

LEGENDA

Linee ferroviarie: Linea ferroviaria Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona, Autostrada ACP, Autostrada ACP progetto

CANTIERI E PISTE: Piste di cantiere non bitumate, Piste di cantiere bitumate, Viabilità esistente da adeguare, Cantieri operativi, Cantieri base, Cantieri di armamento, Cantieri logistici, Aree di cava, Aree tecniche, Aree di stoccaggio

VINCOLI: Aree protette (Aree protette istituite, Aree protette proposte), Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.) D.M. 3 aprile 2000

Decreto legislativo del 22 gennaio 2004, n.42: Bellezze naturali (Art. 157 - ex L. 1497/99), Principali corsi d'acqua - Laghi (Art. 142 - ex L. 431/85), Limite vincolo 150 m dalle sponde, Area di primo appoggio per la pianificazione paesistica (DGR n. 3859/05, Art.142 L.431/85 Art.1ter)

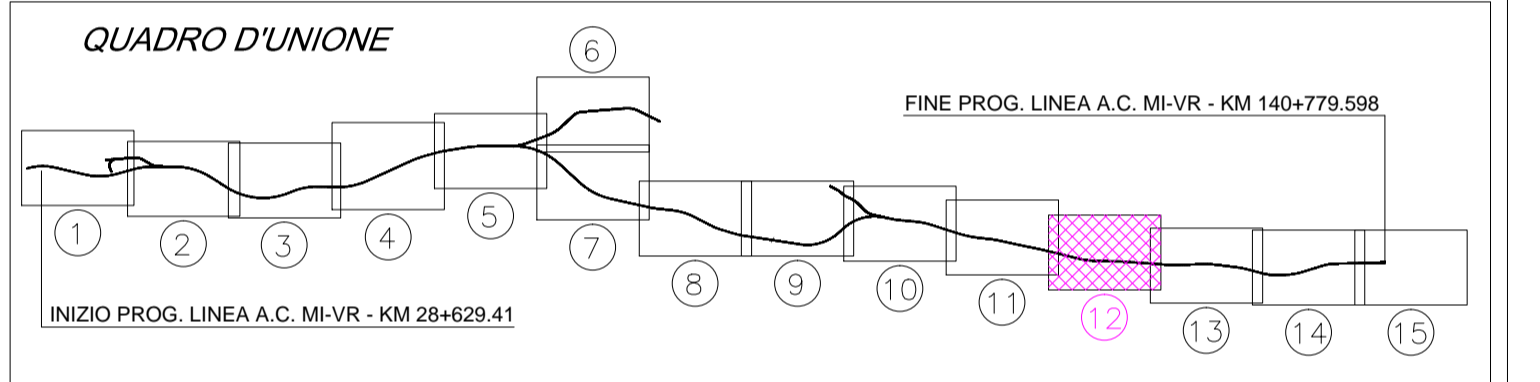
DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI: Edificio residenziale o per servizi, Edificio ospedaliero, Edificio scolastico, Banca o magazzino, Edificio industriale artigianale, Edificio deposito ordine

POZZI E FONTANILI: Fontanile e/o emergenza della falda attivo, Fontanile e/o emergenza della falda non attivo o in disuso, ma comunque morfologicamente riconoscibile, Fontanile e/o emergenza della falda ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non più rilevabile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica), Pozzo pubblico ad uso idropotabile, Pozzo pubblico ad uso diverso da idropotabile (in genere irriguo), Pozzo pubblico ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica), Pozzo privato ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica), Area di rispetto (200 m) dei pozzi pubblici ad uso idropotabile, D.P.R. 236 del 24/5/1988, Limite area critica a 500 metri dall'asse A.C.

AREE DI ATTENZIONE E DI CRITICITA': Punti o tratti di interruzione delle piste di cantiere

Interferenze con insediamenti: opere di mitigazione: Barriera antirumore mobile: localizzazione e numero, Barriera antipolvere: localizzazione e numero

Ambito di potenziale criticità: idrogeologica, ecostemica, paesaggistica



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

S.I.A. CANTIERIZZAZIONE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
All. 7 QUADRO DI SINTESI DELLE AREE DI ATTENZIONE
E DELLE AREE DI PARTICOLARE SENSIBILITA'

ALTA SORVEGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALIA:
I N 05 00 D E2 N4 SA/000A 185 1 1:10.000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	SCIPIONI	31/03/14	PADOVANI	31/03/14	LAZZARINI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	SCIPIONI	01/07/14	PADOVANI	01/07/14	LAZZARINI	01/07/14
2								
3								

Autorizzato/Data: Consorzio Cepav due, Project Director Ing. F. Lombardi