

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Divisione II Sistemi di
Valutazione Ambientale - Via C. Colombo 44
00147 Roma

Raccomandata rr

Lugagnano, 24 novembre 2014



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0039363 del 28/11/2014

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE -
DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01 * LINEA A.V./A.C. TORINO -
VENEZIA TRATTA MILANO - VERONA - LOTTO FUNZIONALE BRESCIA -
VERONA ___ OSSERVAZIONI.

Sottopongo alla S.V. le seguenti osservazioni:

L'immobile di mia proprietà (porzione di fabbricato civile abitazione avente quale accessorio un magazzino in corpo separato con annessa area scoperta di pertinenza - Catasto Fabbricati del Comune di Sona (VR) fol.25 MN426 - p T-1-2 - cat. A/2 - cl. 3 - v. 6 - e MN 414 - p T - cat. C/2 - cl. 4 - mq 54 + Catasto Terreni del Comune di Sona fol 25 MN 428) a causa dei lavori subirà una notevole **svalutazione economica**, di fatto è già da ora invendibile per la previsione dell'opera che andrà a stravolgere la vocazione rurale dell'area circostante, con tutti i disagi per i lavori connessi.

Non si dovrà far uso di materiali inerti pericolosi o di derivazione tossica, nemmeno per creare i sottofondi delle opere: provocherebbero grave ed irreparabile **inquinamento** a lungo andare, soprattutto **delle falde acquifere**, rendendo di fatto a rischio di gravi malattie tutta l'area circostante casa mia (vedi Valdastico).

Il cavalcaferrovia previsto sulla via De Amicis stravolgerà l'uso attuale della via stessa, ora principalmente ciclo-pedonale.

Evidenzio il notevole disagio che i cantieri, aperti su 24h per lungo tempo ,arrecheranno alla vita quotidiana della mia famiglia, a causa del traffico pesante che farà aumentare l'**inquinamento atmosferico**, peggiorando la qualità dell'aria, e dei lavori di realizzazione dell'opera veri e propri che causeranno un aumento dell'**inquinamento acustico, vibrazioni**.

La circolazione di numerosi veicoli pesanti per il paese di Lugagnano soprattutto intorno al luogo in cui abito, rappresenterà un aumento della **pericolosità delle strade**. Questo precluderà ai miei figli di poter fruire della libertà di movimento di cui attualmente godono, vivendo in piena campagna.

All'altezza della corte in cui abito la linea merci si avvicinerà di molti metri alla mia abitazione, perché passerà dal lato sud della linea esistente al lato nord. La maggior vicinanza renderà maggiormente percettibili le **vibrazioni** all'interno della mia abitazione al passaggio dei convogli, anche perché si tratta di treni merci.



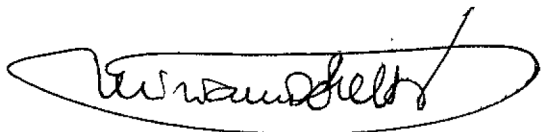
Subirò perciò un disagio che la linea attuale non crea, peggiorativo della qualità della vita.

Faccio presente che l'abitazione di mia proprietà è una porzione della corte storica Messedaglia e che perciò è costruita senza fondamenta. Le opere che andrete a porre in atto potranno causare **lesioni all'edificio**, allo stato attuale integro ed abitabile, al punto tale da comprometterne l'agibilità e quindi l'abitabilità.

Auspico che, visto anche lo sfortunato momento di congiuntura economica, non si realizzi l'opera perché ritengo che i finanziamenti devono essere destinati a scopi più essenziali e prioritari per la società e la comunità, in considerazione anche delle valutazioni e delle previsioni del Ministro competente che evidenziano l'antieconomicità dell'opera (contro un inaccettabile impatto ambientale). In caso contrario chiedo che teniate conto del danno, dalle svariate e sopra meglio descritte sfaccettature, che l'opera comporterebbe alla mia vita.

La proprietaria
De Pretto Miriam

37060 Sona - Lugagnano (VR)
tel

A handwritten signature in black ink, enclosed within a large, hand-drawn oval. The signature is cursive and appears to read 'Miriam De Pretto'.