


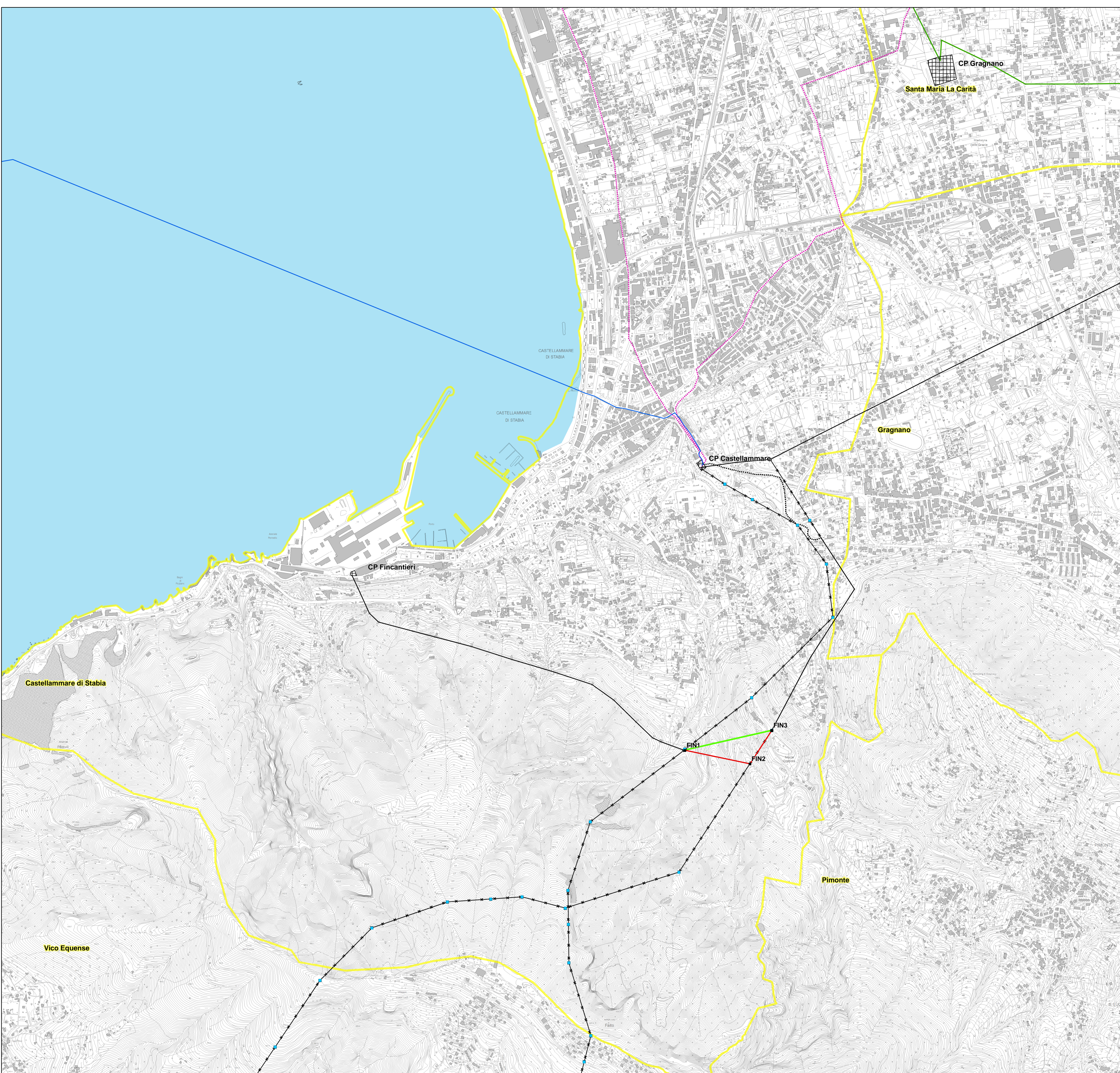







OTTIMIZZAZIONE DEL TRACCIATO

Proposta progettuale iniziale

-  Linea aerea
-  Linea in cavo
-  Limiti comunali



Interconnessione a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" ed opere connesse

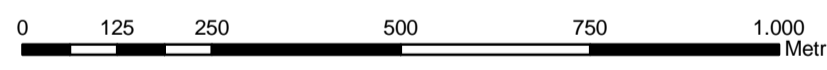
-  Nuova linea aerea DT
-  Nuova linea aerea ST
-  Nuova linea in cavo
-  Tratti linea aerea da demolire
-  Sostegni nuova linea
-  Sostegni linea da demolire

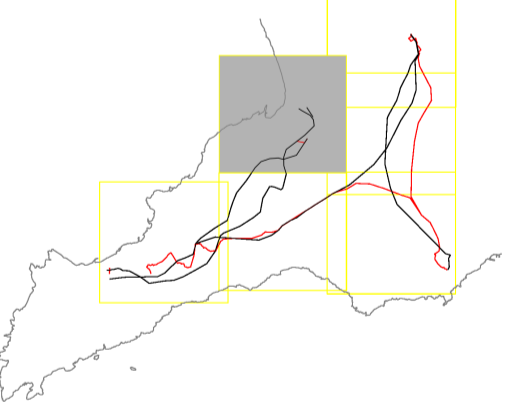
ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI PROVINCIA AUTONOMA DI NAPOLI

Arch. F. Zaccara
architetto

N

Sistema di riferimento
U.T.M. WGS 1984 Fuso 33





REVISIONI		CODICE DELL'ELABORATO		
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	APPROVATO
00	15/12/2012	PRIMA EMISSIONE	Arch. F. Zaccara	Ing. Roberto INCREMATA A. Scibile INGRISSIA E. Spoto INGRISSIA

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODICE DELL'ELABORATO	
PLANIMETRIA	DEFR11001BASA00162-9.6	
PROGETTO	Interconnessione a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" ed opere connesse	
RICAVATO DALLA DOC. TERNA	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	Ottimizzazione del tracciato delle nuove linee	

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DEFR11001BASA00162-9.6.PDF	1 unità = CAD	A1	1:10.000	6/6

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.
This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibi.