



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Favaro Veneto, 24.11.2014

P.G. Vedi ID su ricevuta di accompagnamento PEC

Fasc.: 2014/II.3.3/28-3

E.prot DVA-2014-0038932 del 25/11/2014

Oggetto: Progetto "Aeroporto Internazionale di Venezia Tessera – Masterplan – Osservazioni ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. - Trasmissione dell'Ordine del Giorno n. 4 del Consiglio di Municipalità di Favaro Veneto.

Direzione Municipalità
di Favaro Veneto
Direttore ing. Silvia Grandese

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali – Divisione II
Via Cristoforo Colombo, 44
00417 R O M A
PEC
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambien
te.it

Servizio Attività Istituzionali

Alla Regione Veneto
Direzione Tutela Ambientale – Unità
Complessa VIA
Palazzo Linetti, Calle Priuli – Cannaregio 99,
30121 V E N E Z I A
PEC protocollo.generale@PEC.regione.veneto.it

Ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., si trasmette, in allegato, copia dell'Ordine del Giorno n. 4, approvato dal Consiglio di Municipalità di Favaro Veneto nella seduta del 19 novembre 2014, avente per oggetto "Aeroporto internazionale di Venezia Tessera – Masterplan", contenente le osservazioni della Municipalità di Favaro Veneto – Comune di Venezia relativamente al progetto in oggetto.

Distinti saluti.

Sede Municipio Favaro
Piazza Pastrello 1,
30173 Mestre

tel. 041.274.6681
fax 041.274.6642
istituzionalifavaro@comune.ven
ezia.it

Responsabile dell'istruttoria:
Tiziano Socci

Responsabile del procedimento:
Lorella Maguolo

F.to digitalmente
Il Direttore
Silvia Grandese



CITTA' DI
VENEZIA



*Direzione Municipalità di Favaro Veneto
Servizio Attività Istituzionali*

**ALLEGATO ALL'ORDINE DEL GIORNO
DELLA MUNICIPALITÀ DI FAVARO VENETO
N. 4 DEL 19.11.2014**

Nota:

Il presente atto contiene l'allegato/gli allegati alla deliberazione sopracitata.
L'Ordine del Giorno e l'allegato/gli allegati pubblicati sono quelli definitivi, così come approvati dal Consiglio di Municipalità.

Allegato all'Ordine del Giorno della Municipalità di Favaro Veneto n. 4 del 19.11.2014

Oggetto: Aeroporto di Venezia - Masterplan al 2021 - Osservazioni allo Studio di Impatto Ambientale (VIA)

PREMESSA

L'aeroporto di Venezia è un'opera infrastrutturale ormai consolidata nel territorio e una grande opportunità di crescita economica con grandi ricadute per l'occupazione diretta che indiretta. Realizzato circa sessant'anni fa si è nel tempo sviluppato e ampliato, per offrire maggiori servizi agli utenti, nazionali ed internazionali, attuando politiche di miglierie tecnologiche in grado di consentire un flusso di aeromobili sempre maggiore per portarlo ad essere, con l'aeroporto di Treviso il terzo polo aeroportuale d'Italia, con ancora margini di sviluppo e crescita.

L'inaugurazione della nuova aerostazione, avvenuta circa dieci anni fa, ne ha di fatto consentito un accreditamento internazionale di ottimo livello e qualità.

L'attuale infrastruttura, che non occupa tutto il sedime aeroportuale, è di recente interessata ad un piano di sviluppo sino al 2021, oggetto del presente documento. Progetto di sviluppo che è stato rappresentato pubblicamente in due distinte assemblee pubbliche e in una commissione della Municipalità di Favaro Veneto. Documentazione resa disponibile e accessibile a tutti i portatori di interesse che ne potranno fare osservazioni entro la data del 1° Dicembre p.v. (sul sito del Ministero dell'Ambiente e nel sito di SAVE).

Come Istituzione Pubblica abbiamo sempre posto molto interesse ed attenzione alle funzioni dell'aeroporto e delle ricadute (positive e negative) che tale presenza crea al territorio con particolare attenzione ai cittadini residenti nelle immediate vicinanze (abitati di Tessera e Ca' Noghera e Campalto).

E' indubbio che tale infrastruttura abbia una rilevanza che supera i confini del Comune di Venezia, in quanto è in grado di soddisfare i bisogni e le esigenze di mobilità e trasporto di un bacino di utenti del triveneto.

Bisogni ed esigenze che riteniamo debbano essere maggiormente soddisfatte nell'ottica dello sviluppo del sistema aeroportuale con sinergie tra gli aeroporti di Venezia, Treviso, Verona e Trieste, così come indicato nei nostri documenti, ultimo l'espressione del parere sul PAT (piano di assetto del territorio del Comune di Venezia) con delibera del Consiglio di Municipalità n. 8 del 14-04-2011 Prot. Gen. n. 160317, e che assolvano al tema dello sviluppo scongiurando quindi progetti inutili di nuove piste aeroportuali.

In quest'ottica vanno quindi ricercate condizioni e rapporti di collaborazione, sia con l'Ente che sovrintende la gestione degli aeroporti (ENAC) sia con la società che ha in concessione la gestione dell'aeroporto (SAVE), per trovare soluzione ai problemi e ai disagi che tale infrastruttura crea al territorio (inquinamento acustico, atmosferico e luminoso) e che con lo sviluppo prospettato sicuramente aumenteranno.

L'attenzione è pertanto stata posta sulle tematiche relative al contenimento/abbattimento degli agenti inquinanti, della salvaguardia ambientale e archeologica, dello sviluppo compatibile.

