

Al Ministero dell'Ambiente e della tutela della tutela del Territorio e del Mare
Al Presidente della Regione Veneto
Al Commissario Prefettizio del Comune di Venezia

Venezia – Mestre, 25 novembre 2014

OGGETTO : Aeroporto di Venezia – Masterplan al 2021

Osservazioni allo Studio di Impatto Ambientale



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0039841 del 02/12/2014

PREMESSA

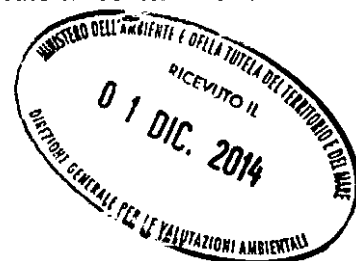
In data 05 marzo 2014 nella seduta del Consiglio della Municipalità di Favaro Veneto veniva dato parere favorevole alla delibera del Comune di Venezia PD 2014/10 del 15.1.2014 avente per oggetto “Piano di rischio Aeroportuale dell'aeroporto Marco Polo di Tessera – Venezia”, ai sensi dell'art. 707 del Codice della Navigazione (di cui al D.Lgs. 96/205 modificato ed integrato dal D. Lgs. 151/2006), approvato da ENAC con prot. 0002610/IPP del 08/01/2013. Adeguamento della strumentazione urbanistica comunale. **VARIANTE PARZIALE AL P.R.G. (ART. 50, COMMA 4°, LETT. L DELLA L.R. N. 61/1985), adottato con Del. C.C. n. 49 del 24/06/2013. CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE”.**

TENUTO CONTO CHE

In tale seduta pubblica il sottoscritto Sergio Memo in qualità di Consigliere della Municipalità di Favaro Veneto (VE), dichiarava (e quanto dichiarato veniva verbalizzato) che il Piano di Rischio Aeroportuale presentato dal Comune di Venezia e approvato da ENAC “è stato calibrato su una sola pista” vale a dire solo per la pista 04/R – 22/L . Dai grafici e dalle piantine si può infatti notare che le suddette fasce di rischio sono calcolate partendo dal center-line della pista principale (la 04/R-22/L) e non tengono in alcun modo conto della pista secondaria ovvero della 04/L – 22/R. (All. 1).

SI FA NOTARE CHE

Nella prima versione degli elaborati grafici redatti dal Comune di Venezia, riguardanti la proiezione sulla cartina delle fasce di rischio dell'aeroporto Marco Polo di Tessera, il calcolo e la raffigurazione venivano fatti tenendo conto sia della pista 04/R-22/L che della 04/L-22/R (All. 2). Nelle cartine facenti parte della delibera PD 2014/10 del 15.1.2014 del Comune di Venezia, presentata per l'approvazione in Municipalità di Favaro Veneto il 5 marzo 2014, si nota un'importante variazione: nei calcoli della larghezza delle fasce di rischio sui bordi laterali della pista non veniva più considerato il center-line di entrambe le piste ma solo della 04/R-22/L. (All. 1).



CONSIDERATO CHE

Nel nuovo Masterplan 2021 presentato dal Gruppo SAVE si possono notare una serie di interventi e di lavori che abbracciano un po' tutti i settori. Tra i lavori previsti dal programma si notano anche interventi sulle piste, sia su quella principale, con l'allargamento della stessa da 45 a 60 mt., sia su quella secondaria, con l'allungamento del tratto finale della pista 04/L. Tale allungamento viene però definito e indicato nel suddetto Masterplan come *“riconfigurazione dei raccordi di testa 04R e 22L con realizzazione di Holding Bay di idonee geometrie (Cod. E vs Cod. D)”* (vedere Mastserplan 2021 Aeroporto di Venezia, redatto dal Gruppo SAVE alla voce *“Le Opere, Riqualfifica e potenziamento Infrastruttura di Volo”*(All. 3/4/5) sebbene, per il momento, non sia considerato un vero e proprio prolungamento della pista.

Inoltre, sempre nel nuovo Masterplan 2021, sono presenti due elaborati che creano dubbi e perplessità con riferimento alle due tavole, rispettivamente la 12.1 (Piano di rischio – Stato di Fatto – All. 6) e la 12.2 (Piano di rischio – Stato di Progetto – All. 7) nelle quali vengono riportate e rappresentate sulla cartina le zone di *“rispetto”* relative a entrambe le piste.

Queste proiezioni contrastano però marcatamente con quelle elaborate dal Comune di Venezia (vedi All. 1) che, invece, fanno riferimento solo alla pista 04R/22L.

SI FA PRESENTE CHE

Qualora si intendesse utilizzare anche l'attuale raccordo (ex 04L/22R) quale pista operativa anche per brevi periodi, per esempio in caso di necessaria manutenzione della pista in essere, sarebbe opportuno procedere a un aggiornamento e alla relativa approvazione del piano di rischio attuale.

SI RICORDA CHE

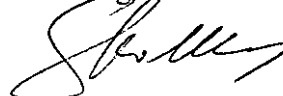
I piani di rischio presentati dal Comune di Venezia e autorizzati dall'ENAC si riferiscono solo alla pista 04R/22L.

Per i suddetti motivi, viene pertanto presentata la seguente osservazione:

OSSERVAZIONE:

Si chiede pertanto di ridefinire e di riposizionare sulla mappa territoriale relativa alla zona aeroportuale di Tessera le aree di rischio esattamente come vengono proposte e raffigurate nelle tavole 12.1 e 12.2 del nuovo Masterplan 2021 del Gruppo SAVE, dove tali fasce hanno come punto di partenza il center-line di entrambi le piste e modificando, di conseguenza, le aree approvate dal Comune di Venezia con delibera PD 2014/10 del 15.1.2014 (Vedi All. 1) che, al contrario, prendono in considerazione per tale calcolo, solo il center-line della pista principale (ovviamente con conseguente nuova autorizzazione e certificazione dell'ENAC).

Sergio Memo

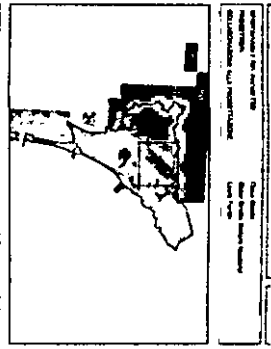


COMUNE DI VENEZIA
Dipartimento Strategico per Territorio
Servizio 8.11

PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE
(art. 707 del Codice di Nivellazione)

