

Castenedolo, 24 novembre 2014

Alla ITALFERR S.p.A.

Responsabile Unità organizzativa Costruzioni

Via Vito Giuseppe Galati 71

00155 ROMA

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prof DVA – 2014 – 0039358 del 28/11/2014

Al Ministero dell'Ambiente e

della Tutela del Territorio e del Mare

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 ROMA

pec: dgsalvanguardia.ambientale@pec.miniambiente.it

Al Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione

Via Nomentana, 2

00161 ROMA

pec: stm@pec.mit.gov.it

Al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali

e del Turismo – Direzione Generale per il

Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e

l'arte contemporanea

Via di S. Michele, 22

00153 ROMA

pec: mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali

e del Turismo – Direzione Regionale per i

Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia

Corso Magenta, 24 (Palazzo Litta)

20123 MILANO

pec: mbac-dr-lom@mailcert.beniculturali.it

Al Ministero dello Sviluppo Economico

Via Vittorio Veneto, 3

00187 ROMA

pec: imp.pci.segreteria@pec.sviluppoeconomico.gov.it

pec: imp.pic.segreteria@pec.sviluppoeconomico.gov.it



Al Consorzio CEPAV DUE

Via Sorbanella, 30

25125 BRESCIA

pec: consorziocepavdue@pec.eni.it

Alla R.F.I. S.p.A.

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

pec: segreteriaacda@pec.rfi.it

Alla ITALFERR S.p.A.

Via Torcello, 2

20126 MILANO

email: itaferr@italferr.it

email: r.delmaschio@italferr.it

Alla REGIONE LOMBARDIA

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

Piazza Città di Lombardia, 1

20124 MILANO

pec: presidenza@pec.regione.lombardia.it

Alla PROVINCIA DI BRESCIA

Piazza Paolo VI, 29 (Palazzo Broletto)

25121 BRESCIA

pec: protocollo@pec.provincia.bs.it

email: presidenza@provincia.brescia.it

AI COMUNE DI BORGOSATOLLO

Area Tecnica Urbanistica - Edilizia Privata

Via Roma, 13

25010 Borgosatollo (BS)

pec: edilizia@pec.comune.borgosatollo.bs.it

email: territorio@comune.borgosatollo.bs.it

AI COMUNE DI BRESCIA

Pianificazione Urbana, Tutela Ambientale e Casa

Via Marconi, 12

25121 BRESCIA

pec: urbanistica@pec.comune.brescia.it

email: urbanistica@comune.brescia.it

AI COMUNE DI CASTENEDOLO

Area Tecnica Urbanistica - Edilizia Privata

Via XV Giugno, 2

25014 Castenedolo (BS)

email: urbanistica-edilizia@comune.castenedolo.bs.it

**OGGETTO: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA "LEGGE OBIETTIVO N. 443/01";
PROGETTO LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA, TRATTA MILANO-VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA VERONA:
OSSERVAZIONI DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE SUI TERRITORI DEI COMUNI DI CASTENEDOLO,
BORGOSATOLLO E BRESCIA.**

I firmatari della presente sono:

- i presidenti di due Comitati di Partecipazione Popolare del Comune di Castenedolo (BS) (detti anche "Comitati di Frazione"), assemblee di cittadini residenti, legalmente riconosciuti e regolamentati dagli art. 5, 6, 7, 8, 9 e 10 del "*Regolamento Comunale per la Partecipazione Popolare*" e la cui nomina è stata deliberata dalla Giunta Comunale di Castenedolo con verbale n° 110 del 20/10/2014;

Premettendo che:

- l'aumento demografico medio riscontrato nei comuni di Castenedolo, Borgosatollo, Montirone e Ghedi, nell'arco degli ultimi decenni, si è attestato attorno alle 1.500 unità cadauno;
- negli anni novanta, periodo nel quale fu realizzata la vecchia circonvallazione di Borgosatollo (via Giuseppe di Vittorio), l'opera era totalmente esterna al centro abitato ed ora, a distanza di 20 anni, e' in pieno centro residenziale, tenendo inoltre conto che Borgosatollo, non ha particolari prescrizioni relative al piano d'area dell'aeroporto di Gabriele d'Annunzio di Brescia-Montichiari ed ha potuto ampliarsi in tutte le direzioni;
- lo scenario, a medio/lungo periodo, inquadra l'espansione urbanistica del comune di Castenedolo in direzione Brescia, in quanto le prescrizioni del piano d'area dell'aeroporto di Gabriele d'Annunzio di Brescia-Montichiari limitano notevolmente una futura espansione residenziale in direzione Montichiari.
- siamo a conoscenza delle osservazioni presentate dal comune di Borgosatollo, in particolare in merito alla richiesta di realizzazione di un collegamento della nuova bretella con via Ferri (zona industriale/artigianale);
- siamo a conoscenza delle osservazioni presentate dal comune di Castenedolo;

