



LEGENDA

Linea ferroviaria Milano-Verona - Lotto funzionale Brescia-Verona (Linea ferroviaria)

Autostrada ACP progetto (Autostrada ACP progetto)

Autostrada ACP (Autostrada ACP)

CANTIERI E PISTE

- Piste di cantiere non bitumate
- Piste di cantiere bitumate
- Viabilità esistente da adeguare
- Cantieri operativi
- Cantieri base
- Cantieri di armamento
- Cantieri logistici
- Aree di cava
- Aree tecniche
- Aree di stoccaggio

VINCOLI

Aree protette

- Aree protette istituite
- Aree protette proposte
- Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.) D.M. 3 aprile 2000

Decreto legislativo del 22 gennaio 2004, n.42

- Bellezze naturali Art.157 - ex L.1497/39
- Principali corsi d'acqua - Laghi Art.142 - ex L.431/85
- Limite vincolo 150 m dalle sponde
- Boschi Art.142 - ex L.431/85
- Area di primo appoggio per la pianificazione paesistica DGR n.3869/05 - Art.142 L.431/85 Art.1ter

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Edificio residenziale o per servizi
- Edificio ospedaliero
- Edificio scolastico
- Baracca o magazzino
- Edificio industriale artigianale
- Edificio disastro o ordine

POZZI E FONTANILI

- Fontanile e/o emergenza della falda attivo
- Fontanile e/o emergenza della falda non attivo o in disuso, ma comunque morfologicamente riconoscibile
- Fontanile e/o emergenza della falda ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non più rilevabile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
- Pozzo privato
- Pozzo privato ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
- Pozzo pubblico ad uso idropotabile
- Pozzo pubblico ad uso diverso da idropotabile (in genere irriguo)
- Pozzo pubblico ubicato su base bibliografica, ma non verificato in fase di sopralluogo (perché non accessibile o esterno alla fascia dei 500 metri scelta come critica)
- Area di rispetto (200 m) dei pozzi pubblici ad uso idropotabile, D.P.R. 236 del 24/5/1988.
- Limite area critica a 500 metri dall'asse A.C.

AREE DI ATTENZIONE E DI CRITICITA'

- Punti o tratti di interruzione delle piste di cantiere

Interferenze con insediamenti: opere di mitigazione

- Barriera antirumore mobile: localizzazione e numero
- Barriera antipolvere: localizzazione e numero
- Ambito di potenziale criticità idrogeologica
- Ambito di potenziale criticità ecossistemica
- Ambito di potenziale criticità paesaggistica

QUADRO D'UNIONE

INIZIO PROG. LINEA A.C. MI-VR - KM 28+629.41

FINE PROG. LINEA A.C. MI-VR - KM 140+779.598

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

S.I.A. CANTIERIZZAZIONE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
All. 7 QUADRO DI SINTESI DELLE AREE DI ATTENZIONE
E DELLE AREE DI PARTICOLARE SENSIBILITA'

ALTA SORVEGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

IN05 00 D E2 N4 SA000A 188 1 1:10.000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	SA000A	31/03/14	SA000A	31/03/14	SA000A	31/03/14	Cepav due Project Director Ing. E. Lombardi
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	SA000A	01/07/14	SA000A	01/07/14	SA000A	01/07/14	
2									
3									

SAipem S.p.a. COMM. 032121 Data: 01/07/14 Doc.N. IN0500DE2N4SA000A1881

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scalo di pilot: 1:

CUP: F81H9100000008