



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/9134228 progettazione@comune.lonato.bs.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

prot. 30943/VI/03

E. prot DVA - 2014 - 0039257 del 27/11/2014 Lonato del Garda, 27 Novembre 2014

Spett.le

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Struttura Tecnica Di Missione

Via Nomentana, 2
00185 ROMA

pec: stm@pec.mit.gov.it

Spett.le

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE

Direzione generale per le valutazioni ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

pec: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it



Spett.le

REGIONE LOMBARDIA - PRESIDENZA

Piazza Città di Lombardia, 1
20124 MILANO

pec: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Spett.le

SOCIETA' ITALFERR spa
UNITA' ORGANIZZATIVA COSTRUZIONI

Via Vito Giuseppe Galati, 71
00155 ROMA

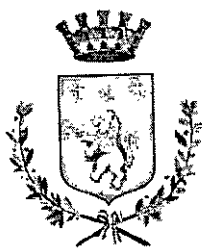
pec: italferr@legalmail.it

Spett.le

CEPAV DUE - CONSORZIO ENI PER L'ALTA VELOCITA'

Viale De Gasperi, 16
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

pec: consorziocepavdue@pec.eni.it



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO "CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO ASSE FERROVIARIO TORINO-TRIESTE SUL CORRIDOIO 5 LIONE KIEV (CORRIDOIO MEDITERRANEO) LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-VERONA: LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA" (CUP J41C07000000001)

TRASMISSIONE INTEGRAZIONI ALLA OSSERVAZIONE INVIATA IN DATA 05.11.2014 - NOSTRO PROTOCOLLO 28412

Ad integrazione delle precedenti osservazioni e richieste di modificazioni, da parte di questo Comune, e facendo seguito:

- al ricevimento del progetto definitivo di cui all'oggetto, ai fini dell'avvio della procedura per la convocazione della Conferenza dei Servizi, relativamente al Lotto funzionale Brescia-Verona;
- all'istanza per l'avvio della procedura di verifica dell'Ottemperanza ai sensi degli artt. 166 e 185 D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. relativa al progetto definitivo "INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 - LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Milano-Verona Lotto Funzionale Brescia-Verona;
- all'istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 165, art. 167 (comma 5) e dell'art. 183 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. relativa al progetto definitivo "INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 - LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Milano - Verona - Lotto Funzionale Brescia - Verona;
- all'istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 165, art. 167 (comma 5) e dell'art. 183 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. relativa al progetto definitivo "INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 - LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Milano - Verona - Lotto Funzionale Brescia - Verona;

con la presente si trasmettono, per quanto di competenza, le integrazioni alla osservazione generale, redatta dallo scrivente Comune di Lonato del Garda completa di allegati.

Distinti saluti.

IL SINDACO
(Dr. *Mario Bocchio*)

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA GENERALE NUOVA LINEA A.T. 132 KV;

PCL XL Error

Subsystem:

Error:

Operator:

Position:

I/O

InputReadError

EndPage

76584

Pec Direzione

Da: PEC <ediliziaprivata@pec.comune.lonato.bs.it>
Inviato: giovedì 27 novembre 2014 11:33
A: stm@pec.mit.gov.it; dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it; italferr@legalmail.it
Oggetto: Trasmissione integrazioni alla osservazione inviata in data 05/11/2014 ns.
prot.28412
Allegati: Trasmissione_Integrazione_Osservazioni.pdf.p7m

PROGETTO DEFINITIVO "CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO ASSE FERROVIARIO TORINO-TRIESTE SUL CORRIDOIO 5
LIONE KIEV (CORRIDOIO MEDITERRANEO) LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-VERONA:LOTTO FUNZIONALE
BRESCIA-VERONA" (CUP J41C070000000001)



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

prot. 30943/VI/03

Lonato del Garda, 27 Novembre 2014

Spett.le

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Struttura Tecnica Di Missione

Via Nomentana, 2
00185 ROMA

pec: stm@pec.mit.gov.it

Spett.le

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE

Direzione generale per le valutazioni ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

pec:dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le

REGIONE LOMBARDIA - PRESIDENZA

Piazza Città di Lombardia, 1
20124 MILANO

pec: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Spett.le

SOCIETA' ITALFERR spa

UNITA' ORGANIZZATIVA COSTRUZIONI

Via Vito Giuseppe Galati, 71
00155 ROMA

pec: italferr@legalmail.it

Spett.le

CEPAV DUE - CONSORZIO ENI PER L'ALTA VELOCITA'

Viale De Gasperi, 16
20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

pec: consorziocepavdue@pec.eni.it



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO “CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO ASSE FERROVIARIO TORINO-TRIESTE SUL CORRIDOIO 5 LIONE KIEV (CORRIDOIO MEDITERRANEO) LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-VERONA: LOTTO FUNZIONALE BRESCIA-VERONA” (CUP J41C07000000001)

TRASMISSIONE INTEGRAZIONI ALLA OSSERVAZIONE INVIATA IN DATA 05.11.2014 – NOSTRO PROTOCOLLO 28412

Ad integrazione delle precedenti osservazioni e richieste di modificazioni, da parte di questo Comune, e facendo seguito:

- al ricevimento del progetto definitivo di cui all’oggetto, ai fini dell’avvio della procedura per la convocazione della Conferenza dei Servizi, relativamente al Lotto funzionale Brescia-Verona;
- all’istanza per l’avvio della procedura di verifica dell’Ottemperanza ai sensi degli artt. 166 e 185 D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. relativa al progetto definitivo “INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Milano-Verona Lotto Funzionale Brescia-Verona;
- all’istanza per l’avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell’art. 165, art. 167 (comma 5) e dell’art. 183 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. relativa al progetto definitivo “INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Milano – Verona – Lotto Funzionale Brescia – Verona;
- all’istanza per l’avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell’art. 165, art. 167 (comma 5) e dell’art. 183 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. relativa al progetto definitivo “INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 – LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Milano – Verona – Lotto Funzionale Brescia – Verona;

con la presente si trasmettono, per quanto di competenza, le integrazioni alla osservazione generale, redatta dallo scrivente Comune di Lonato del Garda completa di allegati.

Distinti saluti.

IL SINDACO
(Dr. *Mario Bocchio*)

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA GENERALE NUOVA LINEA A.T. 132 KV;



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

OGGETTO : infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla Legge Obiettivo n. 443/01.
Linea A.V./A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia – Verona ; tratto riguardante COMUNE DI LONATO D. G.
OSSERVAZIONI e RICHIESTA MODIFICHE – INTEGRAZIONE

A seguito della conferenza dei servizi tenutasi il giorno 6/11/2014 e della presentazione di alcune osservazioni e richiesta modifiche volte a ridurre l'impatto dell'infrastruttura sul territorio, sulla cittadinanza e sulle attività produttive; avendo esaminato il progetto generale in oggetto in modo più approfondito e nei vari aspetti riguardanti anche gli impianti tecnologici, abbiamo rilevato ulteriori problematiche che di seguito vengono espone.

La presente, quindi, è da considerare come integrazione della precedente relazione già inviata ai vari Enti in data 5/11/2014, precisando che la numerazione adottata segue quella della prima osservazione.

9) LINEA PRIMARIA AT 132 Kv DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

La linea ad alta tensione in oggetto va ad alimentare il tratto AV/AC di Lonato e precisamente si tratta di una nuova dorsale che parte dalla centrale di distribuzione situata ai confini con il Comune di Castiglione delle Stiviere e si collega alla centrale di alimentazione AV/AC posta sul confine tra Calcinato e Lonato, a circa un chilometro dall'imbocco della galleria artificiale (vedi planimetria allegata).

Si ritiene che una nuova linea per la maggior parte del tracciato affiancata ad una dorsale già esistente vada ad aggravare notevolmente le servitù già esistenti e soprattutto venga diminuito il valore delle aziende agricole che utilizzano i terreni espropriandi, e di quelle destinate ad attività commerciali, che sono coinvolte dal percorso .

Per le suddette attività, questo avviene ad esempio nel punto di cambio di direzione, in zona Corte Ferrarini dove i sostegni vengono notevolmente intensificati invadendo l'area di pertinenza di un pubblico locale e all'incrocio della linea con la strada statale per Montichiari, dove un sostegno occupa interamente l'area di pertinenza di un locale in corso di sistemazione; in entrambi i casi pregiudicando l'attività stessa oltre al valore.

Si tratta di un notevole danno economico considerata la lunghezza del tracciato pari a circa otto chilometri.

A quanto sopra va aggiunto il timore del notevole impatto prodotto dai campi elettromagnetici sulla salute dei cittadini .



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

Dall'esame del tracciato, si evidenzia inoltre (in colorazione verde sull'allegata planimetria) che la nuova linea dovrà attraversare un'ampia zona costituita dalle colline moreniche che da Lonato capoluogo scendono verso la frazione di Esenta, il tutto sempre in affiancamento alla linea già esistente.