Tutto ciò premesso, si richiede che venga rivalutato il tracciato della nuova bretella di collegamento "riqualificazione della strada Ghedi - Borgosatollo", tra la rotonda limitrofa al cimitero di Borgosatollo e la rotonda in ingresso dell'abitato di Capodimonte. Nello specifico, si ritiene opportuno rivalutare il posizionamento della bretella in direzione nord verso Borgosatollo sfociando direttamente sulla SP77, indicativamente all'altezza di via del Boscone, per poi proseguire in direzione della zona industriale di Castenedolo, fiancheggiando la stessa via del Boscone, così da fornire un'unica via di transito dei mezzi pesanti e di trasporto merci provenienti e diretti alle zone industriali di Borgosatollo e Castenedolo.

In questo modo si avrebbero molteplici vantaggi, sia localmente che in un'ottica più generale:

- si favorirebbero le attività produttive presenti nella zona, tenendo presente che la bretella porterebbe direttamente nella rotonda di innesto del Raccordo Autostradale A4/A21 Ospitaletto-Montichiari, (cosiddetta "Corda molle");
- si supporterebbero le attuali infrastrutture viabilistiche (A4, tangenziale SUD e viabilità locale) riguardo il sicuro incremento di traffico che porterà la futura (e tanto attesa) realizzazione e apertura del "Parco delle Cave" nella vicina zona est di Brescia e la certa e prossima costruzione della RSA all'interno del parco stesso, considerando anche che lo studio di fattibilità viabilistica realizzato da Brescia Mobilità ha previsto, come vie di accesso alla residenza stessa, le succitate infrastrutture;
- indirizzando sulla bretella stessa il traffico diretto al futuro parco proveniente da sud, non si aggraverebbe ulteriormente la situazione già difficilissima dell'attuale viabilità negli abitati di Borgosatollo, Bettole (circa 21.000 veicoli al giorno su Via della Bettole e 6.900 veicoli al giorno su Via dei Santi (dati Brescia Mobilità), Buffalora, Capodimonte ed Alpino);
- incentivando all'utilizzo del suddetto raccordo autostradale porterebbe ad una sicura riduzione di traffico sulla Tangenziale Sud di Brescia, attualmente unica direttrice est/ovest della città;
- si incentiverebbe conseguentemente l'utilizzo della nuova A35 BreBeMi, attualmente, a detta di tutti, poco utilizzata, riducendo probabilmente anche il traffico in A4.

In sintesi, sulla base delle considerazioni fatte in precedenza in merito all'espansione urbanistica, si trasformerebbero di fatto l'attuale SP77 e l'attuale via dei Santi (strada di confine tra i Comuni di Brescia e Castenedolo) in strade di quartiere, come già avvenne anni addietro con alcune strade del comune di Borgosatollo. Il tutto auspicando anche la successiva trasformazione dell'attuale via del Boscone (sita nel Comune di Castenedolo) ed un tratto a fianco della limitrofa "Fontana Balera" in una pista ciclabile, costituendo di fatto un collegamento ciclabile completo tra Borgosatollo, Castenedolo e Bettole, particolarmente utile ed indicato nell'ambito del "Parco delle Cave".

La realizzazione di una rotonda all'intersezione tra la zona industriale ed artigianale di Castenedolo (via Martorello) e la EX SP BS 236, permetterebbe la canalizzazione del traffico in direzione Brescia. Diventerebbe, infine dunque, realizzabile la tanto auspicata eliminazione (da concordare con il Comune di Brescia) dell'incrocio semaforizzato di via delle Bettole con via dei Santi, snellendo ulteriormente le code costanti che si formano all'interno del centro abitato delle Bettole, a totale beneficio della salute e della sicurezza dei residenti; porterebbe inoltre un miglioramento all'abitato di Piffione (comune di Borgosatollo), in quanto il traffico pesante diretto e proveniente dalle succitate zone industriali ed artigianali potrebbe essere direzionato verso sud e, quindi, alle relative infrastrutture viabilistiche presenti

nella zone, e come già detto ad oggi scarsamente utilizzate per scomodità di accesso (Raccordo Autostradale Ospitaletto-Montichiari, A35 BreBeMi, ecc.).

