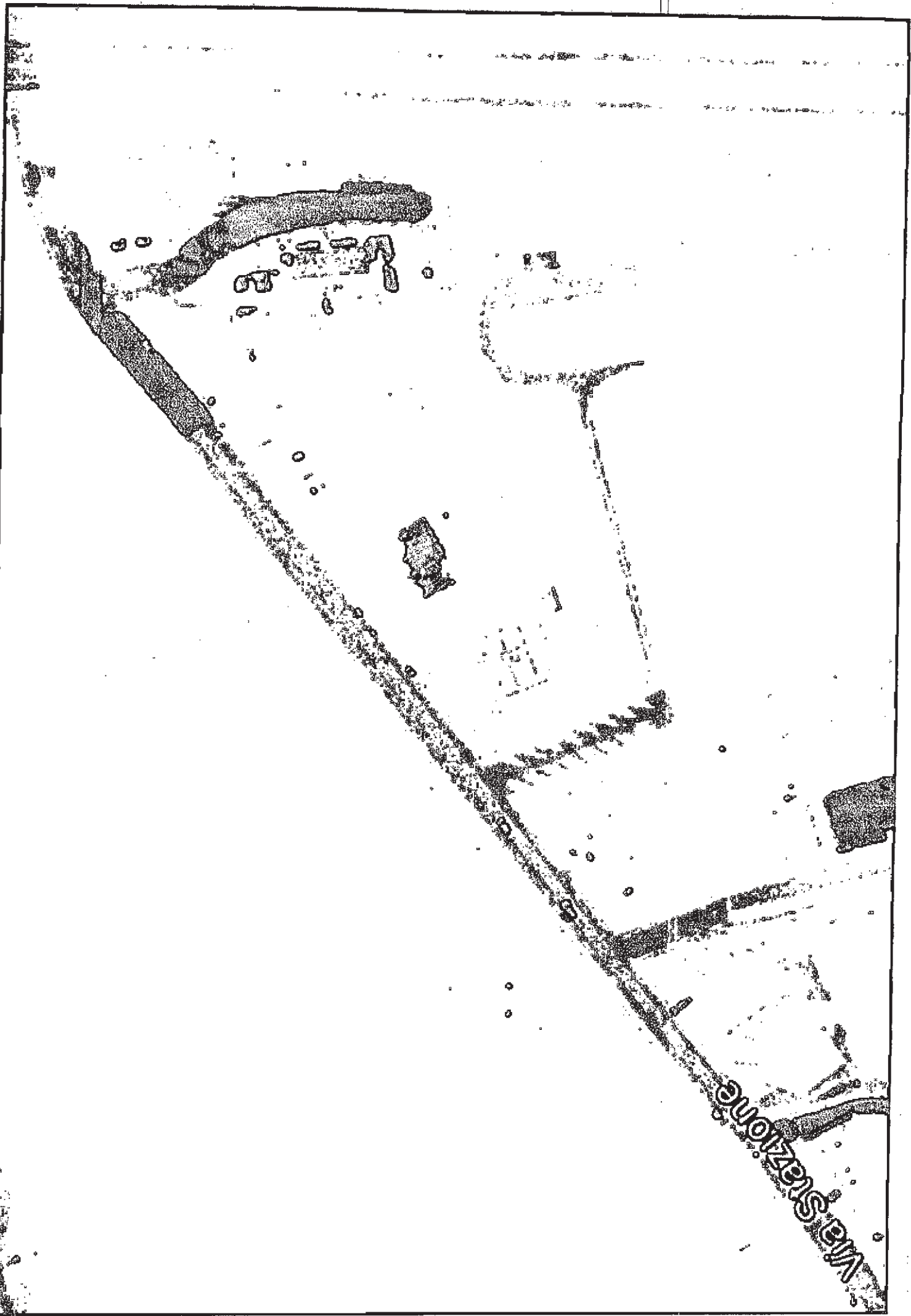


VERONA
→









Via Stazionale

