



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2014 - 0038444 del 20/11/2014

Data 20 NOV. 2014

Protocollo N° 495235 E 410011

Class:

Prat.

Fasc.

Allegati N°

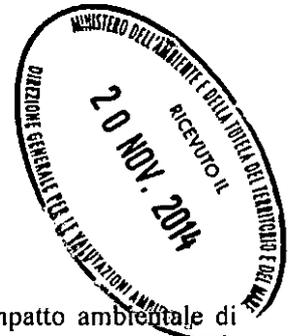
Oggetto: DUFERCO SVILUPPO SRL E DP CONSULTING SRL - Progetto Venis Cruise 2.0 - Realizzazione di nuovo Terminal alla Bocca di Lido di Venezia, per l'ormeggio delle grandi navi crociera - Comune di localizzazione: Venezia (VE) - Procedura di definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale (art. 21 D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., L.R. n. 10/1999 e ss.mm.ii., DGR n. 575/2013)

Trasmissione via PEC

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale
Salvaguardia Ambientale
Divisione III - V.I.A.
C.A. Ing. Antonio Venditti
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Alla Soc. Duferco Sviluppo Srl
Via Armando Diaz, 248
35010 San Zeno Naviglio (BS)
deng@pec.virtual.eu

Alla Soc. DP Consulting Srl
Via Antonio Palladio, 21
31021 Mogliano Veneto (TV)
dpconsulting@legalmail.it



Con riferimento alla procedura di definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale di competenza statale relativa all'intervento in oggetto, ed alla relativa documentazione acquisita in data 18/09/2014 con prot. n 391081, si comunica che la Commissione Regionale VIA, nella seduta del 5 novembre 2014, ha esaminato il Piano di redazione del SIA ai fini della formulazione del parere di competenza regionale ed ha ritenuto che la predisposizione dell'elaborato necessita degli approfondimenti e delle integrazioni di seguito specificati.

A) Quadro di riferimento programmatico

1. Venga valutata la coerenza del progetto con la pianificazione regionale, provinciale, comunale nonché i piani strategici per la Città di Venezia, il Piano UNESCO e la normativa per la tutela ambientale per l'area di Venezia e della Laguna.
2. Venga valutata la coerenza con il Piano Regolatore Portuale e l'eventuale necessità di variante normativa per il Nuovo Terminal Crociere di Venezia - Bocca di Lido.

Dipartimento Ambiente - Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli - Cannaregio 99 - 30121 Venezia - tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015

e-mail: valutazioneimputtoambientale@regione.veneto.it - PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

sito internet UC-VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-viunca-nuvv/via



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

B) Quadro di riferimento Progettuale

1. Vengano esaminate soluzioni alternative di localizzazione che non interessino direttamente la Bocca di Lido.
2. Sia evidenziata la coerenza con i principi di ingegneria marittima-portuale (*porto = sicuro ormeggio alle navi durante le mareggiate*) per quanto attiene alle correnti, al moto ondoso ed ai venti presenti nel sito individuato.
3. Vengano approfondite, mediate prove al simulatore e con appositi modelli matematici, le forze in gioco durante le manovre esposte ai venti dominanti sia per la crocieristica che per la pesca in ingresso al porto rifugio.
4. Venga valutata l'interferenza spaziale, temporale e la sicurezza del traffico navale in ingresso uscita dalla Bocca di Lido nelle fasi di manovra, ormeggio, sosta e partenza delle "grandi navi dal Nuovo Terminal Crociere di Venezia.
5. Venga valutata la coerenza delle scelte nell'ipotesi dell'azione eccezionale di "urti di imbarcazioni", di cui al DM 14 gennaio 2008, in caso di concomitanza degli effetti sfavorevoli più gravosi.
6. Sia data evidenza delle modalità di ormeggio delle navi sul lato sud del molo e delle interferenze con il Porto rifugio.
7. Sia data evidenza dell'accessibilità da terra ed i tempi d'intervento in caso di emergenze.

C) Quadro di riferimento Ambientale

Atmosfera

1. Si tenga conto nei fattori d'impatto di esercizio dell'aumento del traffico passeggeri, bagagli e merci via acqua. Nel caso in cui fossero utilizzate anche modalità di trasporto via terra, vengano valutati nei modelli di ricaduta gli impatti complessivi conseguenti.
2. Siano stimati i dati emissivi delle navi in sosta (senza e con attivazione del cold ironing) e manovra e si proceda come al punto precedente.
3. Siano esplicitati maggiormente gli approfondimenti richiesti, come di seguito specificato:
 - sia per la fase di cantiere che per la fase di esercizio, vengano svolte simulazioni delle ricadute al suolo con idoneo strumento modellistico in grado di trattare l'interfaccia terra-mare.
 - sia predisposto uno studio modellistico di dispersione degli inquinanti atmosferici che comprenda l'individuazione del quadro emissivo ante operam e post operam e bilancio. Naturalmente la valutazione del post operam dovrà considerare anche la stima delle emissioni di motonavi e motozattere dedicate ai collegamenti home-port, transito, trasbordo bagagli, rifornimenti e smaltimenti. Lo studio modellistico dovrà individuare le aree di massima ricaduta delle emissioni in relazione con le aree più sensibili della città di Venezia (zone residenziali, sito di interesse comunitario, altre aree sensibili...).