Tale attraversamento causerebbe un ulteriore notevole danno ambientale dovuto all'effetto visivo derivante dai sostegni dell'impianto che attraverserebbero il rilievo e dal permanere, si presume, dopo la fase esecutiva, di una larga fascia priva di vegetazione lungo tutta la dorsale, in una zona collinare con una vegetazione rara e di particolare pregio.

A seguito di quanto sopra esposto, si propone l'interramento della linea lungo un percorso che segua per quanto possibile le strade principali e di servizio esistenti, e si collochi nella restante parte lungo i confini degli appezzamenti agricoli senza interessare i nuclei abitati.

Si ritiene che la modifica sia realizzabile anche in considerazione del fatto che l'interramento delle linee elettriche sia una modalità di operare che negli ultimi anni viene sempre più praticata in Italia e all'estero.

10) AZIENDA WIERER - ZONA INDUSTRIALE CAMPAGNA / CAPOLUOGO

Anche per l'azienda WIERER si sottolinea quanto richiesto nelle precedenti osservazioni già inviate in occasione della prima conferenza di servizi del 6/11/2014 in merito alla Galleria Artificiale (punto 3 delle precedenti osservazioni) che interessa i piazzali di stoccaggio e di movimentazione.

Con la presente si intende portare all'attenzione il fatto che tale azienda, da anni facente parte del tessuto produttivo di Lonato, pur avendo cessato la produzione, attualmente mantiene in attività il magazzino e probabilmente potrà riavviare la produzione di nuovi prodotti ora allo studio.

Tale precisazione si rende necessaria per rafforzare quanto già richiesto in merito alla transitabilità dei piazzali e per evitare che la cantierizzazione fissa non vada ad interessare tale zona.

11) CONTRIBUTO DA PARTE DEL PARTITO DEMOCRATICO - SEZ. LONATO

Dall'esame del documento presentato dalla sezione del Partito Democratico di Lonato a nome dei consiglieri comunali Stefano Pirola e Paola Perini, l'Amministrazione scrivente ha rilevato che alcune delle osservazioni presentate (cantiere zona Salera; necessità di un centro sportivo realizzato a titolo di compensazione; viabilità frazione Campagna e relativo bypass; linea elettrodotto; cantiere Serraglio-Desenzano e area archeologica Lavagnone) corrispondono a



CITTÀ DI LONATO DEL GARDA

Provincia di Brescia

AREA TECNICA - SEZIONE LAVORI PUBBLICI - UFFICIO PROGETTAZIONE
Tel. 030/91392276 - Fax 030/91392290 e-mail: progettazione@comune.lonato.bs.it

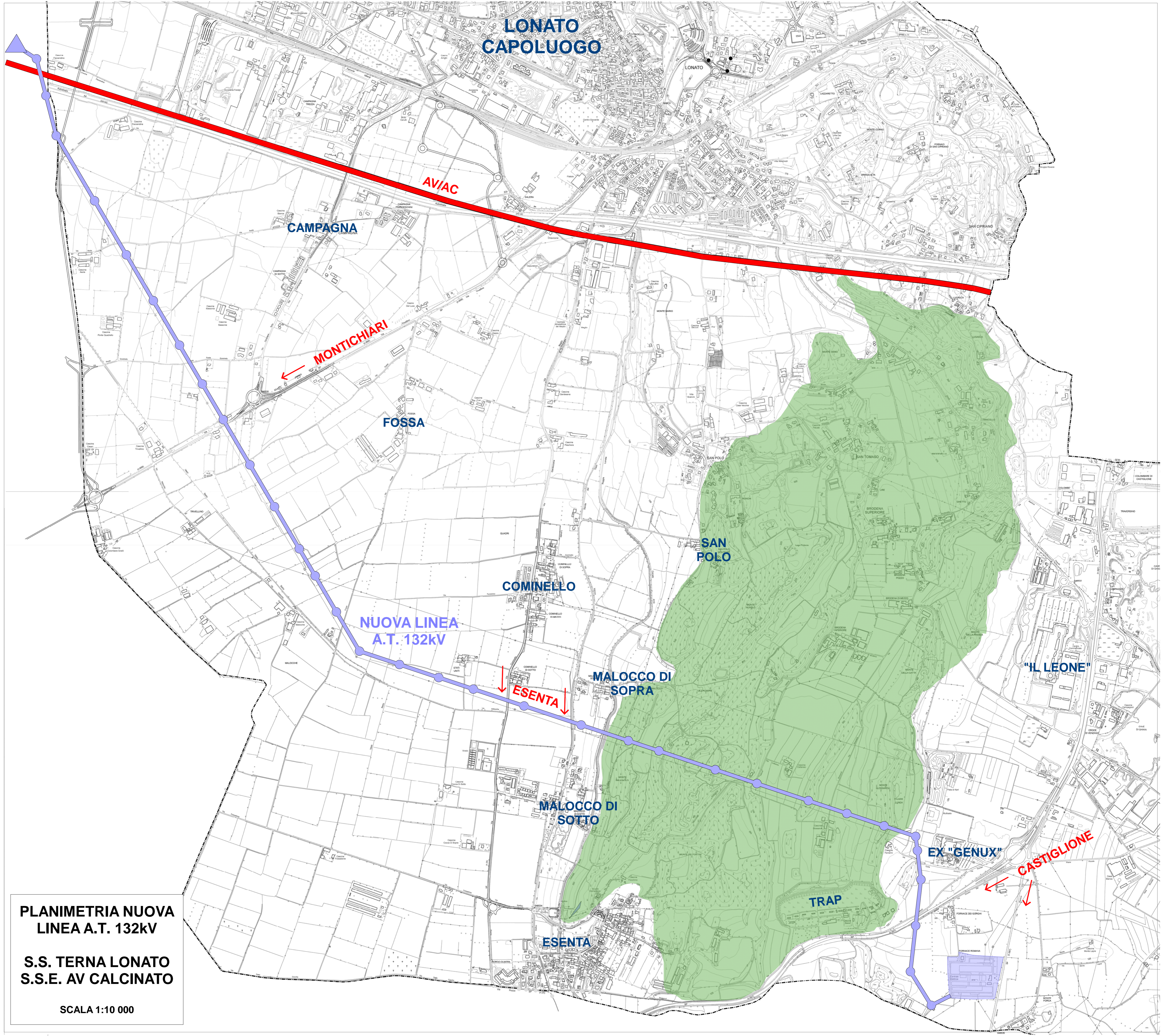
quanto già espresso nella precedente documentazione presentata e nella presente osservazione. Si è ritenuto pertanto di evitare ripetizioni, ma l'Amministrazione scrivente ritiene che, data la convergenza delle problematiche individuate, tali osservazioni costituiscano un valido rafforzativo di quanto già richiesto ai relativi punti evidenziati e a cui si rimanda per la discussione.

Per quanto riguarda l'evidenziazione delle tematiche legate al potenziale inquinamento ambientale che potrebbe derivare dallo scavo in galleria, per la presenza delle numerose falde; riprendendo le precisazioni contenute nella precedente osservazione già depositata, e quindi ad integrazione della stessa, l'Amministrazione con la presente sottolinea la necessità di adottare tutti gli opportuni accorgimenti al fine di non arrecare danni o problemi all'approvvigionamento idrico dei pozzi comunali e irrigui. Inoltre, chiede che tutte le acque provenienti dalle lavorazioni di scavo e dai drenaggi vengano opportunamente filtrate e trattate prima del loro scarico in superficie o in altri corpi d'acqua al fine di evitare ogni forma di inquinamento.

A tal proposito, in fase di progettazione esecutiva tale problematica dovrà essere affrontata in modo adeguato anche informando l'Amministrazione sulle soluzioni progettuali che saranno adottate.

Allo stesso modo si chiede che vengano fornite tutte le informazioni riguardanti le modalità di rimozione e trasferimento dei materiali giacenti presso la discarica della ditta Feralpi, interessata dal tracciato AV / AC.

Infine, si raccomanda che le imprese esecutrici di tutti i lavori, sia in appalto che in subappalto, siano dotate di un'idonea copertura assicurativa in grado di affrontare il risarcimento dei danni strutturali e ambientali diretti ed indiretti che potrebbero essere causati al territorio, alle strutture ed alla cittadinanza in caso di incidente o altro.



**LONATO
CAPOLUOGO**

CAMPAGNA

AVIAC

MONTICHIARI

FOSSA

COMINELLO

**NUOVA LINEA
A.T. 132kV**

ESENTA

**MALOCCO DI
SOPRA**

**MALOCCO DI
SOTTO**

ESENTA

**SAN
POLO**

TRAP

EX "GENUX"

CASTIGLIONE

"IL LEONE"

**PLANIMETRIA NUOVA
LINEA A.T. 132kV**

**S.S. TERNA LONATO
S.S.E. AV CALCINATO**

SCALA 1:10 000