

Pec Direzione



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Export DVA - 2014 - 0039725 del 02/12/2014

Da: matteo.cavagnini@pec.libero.it
Inviato: venerdì 28 novembre 2014 17:30
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Cc: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: I: osservazioni l'Associazione la Collina dei Castagni al progetto AC AV lotto Brescia Verona
Allegati: osservazioni 3.pdf; PERCORSI CICLOPEDONALI CATSENE DOLO - senza plis.pdf; PERCORSI CICLOPEDONALI CATSENE DOLO - con plis.pdf; OSSERVAZIONI LOTTO BRESCIA VERONA AV AC dell'ASSOCIAZIONE LA COLLINA DEI CASTAGNI.doc; osservazioni 1.pdf; osservazioni 2.pdf

>----Messaggio originale----

>Da: matteo.cavagnini@pec.libero.it

>Data: 28-
nov-2014 17.28

>A: <dva@minambiente.it>

>Cc: <dva@minambiente.it>

>Ogg: I:

osservazioni l'Associazione la Collina dei Castagni al progetto AC AV lotto Brescia Verona

>

>

>

>

>invio a questo indirizzo poichè a quello della posta
ufficiale mi da

>indirizzo inesistente

>

>Matteo Cavagnini

>

>ps spero sia
valido cmq l'invio

>

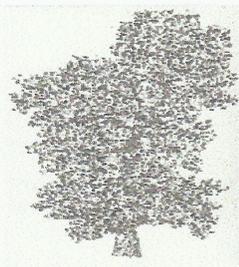
>

>grazie

>

>





ASSOCIAZIONE LA COLLINA DEI CASTAGNI
VOLONTARIATO PER L'AMBIENTE
ONLUS n°96 reg. prov. BS
CASTENEDOLO – Via Matteotti – Palazzo Frera
collinadeicastagni@libero.it
www.collinadeicastagni.org
tel. 0302731532 - 3470336027

Castenedolo, 28 novembre 2014

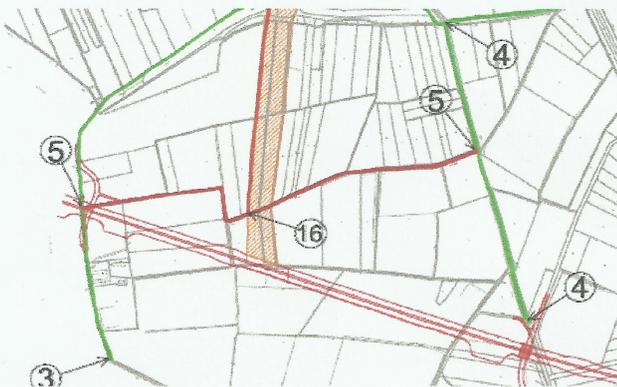
**Oggetto: Osservazioni in merito al progetto definitivo della linea ferroviaria AV/AC MILANO
VERONA: lotto funzionale Brescia – Verona.**

La nostra associazione opera sul territorio del Comune di Castenedolo da più di dieci anni e dagli anni novanta come cittadini abbiamo seguito il lungo percorso che ha portato allo sviluppo del progetto dell'alta velocità nella nostra provincia e nel nostro comune.

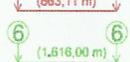
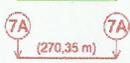
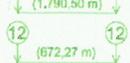
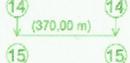
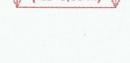
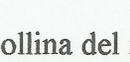
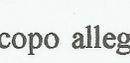
Il nostro territorio è interessato dal così detto "shunt" che interessa il territorio comunale per la lunghezza totale di 5,7 km, tagliando di fatto le zone della campagna che si sviluppa nella parte sud del territorio stesso. Seppur il treno rimanga un mezzo a basso impatto ambientale, l'opera in sé procura una forte ricaduta sotto tutti gli aspetti dal consumo di suolo al rumore ed all'inquinamento visivo.

- Chiediamo che, laddove previsti e non solo, siano incrementate le piantumazioni e le fasce boscate convenzionandone la manutenzione ai privati che coltivano i terreni confinanti la tratta.
- Chiediamo, come da allegate tavole, che venga tenuto in considerazione l'ambito collinare tuttora tutelato da un decreto ministeriale e ad oggi sotto futura tutela di un P.L.I.S. in fase di approvazione. In merito a questo venga prevista una piantumazione nell'area rappresentata nelle tavole in un triangolo verde, tuttora di proprietà della società Centro Padane, per una mitigazione più consistente e per la creazione di una barriera più importante nei confronti del parco stesso.

- Chiediamo inoltre che il fontanile Prandoni realizzato agli inizi del 1900, riportato nelle tavole di color arancio, poiché nella parte finale è stato disboscato e tombato dalla società Centro Padane senza aver effettuato alcun ripristino ambientale, che tale area venga piantumata seguendo il percorso del fontanile originario sino a ricollegarsi con la parte rimanente boscata. Qua sotto riportiamo l'immagine delle tavole allegate ed una foto aerea per meglio comprendere.



- Chiediamo che le rogge e le strade vicinali e comunali tuttora definibili come strade bianche siano mantenute tali senza asfaltature e canalizzazioni selvagge. Questo per evitare l'impermeabilizzazione ed il rischio di dissesto idrogeologico. Venga inoltre previsto un intervento di ripristino, manutenzione e ricollegamento di tutte le sopra citate strade bianche vicinali e comunali, che caratterizzano i percorsi ciclo-pedonali lungo tutto l'ambito collinare. Di seguito ne riportiamo l'elenco:

① STRADA VICINALE DEL NESPOLO		ESISTENTE
①A STRADA VICINALE DEL NESPOLO/ TORRENTE GARZA		ESISTENTE
② STRADA COMUNALE DELLA QUADERNA		ESISTENTE
③ STRADA COMUNALE DEL VITALE E DEL NAVIGLIO		ESISTENTE
④ STRADA COMUNALE DEL CANNETO		ESISTENTE
⑤ STRADA VICINALE DELLE CAMPAGNE		PREVISTA
⑥ STRADA COMUNALE DELLA MEZZANA		ESISTENTE
⑦A TRATTO STRADA DA REALIZZARE		PREVISTA
⑦B TRATTO STRADA DA REALIZZARE		PREVISTA
⑧ STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA VICINALE DEL NESPOLO E LA VIA COMUNALE DELLA QUADERNA		ESISTENTE
⑨ STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA VICINALE DEL NESPOLO E LA VIA COMUNALE DELLA QUADERNA (LATO OVEST CIMITERO)		PREVISTA
⑩ STRADA COMUNALE COSTE BASSE		ESISTENTE
⑪ STRADA COMUNALE DELLE COSTE ALTE		ESISTENTE
⑫ STRADA MOLINA (SALITA ALPINI)		ESISTENTE
⑬ STRADA VICINALE DELLE MOSCHINE		ESISTENTE
⑭ STRADA VICINALE DELLA VIAZZOLA		ESISTENTE
⑮ PERCORSO GIOVANNI PAOLO II*		ESISTENTE
⑮ FONTANILE PRANDONI		PREVISTA

La nostra associazione è nata per la salvaguardia della collina del nostro comune ed in coerenza con questo obiettivo si collocano le nostre osservazioni. A tale scopo alleghiamo, per una maggiore chiarezza, due tavole riguardanti i percorsi sopra elencati e il perimetro del P.L.I.S.

Sicuri di una vostra risposta porgiamo distinti saluti.

Il Presidente

Ugo Cavagnini

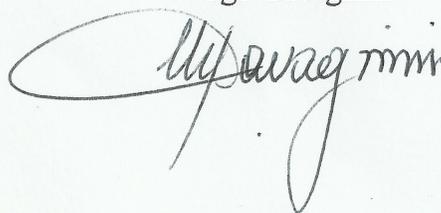


TAVOLA PERCORSI CICLO-PEDONALI

Comune di Castenedolo



STRADE E CAMMINAMENTI URBANI ESISTENTI

LEGENDA :

- PERIMETRO PLUS**
- 1 STRADA VICINALE DEL NESPOLO
 - 1A STRADA VICINALE DEL NESPOLO/TORRENTE GARZA
 - 2 STRADA COMUNALE DELLA QUADERNA
 - 3 STRADA COMUNALE DEL VITALE E DEL NAVIGLIO
 - 4 STRADA COMUNALE DEL CANNIETO
 - 5 STRADA VICINALE DELLE CAMPAGNE
 - 6 STRADA COMUNALE DELLA MEZZANA
 - 7A TRATTO STRADA DA REALIZZARE
 - 7B TRATTO STRADA DA REALIZZARE
 - 8 STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA ELVA COMUNALE DELLA QUADERNA E LA VIA DEL NESPOLO
 - 9 STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA VICINALE DEL NESPOLO E LA VIA COMUNALE DELLA QUADERNA (L'UNO OVESTI GIANFRANCO)
 - 10 STRADA COMUNALE COSTE BASSE
 - 11 STRADA COMUNALE DELLE COSTE ALTE
 - 12 STRADA MOLINA (SALITA ALPINI)
 - 13 STRADA VICINALE DELLE MOSCHINE
 - 14 STRADA VICINALE DELLA VIAZZOLA
 - 15 PERCORSO GIOVANNI PAOLO II*
 - 16 FONTANILE PRANDONI

