

Pec Direzione

Da: CASINO MUNICIPALE DI VENEZIA S <cmvspa@pec.casinovenezia.it>
Inviato: mercoledì 26 novembre 2014 15:04
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: OSSERVAZIONI alla Procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) del MASTER PLAN 2021 AEROPORTO INTERNAZIONALE DI VENEZIA TESSERA – Codice Procedura ID_VIP: 2853 –
Allegati: CMV OSSERVAZIONE MASTERPLAN AEROPORTO VENEZIA.pdf

OGGETTO: OSSERVAZIONI alla Procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) del MASTER PLAN 2021 AEROPORTO INTERNAZIONALE DI VENEZIA TESSERA – Codice Procedura ID_VIP: 2853 –

Il 30 settembre 2014 è stata avviata dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), in qualità di proponente, la procedura nazionale di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) relativa al Masterplan 2021 dell'Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera.

In data 2 ottobre 2014 è stata presentata da ENAC istanza al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare registrata con Codice Procedura ID_VIP: 2853. Il termine per la presentazione delle Osservazioni del pubblico è il 1 dicembre 2014.

La realizzazione del Masterplan 2021, così come articolato, determina potenziali limitazioni allo sviluppo edilizio e aumento dell'inquinamento anche da rumore nelle aree di proprietà della CMV S.p.A. per cui si ritiene opportuno, a tutela della Società, presentare le allegate OSSERVAZIONI.

La modalità di trasmissione delle OSSERVAZIONI viene eseguita in forma elettronica, utilizzando la casella di posta elettronica certificata PEC DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

CMV S.P.A.



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0039286 del 27/11/2014



OGGETTO: OSSERVAZIONI alla Procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) del MASTER PLAN 2021 AEROPORTO INTERNAZIONALE DI VENEZIA TESSERA – Codice Procedura ID_VIP: 2853 –

La società CMV S.P.A., con sede legale in Cannaregio, 2040 con C.F. e P.I. e Numero Iscrizione Registro Imprese 02873010272, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., presenta le seguenti OSSERVAZIONI al MASTERPLAN in oggetto sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale.

La modalità di trasmissione delle OSSERVAZIONI è in forma elettronica, utilizzando la casella di posta elettronica certificata PEC DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Preliminarmente ed in via generale si osserva che:

OSSERVAZIONE N. 1

Premesso:

- A. Nel sito dell'ENAC è consultabile la Relazione di Inquadramento del "Programma degli Interventi - PIANO DECENNALE 2012/2021 Aggiornato al 01/07/2014". Nel documento si fa riferimento, più volte ad un c.d. Masteplan 2030, e precisamente:
- A pag. 11 che *la redazione del presente documento del piano decennale è contemporanea alla redazione dell'aggiornamento del Master Plan al 2030, le previsioni di traffico pertanto sono esattamente coincidenti poiché contingenti.*
 - A pag. 16 che *la realizzazione della nuova pista di volo è rimandata ora al Masterplan di lungo periodo (tra il 2025 ed il 2030) e allo stesso modo la nuova area cargo è prevista oltre il 2025, mentre per la stazione ferroviaria si prevede l'attivazione della linea SFMR al 2020 e della linea ferroviaria AV/AC solo al 2030.*
 - A pag. 43 che *"le necessità di acquisire dei terreni (illustrate nella tavola specifica del Master Plan e riportata in schema qui in seguito), scaturisce dal piano di sviluppo stesso. Le esigenze connesse alle infrastrutture previste nel Master Plan fino al 2030 sono:*
 - a) *Rendere disponibile un'area necessaria al cantiere della Stazione SFMR previsto tra il 2015- 2017 per poter eseguire la viabilità bypass (approntamento provvisorio);*
 - b) *Disporre di un'area per l'ubicazione definitiva e remota degli attuali depositi carburanti*
 - c) *Ampliare i piazzali AA/MM*
 - d) *Realizzare la seconda pista.*
 - A pag. 75, tra gli allegati, viene citata *la MAPPA DEGLI INTERVENTI PRINCIPALI (rif. Master Plan oltre il 2030)*
- B. Nel sito dell'ENAC è consultabile una tabella, aggiornata alla data del 24 ottobre 2014, dalla quale si rileva che l'ENAC ha approvato sia il Masterplan 2021 (appr. prot. n.85639/14) per un importo di € 630,0 mln sia il Masterplan 2030 (appr. prot.n.134399/12) per un importo di € 1761,0 mln dell'aeroporto di Venezia-Tessera.
- C. Dalla nota prot.5705/CIA 20/1/2014 dell'ENAC ed inviata al Comune di Venezia si rileva che il Masterplan 2030 prevede anche la realizzazione di una nuova infrastruttura di volo, che è stato approvato in linea tecnica dall'ENAC in data 10/12/2012 e che lo stesso è stato posto alla base del Contratto di Programma sottoscritto con la SAVE S.p.A. e approvato con atto governativo DPCM del 28 dicembre 2012.
- D. Nella documentazione del procedimento della VIA del Masterplan 2012/2021- Studio di impatto ambientale Codice Elaborato 23957 – REL – T102.0 TAV-012-01 del 05/09/2014 si rileva:



CMV S.P.A.

Società Unipersonale

- A pag. 56 *"una esigua parte degli interventi inseriti nel Masterplan, la cui realizzazione risulta necessaria ed urgente nel breve periodo per garantire una maggior efficienza dell'aeroporto nelle condizioni attuali di traffico, hanno anticipato le procedure autorizzative a livello locale, e risultano essere, ad oggi cantierabili."* Gli interventi sono i seguenti:
 1. Ampliamento terminal lotto 1 (nuova costruzione) Autorizzazione Paesaggistica in Conferenza di Servizio prot. 186174 del 29/4/2014. Codice 1.01 per un importo di € 60.895.831
 2. Riprotezione VVF e GdF (nuova costruzione, adeguamento riqualificazione e demolizione) Autorizzazione Paesaggistica in Conferenza di Servizio del 2/3/2010. Codice 2.09 per un importo per un importo di € 12.192.487.
 3. Campo prove VVF (nuova costruzione) Autorizzazione Paesaggistica in Conferenza di Servizio prot. 456686 del 23/10/2013. Codice 2.20 per un importo per un importo di € 815.872.
 4. Nuova autorimessa (nuova costruzione) Autorizzazione Paesaggistica in Commissione di Salvaguardia del 24/10/2013. Codice 2.21 per un importo per un importo di € 2.359.030.
 5. Percorso pedonale in quota e nuova darsena (nuova costruzione) Autorizzazione Paesaggistica in Conferenza di Servizio prot.250976 del 11/6/2014. Codice 3.01 per un importo per un importo di € 36.843.048.
 6. Ampliamento del piazzale fase 1 (nuova costruzione) Autorizzazione Paesaggistica in Conferenza di Servizio prot. 6/14 del 5/6/2014. Codice 4.06.01 per un importo per un importo di € 16.713.863.
 7. Riqualifica infrastruttura di volo (nuova costruzione, adeguamento riqualificazione e demolizione e aree di espansione) Autorizzazione Paesaggistica in Commissione di Salvaguardia del 24/10/2013. Codice 4.14.01 per un importo per un importo di € 97.627.450 (parte).
 8. Nuova centrale trigenerazione e collegamenti relativi (nuova costruzione) Autorizzazione Paesaggistica in Conferenza di Servizio prot. 219643 del 21/5/2014. Codice 6.18 per un importo per un importo di € 18.878.624.

Si osserva che:

- Il complessivo Masterplan 2030, che prevede un investimento pari € 1.761,0 mln, deve essere preliminarmente assoggettato ad una procedura di valutazione ambientale.
- Il PIANO DECENNALE 2012/2021, che prevede un investimento pari € 630,0 mln, rappresenta uno stralcio attuativo di un Piano Programma Territoriale d'interesse sovra regionale e di area, che non può essere assoggettato al procedimento di VIA prima dell'approvazione superiore dell'intero Masterplan 2030.
- Il PIANO DECENNALE 2012/2021 è, di fatto, composto da due insiemi di interventi di cui un solo insieme risulta soggetto alla procedura di VIA.
- Il PIANO DECENNALE 2012/2021 prevede infatti l'esecuzione di una serie di interventi che non rientrano nella procedura VIA in quanto le procedure autorizzative sono state anticipate a livello locale con approvazioni rilasciate, in gran parte, nel primo semestre del corrente anno.
- Nel documento Studio di impatto ambientale Codice Elaborato 23957 – REL – T102.0 TAV-012-01 del 05/09/2014 tali interventi vengono definiti, a pag. 56, *"una esigua parte"* di quelli previsti nel PIANO DECENNALE; nella realtà per l'esecuzione di tali interventi viene previsto un importo complessivo pari a circa il 36% dell'intero importo programmato per dare attuazione all'intero PIANO DECENNALE 2012/2021

Sede Legale: Cannaregio 2040 · tel. +39 041 5297111 · fax. +39 041 5297132

Capitale sociale Euro 120.000,00 i.v. · C.F., Partita IVA e Numero Iscrizione Registro Imprese 02873010272

Iscritta al R.E.A. della C.C.I.A.A. di Venezia al n° 245504

Società soggetta ad attività di direzione coordinamento da parte del Comune di Venezia



CMV S.P.A.

Società Unipersonale

- La procedura prevista si può configurare quindi nel c.d. "salami slicing" ovvero la valutazione a pezzi di uno stesso progetto in evidente contrasto con la Direttiva VIA.

OSSERVAZIONE n. 1: La procedura di approvazione del PIANO DECENNALE 2012/2021 non è corretta dato che:

- a) Preliminarmente deve essere approvato il Masterplan 2030 e, in caso di approvazione, il suddetto PIANO DECENNALE potrà essere assoggettato a procedura di VIA.

Nella denegata ipotesi in cui l'OSSERVAZIONE n.1.a) non trovasse accoglimento si ritiene opportuno, in ogni caso, ulteriormente osservare quanto segue:

- b) Nella procedura di VIA del PIANO DECENNALE è stata, di fatto, effettuata una valutazione a pezzi di uno stesso progetto avendo stralciato dalla procedura una serie di significativi interventi.

Nella denegata ipotesi in cui l'OSSERVAZIONE n.1 non trovasse accoglimento si ritiene opportuno, in ogni caso, ulteriormente osservare quanto segue:

OSSERVAZIONE N. 2

Premesso:

- A. Nell'elaborato Masterplan 2021 dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia - Tavola 12.1 - Piani di rischio - stato di fatto TAV-012-01 del 05/09/2014 si rileva che il Piano dei rischi stato di fatto non risulta essere uguale a quello approvato dal Comune di Venezia e da ENAC.
- B. Nell'elaborato Masterplan 2021 lo stato di riforma del Piani di rischio non contiene modifiche rispetto allo stato di fatto di cui al precedente punto A.
- C. Nell'elaborato Masterplan 2021 Interventi di riqualificazione e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo - Codice Elaborato AP-RG03.0-02 - alle pagg. 16 e 17 viene riportato che *"il prolungamento della RWYs04L/22r riguarderà l'infrastruttura esclusivamente ad uso taxiway (via di rullaggio) mentre l'adeguamento del prolungamento in parola ad uso "pista di volo" è rinviato ad un orizzonte successivo al 2021 e dunque non oggetto del presente Approfondimento Progettuale"*

Si osserva che:

- Se i due elaborati di cui ai punti A. e B. sono uguali entrambi dovrebbero essere modificati per adeguarli ai piani di rischio approvati dal Comune di Venezia ed ENAC.
- In contrasto con quanto riportato al punto C. i piani di rischio sono stati redatti prevedendo che la RWYs04L/22r sia utilizzata, non solo durante i lavori di sistemazione della pista attuale, ma anche per operazioni di atterraggio e decollo. Se così fosse dovranno essere rivisti tutti gli elaborati relativi alle valutazioni ambientali.
- L'elaborato, così come rappresentato, determina che la sede della Casa da Gioco risulta ubicata in parte entro la fascia C e in parte dentro la fascia D.
- Tale previsione limita significativamente un possibile sviluppo edilizio nell'area di proprietà della C.M.V. S.p.A.

OSSERVAZIONE n. 2.a : Le Tavole relative ai Piani di rischio - stato di fatto e stato di modifica - devono riportare quanto già approvato da ENAC e dal Comune di Venezia

Nella denegata ipotesi in cui l'OSSERVAZIONE n.2.a non trovasse accoglimento si ritiene opportuno, in ogni caso, ulteriormente osservare quanto segue:

Sede Legale: Cannaregio 2040 • tel. +39 041 5297111 • fax. +39 041 5297132

Capitale sociale Euro 120.000,00 i.v. • C.F., Partita IVA e Numero Iscrizione Registro Imprese 02873010272

Iscritta al R.E.A. della C.C.I.A.A. di Venezia al n° 245504

Società soggetta ad attività di direzione coordinamento da parte del Comune di Venezia

CMV S.P.A.
Società Unipersonale

OSSERVAZIONE n. 2.b : Prevedere un aggiornamento degli studi e degli elaborati relativi alle valutazioni ambientali.

OSSERVAZIONE N. 3

Nell'elaborato Masterplan 2021 dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia – Studio di impatto ambientale Codice elaborato 23957 – REL – T101.0 del 12/09/2014 viene più volte citata la VPRG per la terraferma denominata "Quadrante Tessera" richiamando sia una Osservazione congiunta, sottoscritta in data 25/7/2008, fra SAVE S.p.A., Marco Polo S.p.A. (oggi incorporata in CMV S.p.A.) e Società Agricola Cà Bolzan sia una deliberazione approvata dal Consiglio Comunale di Venezia n.13 del 14-15/01/2010 specificando che l'approvazione definitiva regionale non è ancora intervenuta. Tale richiamo viene confermato anche nell'elaborato Studio di impatto ambientale- Sintesi non tecnica Codice elaborato 23957 – REL – T104.0 del 12/09/2014 alle pag. 27 e 31.

Considerato che:

- La Regione del Veneto oggi non è più competente ad approvare la citata VPRG.
- L'Amministrazione Comunale di Venezia ha inserito nel PAT, approvato in data 30-31 gennaio 2012, anche la previsione di sviluppo del "Quadrante Tessera", così come previsto dalla suddetta Osservazione.
- In data 29/5/2012 l'ENAC, con nota prot.67663/CIA, ha espresso un parere interlocutorio negativo.
- In data 28/5/2012 la SAVE S.p.A., con nota prot.12/019/, ha presentato varie osservazioni alla suddetta previsione di sviluppo segnalando, tra l'altro, l'incompatibilità di parte di tale sviluppo con le previsioni del Masterplan 2030 che prevede la realizzazione di una nuova pista di volo.
- Il Comune di Venezia ha successivamente inviato, in data 15/1/2014, ad ENAC una proposta di radicale modifica delle previsioni di sviluppo del "Quadrante Tessera".
- In data 20/1/2014 l'ENAC, con nota prot.5705/CIA, ha espresso parere positivo sulla compatibilità del piano con lo sviluppo dell'aeroporto così come previsto dal Masterplan 2030 approvato in linea tecnica in data 12/10/2012 e posto alla base del Contratto di Programma sottoscritto con la SAVE S.p.A. e approvato con atto governativo DPCM del 28 dicembre 2012.

Si osserva che:

- La VPRG per la terraferma denominata "Quadrante Tessera" è un documento che, per le motivazioni sopra riportate, non ha avuto e non potrà ottenere nessuna superiore approvazione viste anche le Osservazioni presentate da SAVE S.P.A. e ENAC.
- La c.d. "coerenza alta", del Masterplan 2021 con la VPRG per la terraferma denominata "Quadrante Tessera", non può quindi essere certificata.

OSSERVAZIONE n. 3: L'affermazione di "coerenza alta" del Masterplan 2021 con tale VPRG, riportata a pag. 135 dell'elaborato 23957 – REL – T101.0 del 12/09/2014 nella Tabella di sintesi dell'Analisi programmatica, non è sostenibile per cui deve essere stralciata.