P 011 Aeroporto "Marco Polo"
Tessera - Venezia

MAPPA DI INQUADRAMENTO

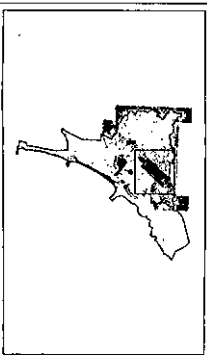


LEGENDA

- 10000
- 5000
- 2000
- 1000
- 500
- 200
- 100
- 50
- 20
- 10
- 5
- 2
- 1

PELL. n° 4



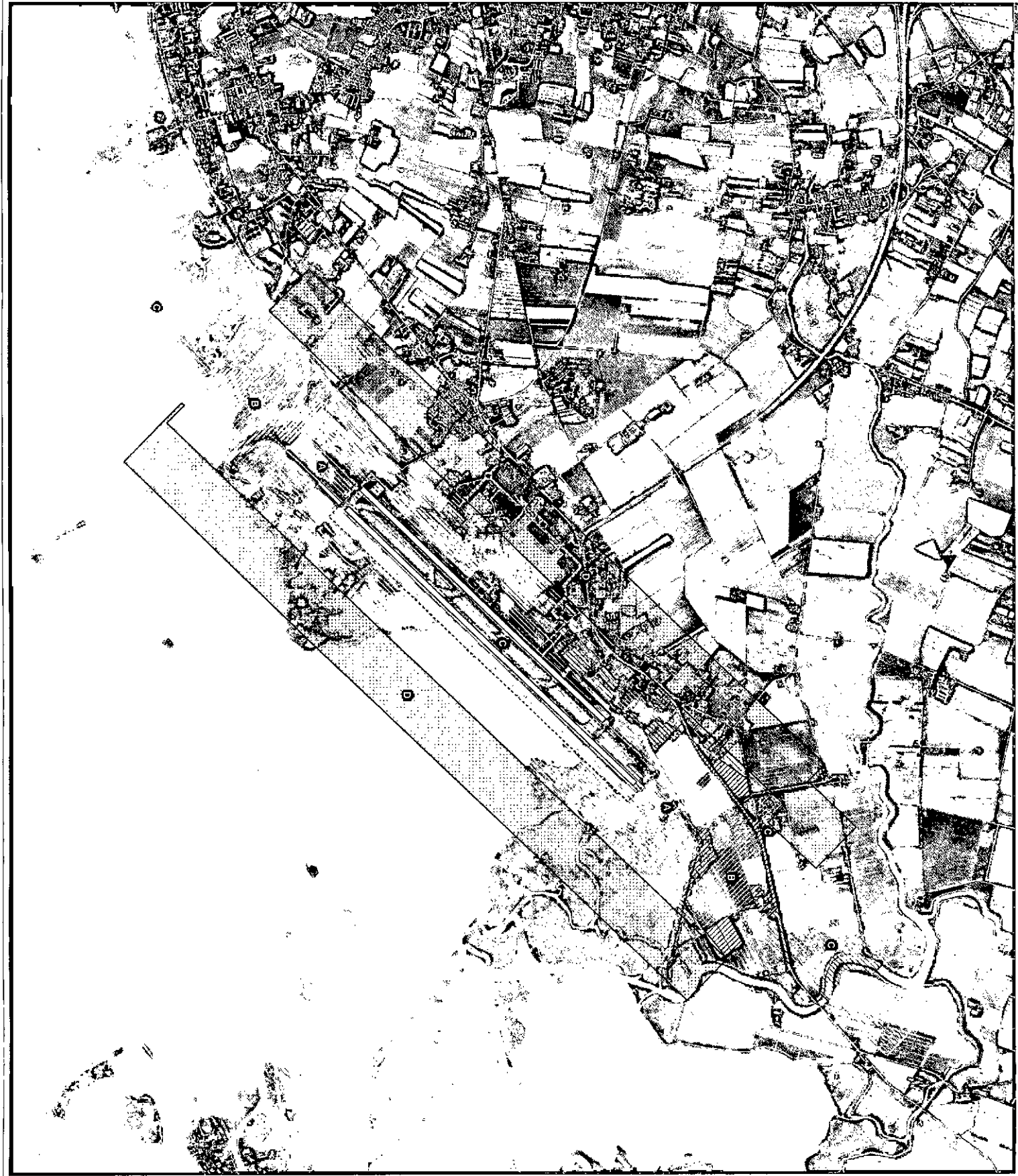


LEGENDA

Area di rischio
Area di influenza
Area di protezione
Area di sicurezza
Area di sorveglianza
Area di controllo
Area di sorveglianza per il traffico aereo
Area di sorveglianza per il traffico marittimo
Area di sorveglianza per il traffico terrestre