Ambiente idrico

4. Sia considerata la compatibilità del progetto con il Piano di gestione dei bacini idrografici delle Alpi Orientali - Sub-unità idrografica bacino scolante, laguna di Venezia e mare antistante (PdG), affinché siano fatte specifiche valutazioni sugli impatti potenziali di natura chimica, fisica, biologica e morfologica (secondo i criteri della Direttiva 2000/60/CE) generati dagli interventi del progetto stesso, al fine di non pregiudicare il raggiungimento degli obiettivi di qualità dei corpi idrici definiti nel suddetto PdG.
5. Si tenga conto nella valutazione della fase di esercizio dell'attivazione delle paratie mobili del sistema Mo.S.E. per la stima delle caratteristiche idrodinamiche e della qualità dell'acqua.
6. Sia data evidenza dell'attivazione del Mo.S.E. nel modello di valutazione della dispersione dei sedimenti in fase di cantiere.

Dipartimento Ambiente - Sezione Coordinamento Attività Operative

Settore Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli - Cannaregio 99 - 30121 Venezia - tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015

e-mail: valutazioneimpattobambientale@regione.veneto.it - PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

sito internet UC-VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-navy/via



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Suolo, sottosuolo e fondali

7. Siano indagati gli effetti alla base dei cassoni delle modifiche morfologiche in concomitanza degli eventi sfavorevoli più gravosi mediante modellizzazione con orizzonte pluriennale per tener conto degli effetti cumulati.

Aspetti socio - economici

8. Si tenga conto nella valutazione degli impatti socio economici della possibilità di perdita di appeal del Porto di Venezia come home-port e conseguente aumento del suo uso come transito.
9. Siano indagati i riflessi economici del cambio di modalità di trasporto per il raggiungimento della Stazione Marittima (prolungamento del tempo di viaggio, aumento di costo, ecc...).
10. Sia data evidenza degli impatti sulle attività di pesca.
11. Venga fatta una valutazione costi-benefici del progetto di delocalizzazione del punto di approdo delle "grandi navi", comparandola con progetti di percorsi alternativi che mantengano la situazione portuale nello stato attuale. Si tenga conto nei vari scenari anche delle ipotesi di cui ai punti 6 e 7.

Impatto acustico

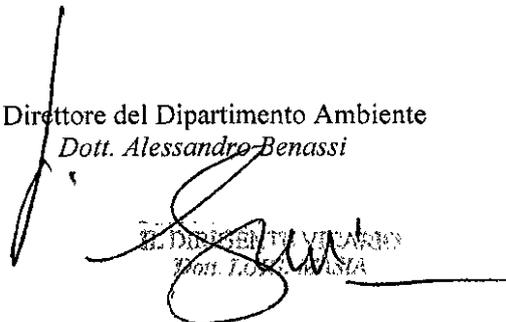
12. Si valuti l'impatto acustico del terminal sulle aree maggiormente esposte del Comune di Cavallino Treporti: area SIC (classe acustica I) e arenile (classe acustica II); si valuti l'impatto acustico aggiuntivo determinato dalle motonavi per il trasporto dei passeggeri in escursione nei confronti dei ricettori presenti su Riva Sette Martiri. La valutazione deve essere formalizzata con DPIA redatta da un Tecnico Competente in base ai criteri di cui alla DDG ARPAV n. 3/2008.

D) Impatti cumulativi

1. Vengano valutati gli impatti cumulativi generati dal Porto turistico di San Nicolò (già valutato con DGR 1114 del 26/07/2011) e da tutte le attività diportistiche che transitano per la Bocca di Lido e dall'attivazione delle barriere mobili del sistema Mo.S.E.

Distinti saluti.

Il Direttore del Dipartimento Ambiente
Dott. Alessandro Benassi



Il Dirigente del Settore VIA
Dott. I. D. S. M. M. M. A.

Il Dirigente della Sezione Coordinamento Attività Operative
Dott.ssa Gisella Penna

Il Dirigente del Settore VIA
Dott.ssa Gisella Penna

Dott. Cristiano Florian - tel.: 041/2792076
cristiano.florian@regione.veneto.it

\\venezialcondivisione\UC-VIA\ImpAmb4\Progetti\Scoping\MATTM\Dufereo Sviluppo Srl e DP Consulting Srl (SC 2-14)\Venis - Comunicazione esito scoping

Dipartimento Ambiente - Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli - Cannaregio 99 - 30121 Venezia - tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015

e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it - PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

sito internet UC-VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Pec Direzione

Da: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it
Inviato: giovedì 20 novembre 2014 09:38
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it; deng@pec.virtual.eu;
dpconsulting@legalmail.it
Oggetto: DUFERCO SVILUPPO SRL E DP CONSULTING SRL – Progetto Venis Cruise 2.0 –
Realizzazione di nuovo Terminal alla Bocca di Lido di Venezia, per l'ormeggio delle
grandi navi crociera – Comune di localizzazione: Venezia (VE) - Procedura di
definizione dei conten
Allegati: 09099994.PDF; segnatatura.xml