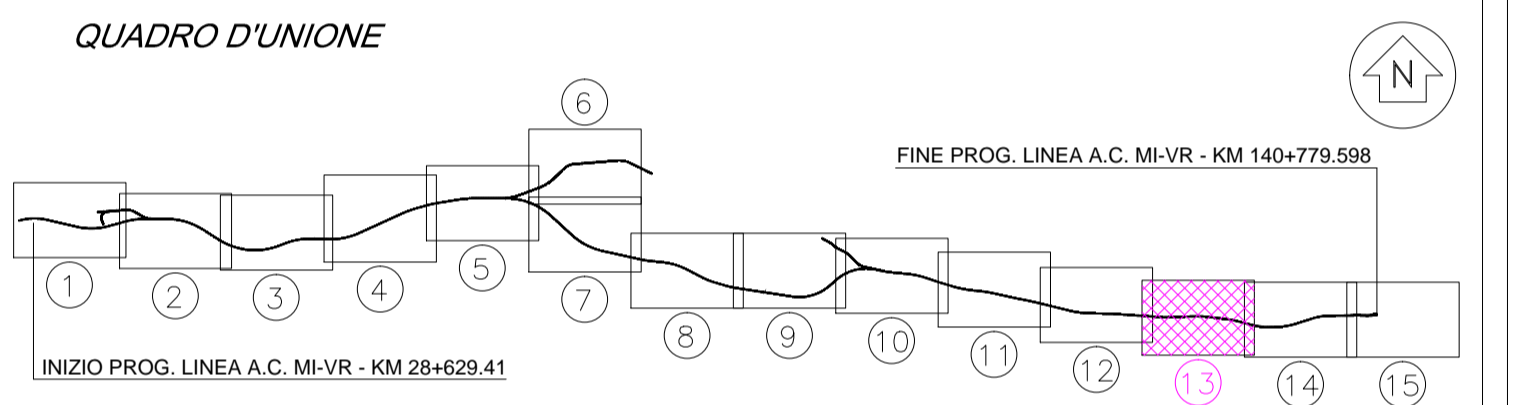


- LEGENDA**
- Cantieri operativi
  - Cantieri base
  - Cantieri di armamento
  - Cantieri logistici
  - Aree tecniche
  - Aree di stoccaggio
  - Aree di cava
  - Linea Ferroviaria Milano - Verona - Lotto Funzionale Brescia - Verona
  - Autostrada ACP progetto
  - Autostrada ACP esistente
- Ambiti di tessuto urbano consolidato**
- Nuclei di antica formazione
  - Ambiti a prevalente destinazione residenziale
  - Ambiti a prevalente destinazione produttiva
  - Ambiti a prevalente destinazione terziaria
  - Ambiti a prevalente destinazione turistico ricettiva
  - Ambiti per impianti tecnologici
- Ambiti di trasformazione**
- Residenziale
  - Produttivo
  - Terziario
  - Turistico - Ricettivo
  - Impianti tecnologici
- Ambiti agricoli**
- Aree agricole
- Servizi**
- Servizi di livello comunale
  - Servizi di livello sovacomunale
- Ambiti non soggetti a trasformazione urbanistica**
- Aree non soggetti a trasformazione urbanistica
- Infrastrutture di rete**
- Linea ferroviaria storica
  - LINEA A.V./A.C. TRATTA MILANO - VENEZIA - Lotto funzionale Brescia - Verona
- Limiti amministrativi**
- Limiti amministrativi Comunali



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

S.I.A. CANTIERIZZAZIONE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

All. 4 - Previsione strumenti urbanistici tav. 13/15

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IN05	00	D	E2	N4	SA000P	060	1	1:10.000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consejo
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	ROBERTO CAPRA	31/03/14	PAOLO PAVANI	31/03/14	PAOLO PAVANI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	PAOLO PAVANI	01/07/14	PAOLO PAVANI	01/07/14	PAOLO PAVANI	01/07/14	Project Director
2									Ing. P. Lombardi
3									