OSSERVAZIONE n. 4

Premesso:

Sede Legale: Cannaregio 2040 · tel. +39 041 5297111 · fax. +39 041 5297132
Capitale sociale Euro 120.000,00 i.v. · C.F., Partita IVA e Numero Iscrizione Registro Imprese 02873010272
Iscritta al R.E.A. della C.C.I.A.A. di Venezia al n° 245504
Società soggetta ad attività di direzione coordinamento da parte del Comune di Venezia

- A. Nell'elaborato Masterplan 2021 dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia – Studio di Impatto ambientale RUMORE - ALLEGATO Codice elaborato 23957 – REL – T103.0 del 12/09/2014 vengono riportate delle rappresentazioni grafiche dalle quali si evince che la sede della Casa da Gioco è interessata, attualmente (2013) dal:
- Superamento del LAeq notturno inferiore a 5 dB rispetto alle zonizzazioni acustiche comunali.
 - Marginale superamento dei limiti LVA rispetto alla zonizzazione acustica aeroportuale.
- Situazione che peggiorerà nello Scenario 2021 con una estensione dell'area interessata dal:
- Superamento del LAeq notturno inferiore a 5 dB rispetto alle zonizzazioni acustiche comunali.
 - Superamento dei limiti LVA rispetto alla zonizzazione acustica aeroportuale.
- B. Nell'elaborato Masterplan 2021 dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia – Studio di impatto ambientale Codice elaborato 23957- REL – T103.0 del 19/09/2014 non si rivela nessun studio ed intervento di mitigazione pertinenti all'area della Casa da Gioco sia in fase di adeguamento dell'attuale pista di volo sia ad ultimazione del programma decennale.
- C. Nell'elaborato Masterplan 2021 Interventi di riqualificazione e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo - Codice Elaborato AP-RG03.0-02 – alle pagg. 16 e 17 viene riportato che *"il prolungamento della RWYS04L/22r riguarderà l'infrastruttura esclusivamente ad uso taxiway (via di rullaggio) mentre l'adeguamento del prolungamento in parola ad uso "pista di volo" è rinviato ad un orizzonte successivo al 2012 e dunque non oggetto del presente Approfondimento Progettuale"*
- D. Nell'elaborato Masterplan 2021 dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia – Interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle Infrastrutture di volo Codice elaborato AP – IG09.A – 02 del 21/03/2014 si evince che i lavori di sistemazione prevista dell'attuale pista di decollo e atterraggio avranno una durata stimata in circa nove mesi per cui tali movimentazioni saranno effettuate utilizzando la c.d. taxiway RWYS 04L/22R.
- E. Nell'elaborato Masterplan 2021 - Il piano delle mitigazioni ambientali, Codice Elaborato 23957 – REL – T103.0 NON sono previsti interventi di mitigazioni ambientali per l'area della Casa da Gioco.
- Si osserva che:
- La problematica rumore è già presente nell'area della Casa da Gioco.
 - La problematica diventerà molto più complessa durante il periodo di esecuzione dei lavori di sistemazione dell'attuale pista di decollo e atterraggio dato che sarà utilizzata la RWYS 04L/22R. Tale pista è infatti molto più vicina all'area della Casa da Gioco, circa 200 m. in meno rispetto alla distanza dall'attuale pista, per cui le emissioni sonore aumenteranno significativamente.
 - Lo Scenario 2021 prevede altresì un peggioramento di tale problematica rispetto allo stato attuale

OSSERVAZIONE n. 4: Il piano delle mitigazioni ambientali, Codice Elaborato 23957 – REL – T103.0, deve essere modificato/integrato adeguatamente per prevedere, progettare, finanziare e programmare, anticipatamente alle fasi di realizzazione, una serie di interventi di mitigazione ambientale a tutela del complesso della Casa da Gioco.

Tali interventi devono quindi essere inseriti nel piano delle mitigazioni ambientali integrando la Tabella D6.1 riportata a pag. 69 dell'elaborato Codice 23957 – REL – T104.0 ed incrementando opportunamente il fondo Compensazioni ambientali PSA, punto 6.17 del Piano Investimenti 2014-2012.

Venezia, 26 novembre 2014

CMV S.p.A.
Il DIRETTORE GENERALE

