



Comitato Cittadini Tessera e
Campalto contro l'inquinamento
acustico, atmosferico ed
ambientale da traffico aeroportuale



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2014 - 0040956 del 15/12/2014

Venezia 4.12.2014

Al Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Via C.Colombo n44
00147 ROMA

Dgg. Istanza di VIA "Aeroporto Internazionale di Venezia-MasterPlan 2021".

Lo scrivente Comitato chiede di poter integrare le proprie Osservazioni presentate il 28 novembre u.s. con la seguente n°9 bis.

Per il comitato

Deborah Onisto

Cesare Rossi

OSSERVAZIONE n° 9 bis

Riferimento

Elaborato C- RUMORE Rel -

C5.3 Impatti in fase di cantiere



Nello SIA viene stimato l'impatto acustico su Tessera "centro" nella fase di cantiere per i lavori di ampliamento nell'area della testata 04/R e per la costruzione della RESA.

Allo scopo sono individuati due posizioni di rilevamento sonoro, in via Vercelli ed in via Bazzera.

Come si può vedere dalla fig.C6.1 pag.92, il fonometro valido a rilevare il rumore sulla gran parte di Tessera "centro" è quello posizionato in via Bazzera perché esso non è interessato dal rumore veicolare della SS.14 che trovasi 400metri più indietro e con l'interposizione di almeno dieci file di edifici abitativi.

Per contro il fonometro in via Vercelli invece è molto sensibile al traffico veicolare essendo la SS. 14 a solo 150 metri.

Si premette ciò per evidenziare che il fonometro di via Bazzera sarà sensibile sia al rumore diurno/notturno dei macchinari sia a quello della movimentazione degli aa/mm, a seconda di come essa avverrà in relazione alla sede dei lavori (area testata 04/R o testata 22).

Nell'elaborato Cod. AP-IGD.A-02 "interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo" si rileva che i lavori di sistemazione dell'attuale pista di decollo ed atterraggio avranno una durata stimata di circa nove mesi per cui tali movimentazioni saranno effettuate utilizzando la c.d. taxiway RWYS 04L/22R".

Lo SIA si è limitato a stimare il rumore su Tessera "centro" prodotto nella fase di cantiere solo dai macchinari e non anche di quello aggiuntivo, prodotto ex novo sia da eventuale,probabile inversione delle procedure di decollo/atterraggio attualmente in uso e sia dalla maggior vicinanza della fonte di emissione .

Invero, se i decolli avverranno sulla 04L/22R - come avviene ora sulla pista principale, prevalentemente nella direzione 04/22 - si avrà un aggravio di rumore per effetto della diminuita distanza fra fonte di emissione e fonometro di via Bazzera: circa 200 metri in meno rispetto la distanza dall'attuale pista 22 (non più 600metri,ma 400) essendo la pista taxiway più vicina all'abitato.

Se invece i decolli - come probabile- avverranno dalla testata nord della pista taxi way verso il fonometro di via Bazzera ,l'abitato di Tessera"centro" sarà investito dal nuovo rumore causato non più da aa/mm a terra, bensì da 100-150 aa/mm al di in decollo ad una quota di 150 metri e a 400metri di distanza, senza protezione di alcuna barriera naturale o artificiale.

Di questa nuova tipologia di rumore derivante dalle attività conseguenti ai lavori di ampliamento della testata pista , che graverà per nove e più mesi su Tessera"centro," **lo SIA non fa menzione e non lo considera ai fini della previsione dell'impatto .**

La stima dell'impatto acustico nella fase di cantiere che emerge è quella di un'improbabile tranquillità quasi idilliaca.
A proposito basti confrontare le tabelle di pag.44 (TesseraBella è 100 metri più arretrato di Bazzera) e di pag.45 per vedere che non vi è differenza significativa fra gli attuali valori di Leq /giorno e notte rilevati dal fonometro di via Bazzera e quelli di stima del rumore nella fase di cantiere.

Si faranno lavori importanti, con macchinari vari giorno e notte per quasi un anno, e **si assicura che i residenti a 400 metri nulla sentiranno .**

- **La richiesta è che il proponente ripresenti l'elaborato concernente l'impatto acustico nella fase di cantiere, quantificando la stima anche con il rumore prodotto dalla nuova, conseguente movimentazione degli aa/mm.**

Deborah Onisto


Cesare Rossi