Avuto modo quindi di approfondire i contenuti e il merito dello studio della documentazione che compone il Masterplan al 2021 presentato da SAVE proprio nel momento di vacatio amministrativa del Comune di Venezia, si elaborano le seguenti osservazioni:

Osservazione n. 1 (acquisizione area).

Nella documentazione resa disponibile per la consultazione si evince un interesse di SAVE per la possibile acquisizione dell'area definita "Area Aeroterminal" (individuata come area "A" – pag. 15 della Sintesi non Tecnica). Riteniamo che l'area in oggetto non debba essere posta in vendita in quanto ci sono piani strategici ventennali ma, in presenza di una effettiva acquisizione da parte di SAVE, si chiede che l'area rimanga al di fuori del sedime aeroportuale e mantenga le medesime funzioni e destinazioni urbanistiche vigenti, meglio descritte nella Delibera della Giunta Comunale di Venezia n. 724 "Adozione del Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica Terminal di Tesserà" del 20-12-2013.

Osservazione n. 2 (acquisizione area).

L'area a nord della Triestina (individuata come area "E" – intervento 5.01 – pag. 15 della Sintesi non Tecnica) indicata come bacino di laminazione per l'abbattimento del rischio idraulico, si chiede che rimanga al di fuori del sedime aeroportuale e mantenga la medesima destinazione urbanistica vigente. Si osserva inoltre che su tale area ricade parte del tracciato della "Via Annia" e che la realizzazione del bacino di laminazione potrebbe comprometterne la conservazione.

Osservazione n. 3 (opera di mitigazione).

Tra le opere di mitigazione ambientale venga mantenuto il progetto di realizzazione di un terrapieno a protezione dell'abitato di Ca' Noghera o siano realizzate opere alternative che garantiscano i medesimi obiettivi di protezione e mitigazione (il terrapieno era previsto nel documento "Programma degli Interventi . piano decennale 2012/2021 – relazione di inquadramento).

Osservazione n. 4 (opera di compensazione).

Tra le opere di compensazione siano previsti adeguati investimenti economici per l'ammodernamento dei sistemi di captazione della rete fognaria cittadina degli abitati di Tesserà e Ca' Noghera, con un intervento di separazione dei sistemi di acque bianche e acque nere.

Osservazione n. 5 (opera di mitigazione).

Tra le opere di mitigazione sia mantenuto il progetto di realizzazione del terrapieno a protezione dell'abitato di Tesserà (lungo la darsena e le Vie Bazzera e Vecchio Hangar) o siano realizzate opere alternative che garantiscano i medesimi obiettivi di protezione e mitigazione.

Osservazione n. 6 (opera di compensazione).

Tra le opere di compensazione siano previsti interventi di insonorizzazione delle abitazioni (miglioria dell'isolamento acustico degli edifici), collocate al di là della Triestina (di fronte all'edificio delle Poste meccanizzate – Via Ca' Viganò – Via della Laguna – ecc).

Osservazione n. 7 (opera di compensazione).

Tra le opere di compensazione sia prevista la realizzazione di un percorso ciclopedonale specifico sul lato Sud della Strada Statale "Triestina", oltre a quello già previsto sul lato Nord della stessa strada statale che invece si snoda in aperta campagna, isolato e senza illuminazione, con funzione spiccatamente escursionistica. L'opera risolverebbe una condizione di isolamento vissuto dalla maggioranza delle persone residenti a Ca' Noghera, mettendole nelle condizioni di utilizzare un percorso ciclo-pedonale in completa sicurezza.

*Ordine del Giorno approvato dal Consiglio di Municipalità di Favaro Veneto
nella seduta del 19 novembre 2014 all'unanimità (17).*

<i>Consigliera/e</i>	<i>P</i>	<i>A</i>	<i>Consigliera/e</i>	<i>P</i>	<i>A</i>
BAGLIONI ALESSANDRO	X		GIACOMIN GIANCARLO	X	
BATTISTELLI UGO	X		LEREDE ANGELO	X	
BAZZARO ALEX	X		MALAPONTI ANTONINO	X	
BELLATO MARCO	X		MEMO SERGIO	X	
BERTOLA DANIELE		X	ORDIGONI EZIO	X	
BERTOLIN ROBERTO	X		PIGOZZO MARIA-TERESA		X
BULFONE PIERINA	X		TAGLIABRACCI ANDREA	X	
CEIA SORIN	X		TOSSATO ROBERTA	X	
FILIPPINI FULVIO	X		VETTORELLO PAOLO	X	
FRANCHIN ENNIO	X				
				17	2

Pec Direzione

Da: protocollo@pec.comune.venezia.it
Inviato: lunedì 24 novembre 2014 14:13
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it
Oggetto: Invio documentazione registrata in uscita con id. 487791/2014 del 24/11/2014 alle ore 14:06
Allegati: segnatura.xml; 1_1416833410_Lettera_trasmissione_Odg_n4
_Ministero_Ambiente.pdf.p7m; Odg n. 4 Masterplan Aeroporto Marco Polo Tessera x.pdf

Pregasi inviare alla Regione Veneto, Direzione Tutela Ambientale Unità Complessa Via Palazzo Linetti Calle Priuli Cannaregio 99 L'Amministrazione [c_l736] Comune di Venezia, Area Organizzativa Omogenea [c_venezia] Comune di Venezia Vi invia tramite Casella Istituzionale la documentazione di cui siete destinatari e che è stata registrata in uscita con id. 487791/2014 del 24/11/2014 alle ore 14:06. Cordiali saluti.