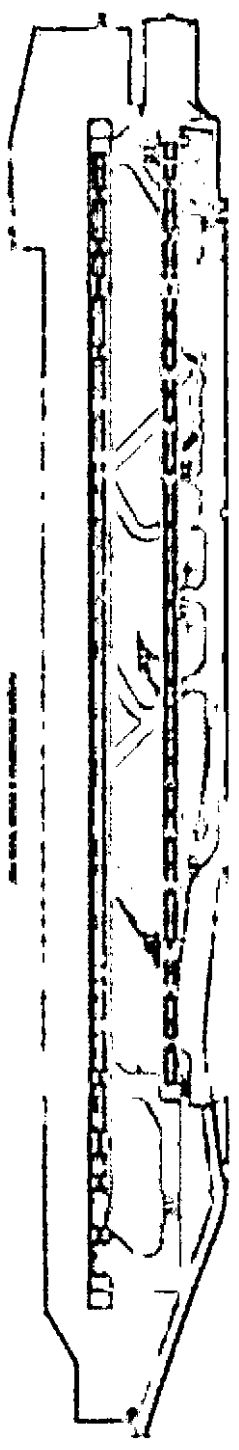
PROGETTO
CONSULENZA
AUT. REGIONALE
L. 10/000

ALL. n° 2

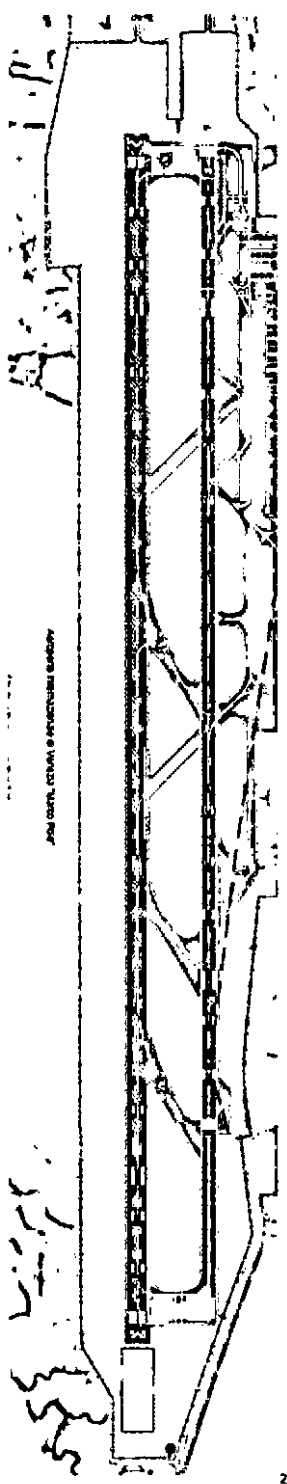


Le Opere

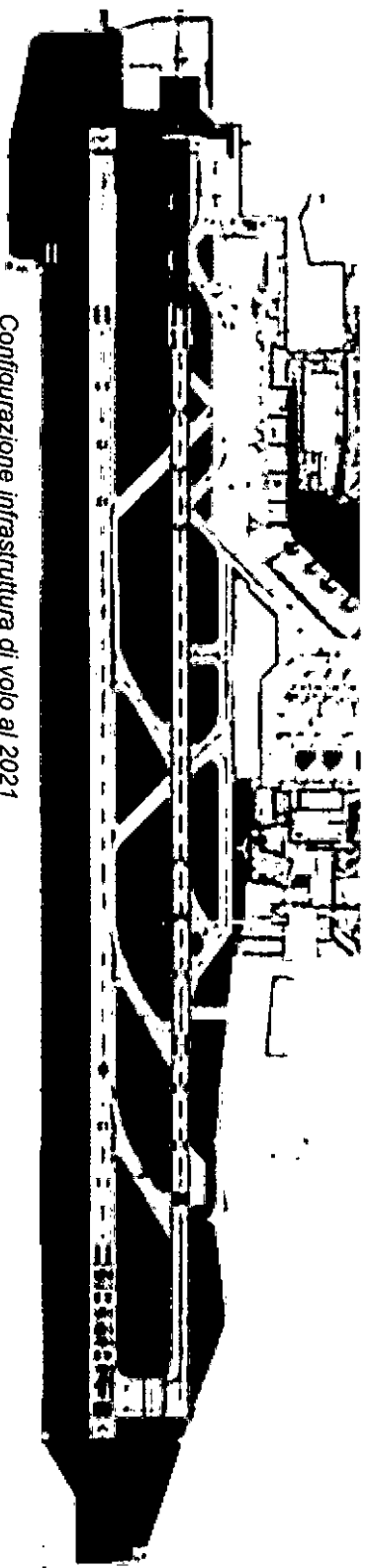
Riqualifica e Potenziamiento Infrastruttura di Volo