Considerando l'osservazione fatta dal comune di Castenedolo, sulla base della richiesta dell'associazione cavatori per il reperimento degli inerti nel vicino ATE21, attraverso la realizzazione di poco più di un chilometro di strada adiacente al confine dell'ATE21 stesso, la bretella potrebbe essere utilizzata:

- come viabilità di cantiere per il periodo di realizzazione dell'opera stessa, senza intaccare la viabilità ordinaria;
- essere consegnata alla collettività, a lavori ultimati, evitando così i costi di ripristino ambientale e portando beneficio all'intera zona.

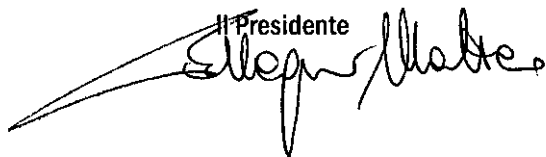
Si segnalano inoltre ulteriori opere a contorno, che andrebbero ad eliminare alcuni attraversamenti a raso nei comuni di Borgosatollo, Castenedolo e Brescia, mettendo in ulteriore sicurezza la viabilità locale, che potrebbero essere realizzate in convenzione con la futura realizzazione della RSA.

Infine, anche se non meno importante, viste le attuali forme dei terreni, con lo spostamento del tracciato si potrebbe ridurre la parcellizzazione delle attuali proprietà, limitando di fatto il disagio alle attività agricole presenti nelle zone di passaggio della bretella.

Comitato di Frazione Bettole-Taetto

(Castenedolo)

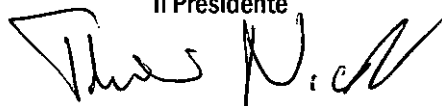
Il Presidente



Comitato di Frazione Alpino

(Castenedolo)

Il Presidente



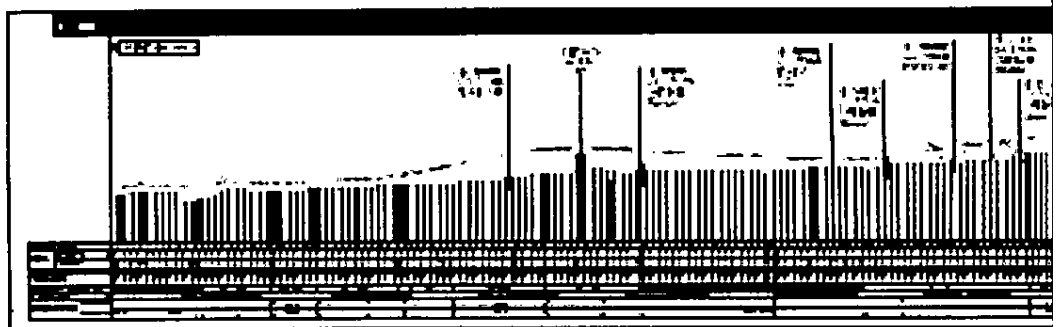
Inviare eventuali comunicazioni presso:

Studio Tecnico Braga Geom. Davide

Via dei Santi, 21

25014 Castenedolo (BS)

e-mail: braga.geom.davide@gmail.com



zona artigianale industriale Comune di Castenedolo

PROVINCIA : BRESCIA
COMUNE : BORGOSATOLLO

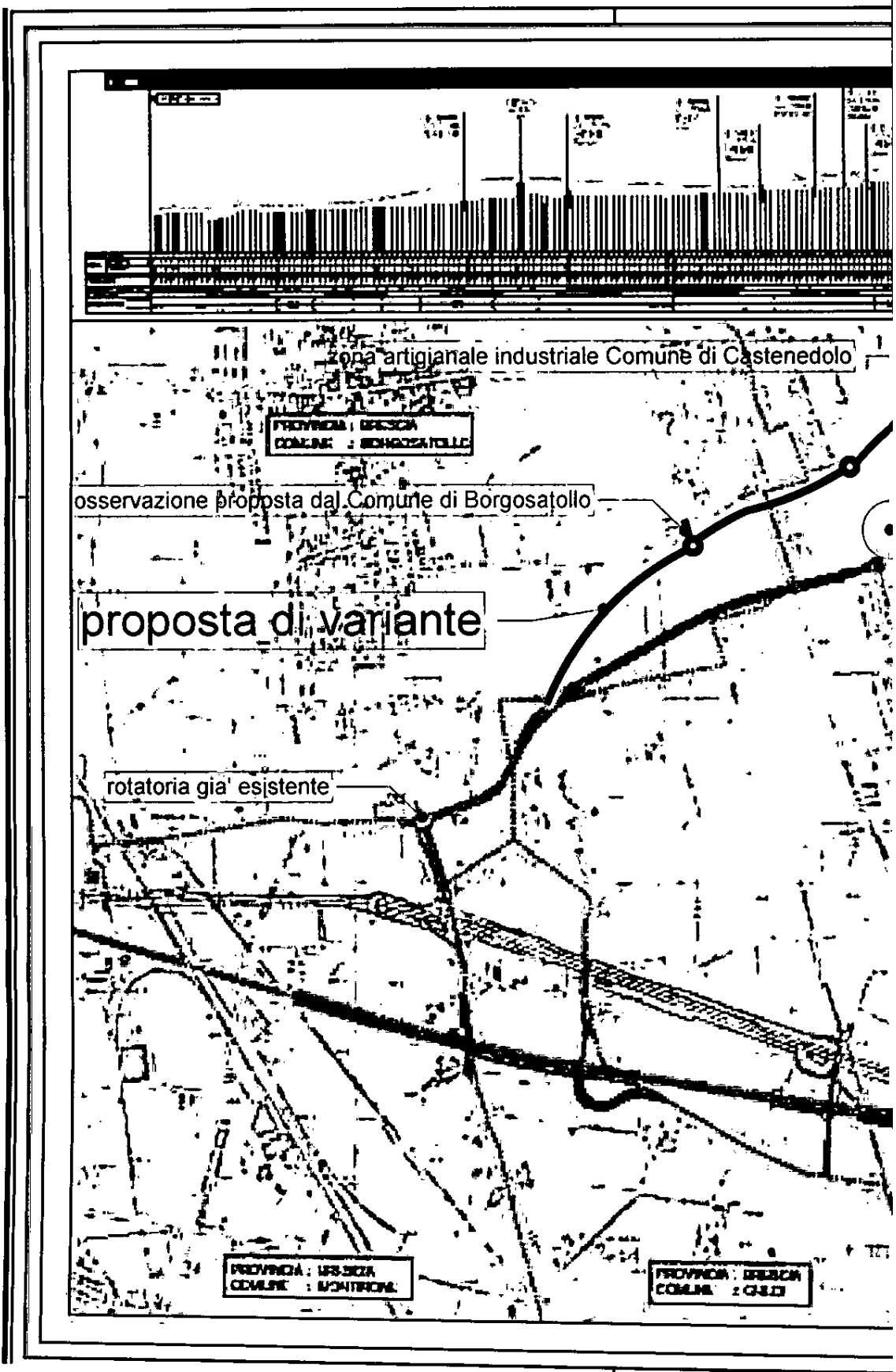
osservazione proposta dal Comune di Borgosatollo

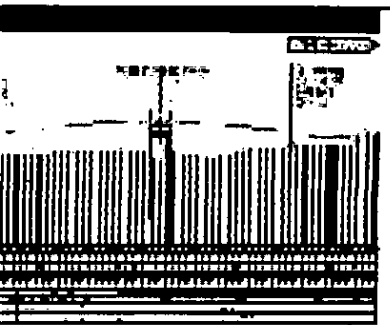
proposta di variante

rotatoria già esistente

PROVINCIA : LOMBARDIA
COMUNE : MONTEBELLUNA

PROVINCIA : BRESCIA
COMUNE : GUSTO





ALCANTARA

LEGENDA



	Linea ferroviaria Milano-Venezia - 1400		Canali esistenti
	Strada in asfalto		Capofila/termini strada Clienti
	Strada in ghiaia		Strada in terra
	Strada in cemento		Strada in mattoni

PROVINCIA DI BRESCIA
COMUNE DI CASTELNUOVO

aree già edificate

rotatoria già esistente

COMITATO



ATA SERVIZIO




OPERAZIONE

Copay due 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. (A.C. TORINO - VENEZIA TIRIS MILANO - VERONA)
Lotto simboleggiato Bosco-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
RIQUALIFICAZIONE STRADA GHEDI - BORGO
(TRATTO DI NUOVA VISIBILITÀ)
Opera in progetto - Pianezza - Gruppo A14




ATA SERVIZIO



0102	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

PROGETTO										AUTORIZZAZIONE																																																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00

ATA SERVIZIO



ATA SERVIZIO

ATA SERVIZIO