

LEGENDA

- Linea ferroviaria Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona
- Nuova viabilità in progetto:
 - Autostrada ACP
 - Interventi di mantenimento della continuità della principale viabilità esistente
 - Altra viabilità extra linea
- Confini comunali
- Confini provinciali
- Riqualficazione strada Ghedi - Borgosatollo



PIANURA LOMBARDA - BACINO DEL MELLA - CHIESE

- Alloformazione di Navate - Aspes (NA)
- Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene sup.
- Alloformazione di C.na Rodenga (Ro)
- Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene med.- sup.
- Allogruppo del Mella (Me)
- Loess (L) - Pleistocene medio
 - Unità di Capriano del Colle (MeCC) - Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene sup.
 - Conglomerati di Ciliverghe (MeCL) - Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene inf.
- Traccia presunta di corso fluviale estinto

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 RIQUALIFICAZIONE STRADA GHEDI - BORGOSATOLLO
 (TRATTO DI NUOVA VIABILITA')
 Geologia e geomorfologia All.12

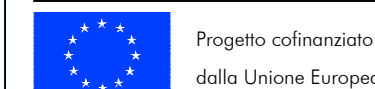
IL PROGETTISTA INTEGRATORE
 saipem spa
 Tommaso Isotta
 Dottore in Ingegneria iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A25488 - Sez. A Settore
 a) civile e ambientale b) idraulico c) dell'informazione
 Tel. 02.52020351 - Fax 02.52020309
 C.E. P.IVA 06825790157

ALTA SORVEGLIANZA		Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA :
IN05	00	D	E2	N4	SA000A	053	0	1:10.000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
0	31/03/14	REVISIONE PER CDS	Benini	31/03/14	Padovani	31/03/14	Isotta	31/03/14	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)
1									
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc. N.: 06276_02



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H9100000008