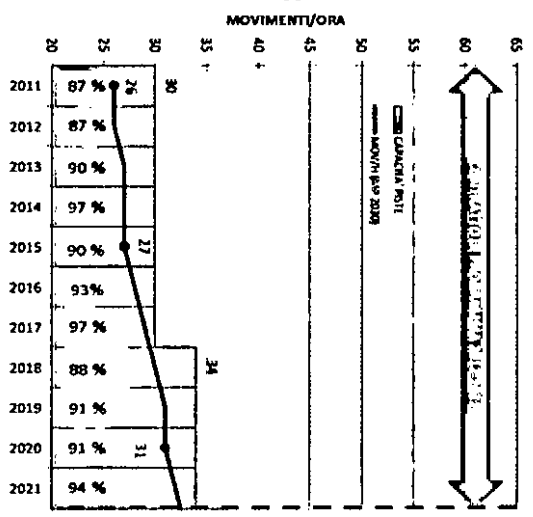
Configurazione air side - interventi previsti 2014-2016



Configurazione air side - interventi previsti 2017-2021

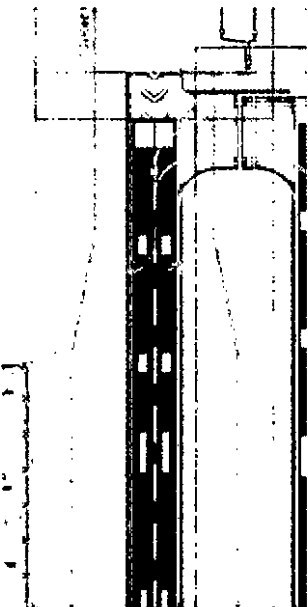
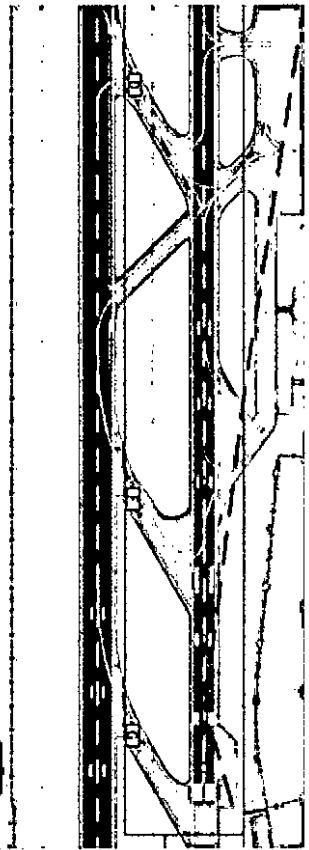
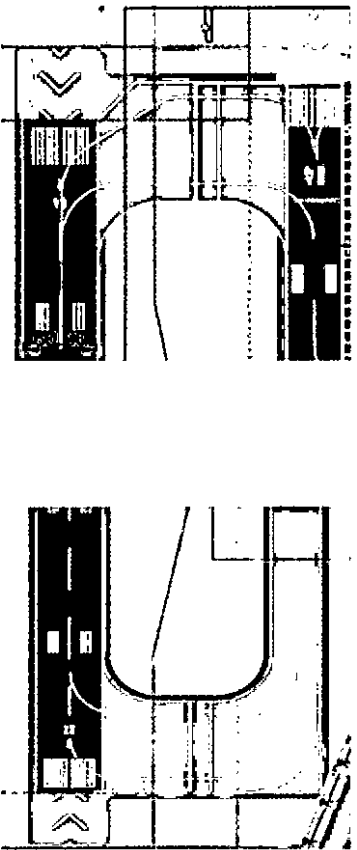


Configurazione infrastruttura di volo al 2021

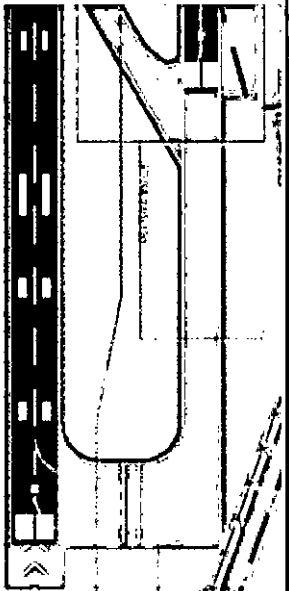
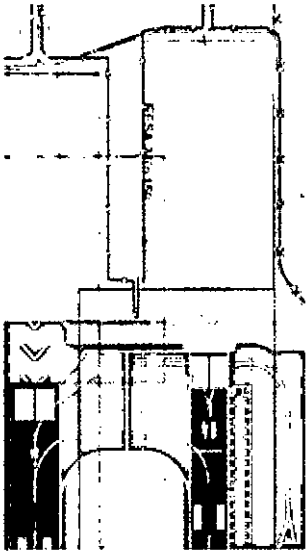
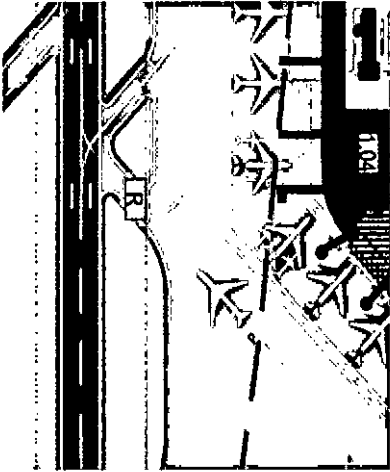


Le Opere

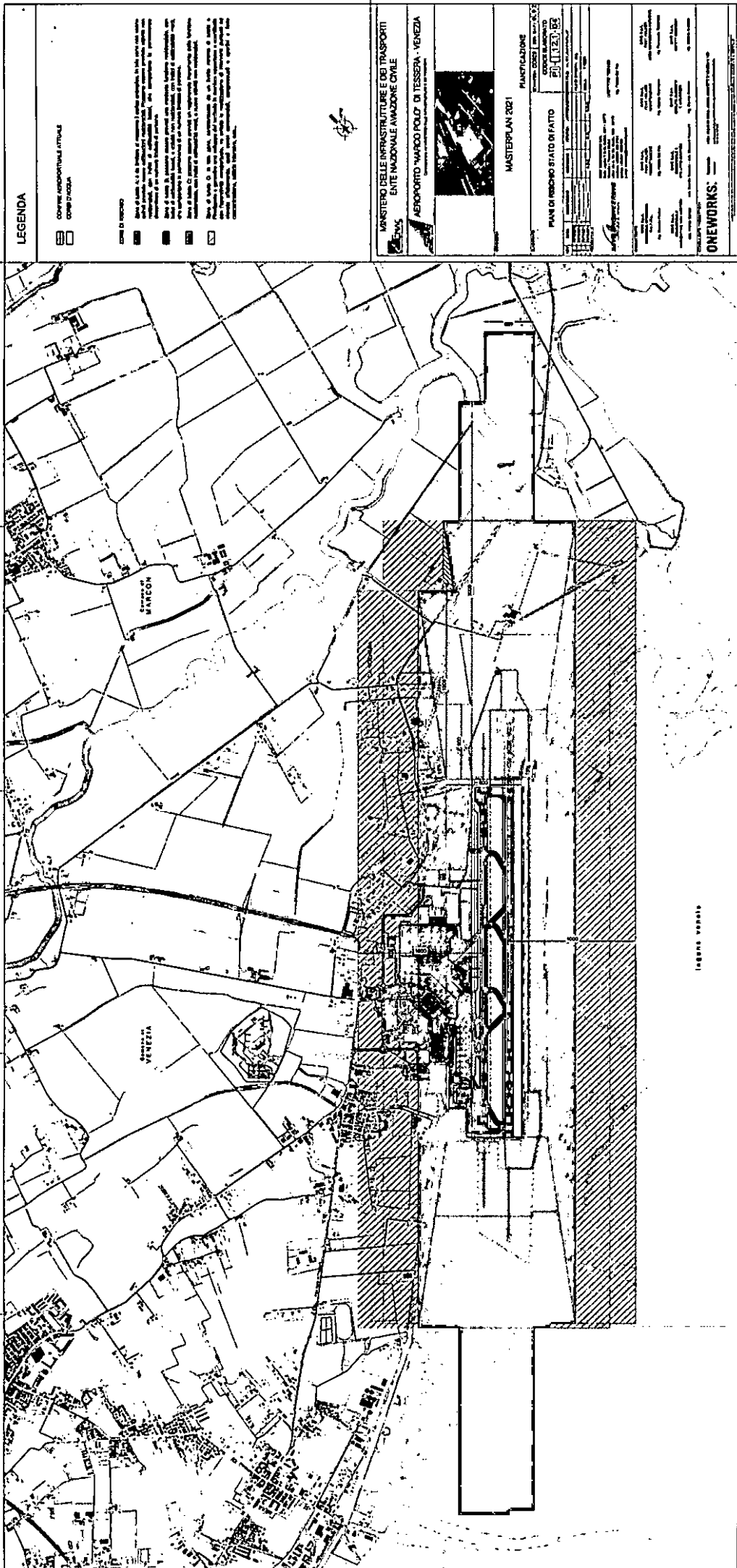
Riqualfica e Potenziamento Infrastruttura di Volo