1	1.065,00 m	1	ESISTENTE
1A	046,25 m	1A	ESISTENTE
2	1.469,64 m	2	ESISTENTE
3	1.614,28 m	3	ESISTENTE
4	647,25 m	4	ESISTENTE
5	668,11 m	5	PREVISTA
6	1.181,00 m	6	ESISTENTE
7A	672,25 m	7A	PREVISTA
7B	679,80 m	7B	PREVISTA
8	1.064,00 m	8	ESISTENTE
9	646,49 m	9	PREVISTA
10	1.706,90 m	10	ESISTENTE
11	1.792,50 m	11	ESISTENTE
12	672,27 m	12	ESISTENTE
13	1.271,30 m	13	ESISTENTE
14	670,00 m	14	ESISTENTE
15	1.064,53 m	15	ESISTENTE
16	1.144,00 m	16	PREVISTA

- Fontanile Prandoni
- EX CAVA ITALCEMENTI
- AREA PIANTUMATA A BOSCO
- EX CAVA ITALCEMENTI - PROPR. COMUNALE
- AREA PIANTUMATA A BOSCO
- PROPRIETA' COMUNALE
- PIANO ARBORATO DA DEFINIRE
- SP 19
- PERCORSI ESISTENTI
- EVENTUALI PERCORSI FUTURI PREVISTI
- PUNTI DI VISTA E DI SOSTA

