Legenda

Zone ad alta urbanizzazione

Aree intensamente urbanizzate

Depositi continentali

Depositi antropici
Terreni di risulta formati da frammenti litoidi in matrice argilloso –sabbiosa

Depositi di frana
Terreni a struttura caotica di natura variabile in funzione della costituzione del substrato

Detriti di versante
Detriti di versante e depositi colluviali e di conoide costituiti da terreni incoerenti formati da elementi lapidei di natura prevalentemente calcarea e di dimensioni variabile dal cm al mc in una matrice arenacea e/o piroclastica e da materiale di origine piroclastica.

Depositi detritici antichi
Detriti di versante e depositi di conoidi costituiti da brecce e conglomerati di natura prevalentemente calcarea ben cementate in scarsa matrice. (Pliocene – Pleistocene)

Depositi vulcano clastici

Depositi piroclastici
Depositi piroclastici con alternanze di ceneri, lapilli e pomici, presenza di scorie eterometriche; piroclastiti massivi. (Recente – Pleistocene sup.)

Successioni fliscioidi

Arenarie e calcareniti
Successione fliscioide essenzialmente lapidea costituita da formazioni arenacee con arenarie arcosiche disposte in strati e formazioni calcareo – marnose con calcareniti, calcilutiti e marne. (Oligocene – Miocene)

Successioni calcaree

Calcari e calcari dolomitici
Calcari e calcari dolomitici in strati da spessi a medi (Cretaceo inf. Cretaceo sup.)

Calcari
Calcari ben stratificati (Cretaceo inf.)

Calcari dolomitici
Calcari e calcari dolomiti stratificati con intercalazioni di dolomie (Giurassico medio – Cretaceo inf.)

Principali faglie dirette

Principali faglie inverse

Giaciture strati

Area di studio - Area di influenza potenziale

Limiti comunali

Nota: questo elaborato è stato redatto sulla base delle Carte Geologiche prodotte dell'Autorità di Bacino del Sarno e dell'Autorità di Bacino Destra Sele.

Linee elettriche esistenti:

- Aeree 150 kV DT
- Aeree 220 kV DT
- C.P. (Cabine Primarie)
- Aeree 150 kV ST
- Aeree 220 kV ST
- Aeree 60 kV
- Cavo 150 kV
- Cavo 220 kV
- Cavo 60 kV

Progetti in iter autorizzativo (MISE EL- 210, MISE EL- 222, MISE EL- 269):

- S.E. (Stazioni Elettriche)
- Linee elettriche

Interconnessione a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" ed opere connesse

- Nuova linea aerea DT
- Nuova linea aerea ST
- Nuova linea in cavo
- Tratti linea aerea da demolire
- Sostegni nuova linea
- Sostegni linea da demolire

ORDINE DEI GEOLOGI — GEOLOGO PIETRO LORENZO n. 159 Sez. A BASILICATA

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI PROVINCIA DI POTENZA — Dott. Arch. Francesco Zaccara — architetto — 42 — SEZ. A

N

Sistema di riferimento
U.T.M. WGS 1984 Fuso 33

0 125 250 500 750 1 Metri

REVISIONI						
00	15 / 12 / 2012	PRIMA EMISSIONE	Arch. F. Zaccara Dott. geol. P. Lorenzo	V. Pedacchioni ING/CRE-ASA	N. Rivabene ING/CRE-ASA
N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODICE DELL'ELABORATO
PLANIMETRIA	**DEFR11001BASA00162_14.4**

Terna Rete Italia — TERNA GROUP

PROGETTO

Interconnessione a 150 kV "Sorrento - Vico Equense - Agerola -Lettere" ed opere connesse

RICAVATO DALLA DOC. TERNA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA GEOLITOLOGICA

CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DEFR11001BASA00162-14.4	1 unità = CAD	A1	1:10.000	4/6

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

Santa Maria La Carità
Sant'Antonio Abate
Lettere
Casola di Napoli
Gragnano
Pimonte
Agerola
Scala
Ravello
Corbara
Angri

VAL19 VAL20 VAL21 VAL22 VAL23 VAL24 VAL25 VAL26 VAL27 VAL37 VAL38 VAL39 VAL40 VAL41 VAL42 VAL43 VAL44 VAL45 VAL46 VAL47 VAL48