<p>La riqualfica della pista principale con allargamento del corpo portante dagli attuali 45 m a 60 m;</p>	
<p>la realizzazione di n. 3 bretelle ad alta velocità per atterraggi su RWY 04R;</p>	
<p>la riconfigurazione dei raccordi di testa 04R e 22L con realizzazione di Holding Bay di idonee geometrie (Cod. E vs. Cod. D);</p>	

Riqualifica e Potenziamento Infrastruttura di Volo

<p>il prolungamento della Main Taxiway fino alla testata 22L</p>	
<p>la depenalizzazione della soglia 04L e conseguente adeguamento normativo della RESA 22R;</p>	
<p>la realizzazione della bretella R5;</p>	

ALL. N° 6



LEGENDA

CONFERE ANTROPOMETRICALI UTILITÀ
CANTIERE D'OPERA

- CONFERE ANTROPOMETRICALI UTILITÀ
- CANTIERE D'OPERA
- ...

Il presente studio è stato elaborato in base alle norme vigenti in materia di urbanistica e di edilizia, e in conformità con le prescrizioni del Piano Regolatore Generale e del Piano Urbanistico Comunale. Il presente studio è stato elaborato in base alle norme vigenti in materia di urbanistica e di edilizia, e in conformità con le prescrizioni del Piano Regolatore Generale e del Piano Urbanistico Comunale.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AMMOZZIONE CIVILE
AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