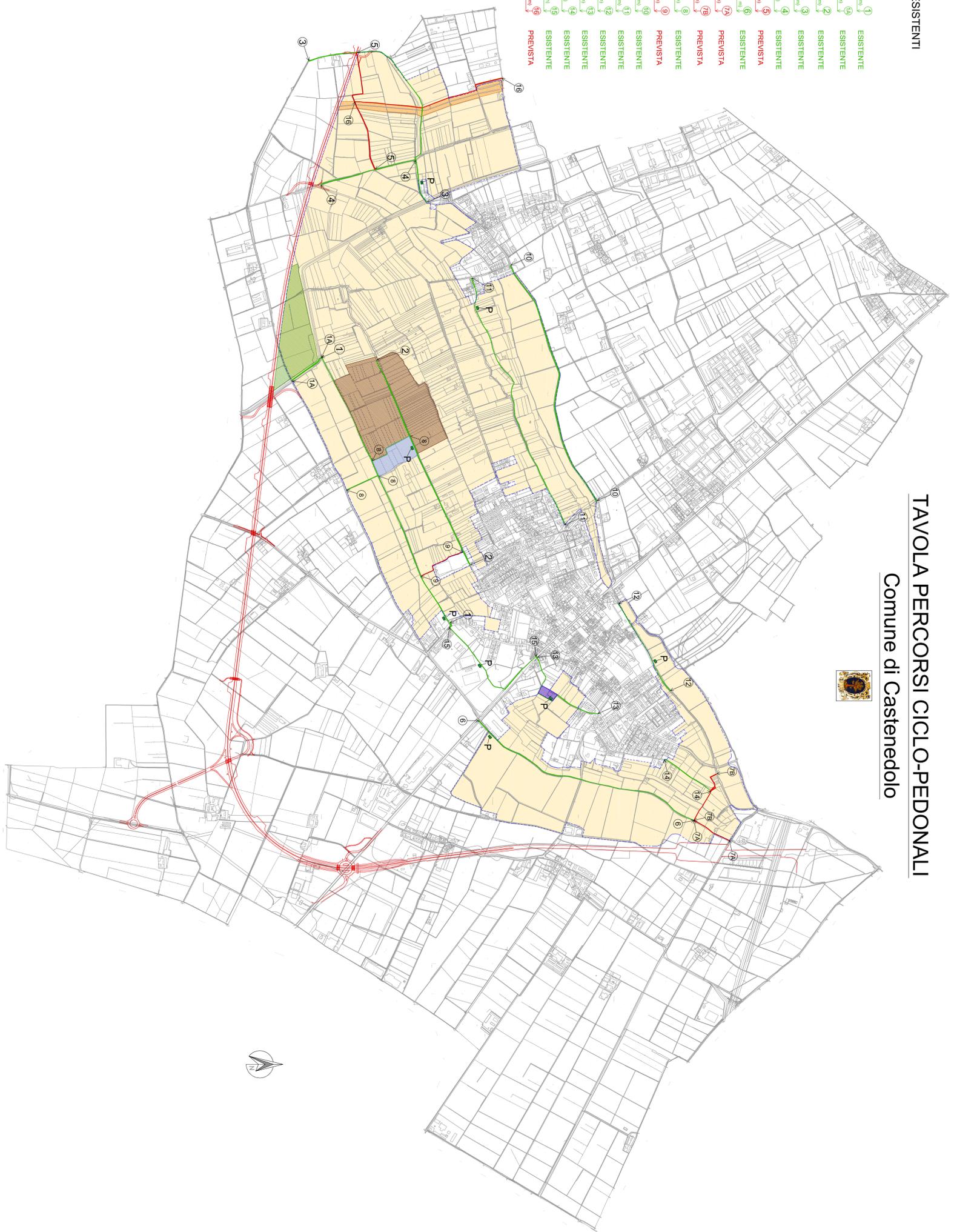


TAVOLA PERCORSI CICLO-PEDONALI

Comune di Castenedolo



STRADE E CAMMINAMENTI URBANI ESISTENTI

LEGENDA :

- PERIMETRO PLUS**
- 1 STRADA VICINALE DEL NESPOLO
 - 1A STRADA VICINALE DEL NESPOLO/TORRENTE GARZA
 - 2 STRADA COMUNALE DELLA QUADERNA
 - 3 STRADA COMUNALE DEL VITALE E DEL NAVIGLIO
 - 4 STRADA COMUNALE DEL CANNIETO
 - 5 STRADA VICINALE DELLE CAMPAGNE
 - 6 STRADA COMUNALE DELLA MEZZANA
 - 7A TRATTO STRADA DA REALIZZARE
 - 7B TRATTO STRADA DA REALIZZARE
 - 8 STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA ELVA COMUNALE DELLA QUADERNA
 - 9 STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA VICINALE DEL NESPOLO E LA VIA COMUNALE DELLA QUADERNA (L'UNO OVESTI GIANFRANCO)
 - 10 STRADA COMUNALE COSTE BASSE
 - 11 STRADA COMUNALE DELLE COSTE ALTE
 - 12 STRADA MOLINA (SALITA ALPINI)
 - 13 STRADA VICINALE DELLE MOSCHINE
 - 14 STRADA VICINALE DELLA VIAZZOLA
 - 15 PERCORSO GIOVANNI PAOLO II*
 - 16 FONTANILE PRANDONI
- | | | | |
|----|-------------|----|-----------|
| 1 | 1.065,00 m. | 1 | ESISTENTE |
| 1A | 046,25 m. | 1A | ESISTENTE |
| 2 | 1.469,64 m. | 2 | ESISTENTE |
| 3 | 1.614,28 m. | 3 | ESISTENTE |
| 4 | 647,25 m. | 4 | ESISTENTE |
| 5 | 668,11 m. | 5 | PREVISTA |
| 6 | 1.181,00 m. | 6 | ESISTENTE |
| 7A | 672,25 m. | 7A | PREVISTA |
| 7B | 679,80 m. | 7B | PREVISTA |
| 8 | 1.064,00 m. | 8 | ESISTENTE |
| 9 | 646,49 m. | 9 | PREVISTA |
| 10 | 1.704,90 m. | 10 | ESISTENTE |
| 11 | 1.792,50 m. | 11 | ESISTENTE |
| 12 | 672,27 m. | 12 | ESISTENTE |
| 13 | 1.271,20 m. | 13 | ESISTENTE |
| 14 | 670,00 m. | 14 | ESISTENTE |
| 15 | 1.064,53 m. | 15 | ESISTENTE |
| 16 | 1.144,00 m. | 16 | PREVISTA |

- Fontanile Prandoni
- EX CAVA ITALCEMENTI
- AREA Piantumata a Bosco
- EX CAVA ITALCEMENTI - PROPR. COMUNALE
- AREA Piantumata a Bosco
- PROPRIETA' COMUNALE
- PIANO ARBORATO DA DEFINIRE
- SP 19
- PERCORSI ESISTENTI
- EVENTUALI PERCORSI FUTURI PREVISTI
- PUNTI DI VISTA E DI SOSTA