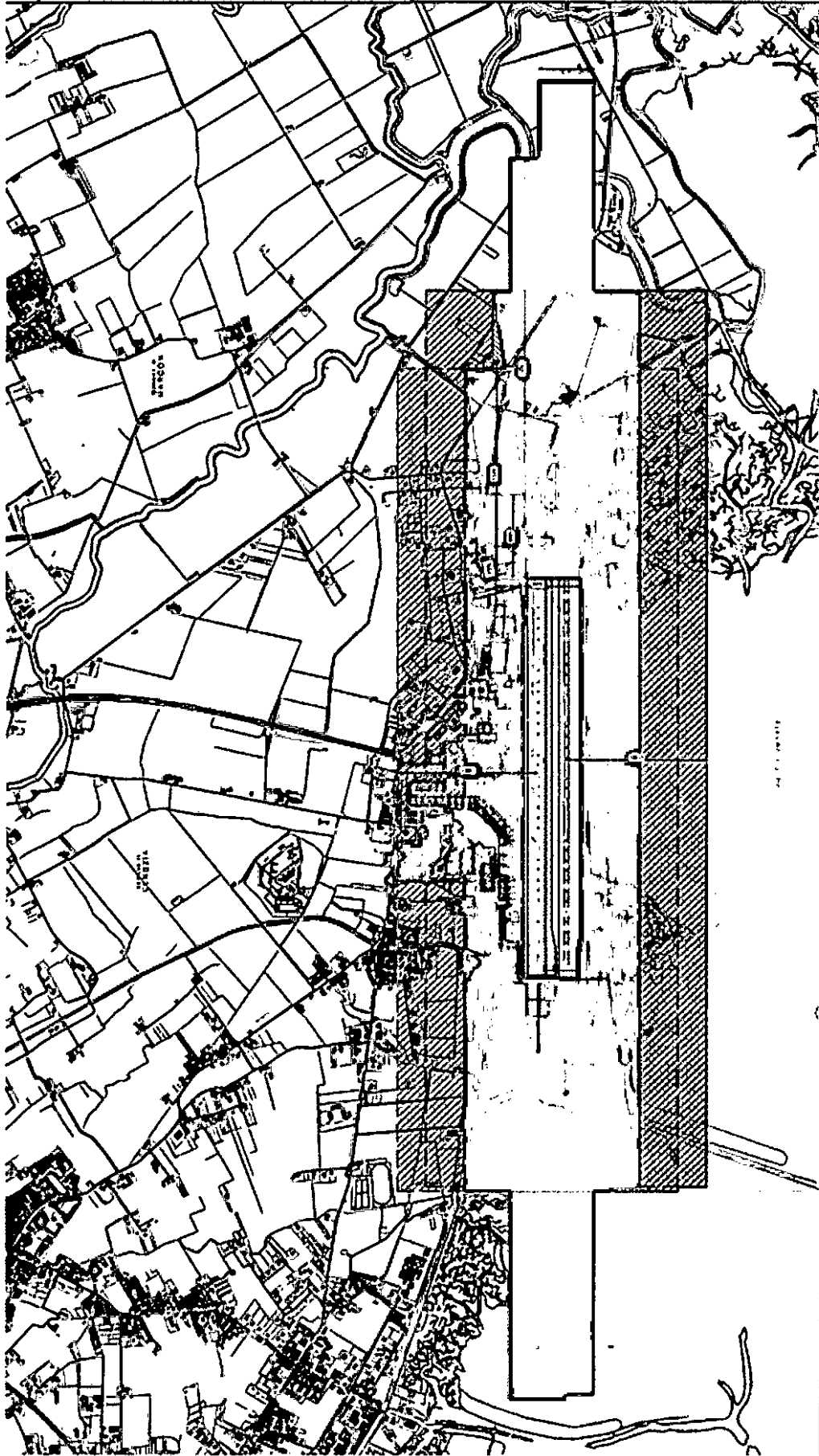


MASTERPLAN 2021
PIANO DI INTERNO STATO DI FATTO

PROGETTO	...
DATA	...
...	...

ONEWORKS

ALL. NO 7



LEGENDA



Area di riserva
 Area di riserva
 Area di riserva

Area di riserva
 Area di riserva
 Area di riserva
 Area di riserva
 Area di riserva

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI TRIESTE
 DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE

ASSOCIATO MARCO POLO DI TRIESTE - VENEZIA
 AREA INDUSTRIALE E DI TRASPORTO



MASTER PLAN 2021

PLANIFICAZIONE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE

AREA DI INTERESSE REGIONALE
 AREA DI INTERESSE REGIONALE