

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM001

Data monitoraggio Ante Operam: 01.02.2006

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0008$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.016$  m/s<sup>2</sup>

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza (w), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale z vi e' superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi cosi definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM002

Data monitoraggio Ante Operam: 01.03.2006

$Leq_{x,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza (w), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale z vi è superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

La distanza del ricettore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dalle attività/impianti all'interno dello stabilimento. Nell'area circostante il ricettore si verificano passaggi di mezzi pesanti con scarico materiali in prossimità dell'A3. In posizione parallela ed adiacente alla recinzione dello stabilimento è presente una nuova pista di cantiere. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM003

Data monitoraggio Ante Operam 1.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 51.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 51.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 78.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM004

Data monitoraggio Ante Operam: 01.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0002$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM005

Data monitoraggio Ante Operam: 01.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 52.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 52.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 74.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM006

Data monitoraggio Ante Operam: 02.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 51.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM007

Data monitoraggio Ante Operam: 02.03.2006

$Leq_{x,w} = 53.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 73.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti, espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w), rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato una distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM008

Data monitoraggio Ante Operam: 04.02.2006

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 53.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 62.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM009

Data monitoraggio Ante Operam: 05.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 56.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 58.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 76.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM010

Data monitoraggio Ante Operam: 01.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.8$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 77.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM011

Data monitoraggio Ante Operam: 01.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricevitore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. Nell'area circostante il ricevitore si verificano passaggi di mezzi pesanti con scarico materiali in prossimità dell'A3. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM012

Data monitoraggio Ante Operam: 01.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 51.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 52.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM013

Data monitoraggio Ante Operam: 01.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 52.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 53.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 76.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM014

Data monitoraggio Ante Operam: 01.12.2005

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 51.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 51.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 77.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM015

Data monitoraggio Ante Operam: 02.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 49.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0002$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 69.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM016

Data monitoraggio Ante Operam: 02.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 52.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM017

Data monitoraggio Ante Operam: 02.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 49.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 73.8$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.014$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM018

Data monitoraggio Ante Operam: 02.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 74.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.014$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM019

Data monitoraggio Ante Operam: 02.12.2005

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti, espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ), rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.1$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 80.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.016$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM020

Data monitoraggio Ante Operam: 03.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 51.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 74.3$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM021

Data monitoraggio Ante Operam: 03.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM022

Data monitoraggio Ante Operam: 03.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 49.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM023

Data monitoraggio Ante Operam: 03.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 49.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM024

Data monitoraggio Ante Operam: 03.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 62.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM025

Data monitoraggio Ante Operam: 03.12.2005

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 65.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM026

Data monitoraggio Ante Operam: 04.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM027

Data monitoraggio Ante Operam: 04.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 52.2$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 53.4$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.1$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM028

Data monitoraggio Ante Operam: 04.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 45.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 73.3$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM029

Data monitoraggio Ante Operam: 04.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 44.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 46.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM030

Data monitoraggio Ante Operam:04.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 59.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0008$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM031

Data monitoraggio Ante Operam: 05.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 69.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM032

Data monitoraggio Ante Operam: 05.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 49.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM033

Data monitoraggio Ante Operam: 03.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM034

Data monitoraggio Ante Operam: 05.12.2005

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 67.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM035

Data monitoraggio Ante Operam: 06.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0008$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM036

Data monitoraggio Ante Operam: 06.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 54.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.014$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM037

Data monitoraggio Ante Operam: 06.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 62.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.008$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM038

Data monitoraggio Ante Operam: 06.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.0$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM039

Data monitoraggio Ante Operam: 06.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0008$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 78.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM040

Data monitoraggio Ante Operam: 06.12.2005

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 45.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 62.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.009$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM041

Data monitoraggio Ante Operam: 07.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.4$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM042

Data monitoraggio Ante Operam: 07.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 77.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM043

Data monitoraggio Ante Operam: 07.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.2$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 76.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM044

Data monitoraggio Ante Operam: 07.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 54.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 78.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM045

Data monitoraggio Ante Operam: 07.12.2005

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70,5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM046

Data monitoraggio Ante Operam: 08.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 49,8$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM047

Data monitoraggio Ante Operam: 08.03.2006

$Leq_{x,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 58.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.016$  m/s<sup>2</sup>

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza ( $w$ ), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale z vi è superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato una distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricevitore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dalle attività/impianti all'interno dello stabilimento, più che dai lavori di realizzazione della terza corsia. Nell'area circostante il ricevitore si verificano passaggi di mezzi pesanti con scarico materiali in prossimità dell'A3. In posizione parallela ed adiacente alla recinzione dello stabilimento è presente una nuova pista di cantiere.

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM048

Data monitoraggio Ante Operam: 08.04.2006

$Leq_{x,w} = 54.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza ( $w$ ), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale z vi è superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato una distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricettore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dalle attività/impianti all'interno dello stabilimento. Nell'area circostante il ricettore si verificano passaggi di mezzi pesanti con scarico materiali in prossimità dell'A3.



## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM049

Data monitoraggio Ante Operam: 08.05.2006

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 81.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.014$  m/s<sup>2</sup>

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza (w), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale z vi è superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato una distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricevitore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dalle attività/impianti all'interno dello stabilimento. Nell'area circostante il ricevitore si verificano passaggi di mezzi pesanti con scarico materiali in prossimità dell'A3. In posizione parallela ed adiacente alla recinzione dello stabilimento è presente una nuova pista di cantiere.

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM050

Data monitoraggio Ante Operam: 08.06.2006

$Leq_{x,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.016$  m/s<sup>2</sup>

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza ( $w$ ), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale  $z$  vi è superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali ( $x$  e  $y$ )

asse verticale ( $z$ )

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato una distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricevitore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dalle attività/impianti all'interno dello stabilimento, più che dai lavori di realizzazione della terza corsia. Nell'area circostante il ricevitore si verificano passaggi di mezzi pesanti con scarico materiali in prossimità dell'A3. In posizione parallela ed adiacente alla recinzione dello stabilimento è presente una nuova pista di cantiere.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM051

Data monitoraggio Ante Operam: 09.01.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 49.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare di cantiere vicino alla discarica definitiva M. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM052

Data monitoraggio Ante Operam: 09.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 52.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 71.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare di cantiere. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM053

Data monitoraggio Ante Operam: 09.03.2006

$Leq_{x,w} = 55.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.2$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0008$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza (w), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale z vi è superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricettore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dalle attività/impianti all'interno dello stabilimento, più che dai lavori di realizzazione della terza corsia. Nell'area circostante il ricettore si verificano passaggi di mezzi pesanti con scarico materiali in prossimità dell'A3. In posizione parallela ed adiacente alla recinzione dello stabilimento è presente una nuova pista di cantiere. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM054

Data monitoraggio Ante Operam: 09.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti, espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w), rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza (w), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale z vi è superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM055

Data monitoraggio Ante Operam: 09.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 69.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM056

Data monitoraggio Ante Operam: 10.01.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 48.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM057

Data monitoraggio Ante Operam: 10.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM058

Data monitoraggio Ante Operam: 10.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La sorgente principale che può potenzialmente determinare l'immissione di vibrazioni nell'area in studio è rappresentata dal traffico veicolare di cantiere. La distanza del ricettore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM059

Data monitoraggio Ante Operam: 10.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.2$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 73.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM060

Data monitoraggio Ante Operam: 11.01.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La sorgente principale che può potenzialmente determinare l'immissione di vibrazioni nell'area in studio è rappresentata dal traffico veicolare di accesso alla discarica. La distanza del ricettore dall'autostrada non consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM061

Data monitoraggio Ante Operam: 11.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 52.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 76.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La sorgente principale che può potenzialmente determinare l'immissione di vibrazioni nell'area in studio è rappresentata dal traffico veicolare di accesso alla discarica. La distanza del ricettore dall'autostrada non consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM062

Data monitoraggio Ante Operam: 11.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 51.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La sorgente principale che può potenzialmente determinare l'immissione di vibrazioni nell'area in studio è rappresentata dal traffico veicolare della SS 18. La distanza del ricettore dall'autostrada non consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM063

Data monitoraggio Ante Operam: 11.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 51.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 52.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM064

Data monitoraggio Ante Operam: 12.01.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 71.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM065

Data monitoraggio Ante Operam: 12.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 517.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 71.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM066

Data monitoraggio Ante Operam: 12.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti, espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ), rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 49.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato una distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM067

Data monitoraggio Ante Operam: 12.12.2005

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 49.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 71.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM068

Data monitoraggio Ante Operam: 13.01.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM069

Data monitoraggio Ante Operam: 13.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 44.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 62.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.08$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM070

Data monitoraggio Ante Operam: 13.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 48.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 69.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.08$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM071

Data monitoraggio Ante Operam: 13.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 48.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.1$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM072

Data monitoraggio Ante Operam: 13.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM073

Data monitoraggio Ante Operam: 13.12.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.08$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM074

Data monitoraggio Ante Operam: 14.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM075

Data monitoraggio Ante Operam: 14.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 53.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 54.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM076

Data monitoraggio Ante Operam: 14.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM077

Data monitoraggio Ante Operam: 14.12.2005

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge..

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM078

Data monitoraggio Ante Operam: 15.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ), rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 53.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 54.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge..

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM079

Data monitoraggio Ante Operam: 15.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0002$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 62.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.07$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM080

Data monitoraggio Ante Operam: 15.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 69.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM081

Data monitoraggio Ante Operam: 15.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM082

Data monitoraggio Ante Operam: 16.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 48.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 49.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM083

Data monitoraggio Ante Operam: 16.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 48.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 65.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.06$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM084

Data monitoraggio Ante Operam: 16.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM085

Data monitoraggio Ante Operam: 16.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 48.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM086

Data monitoraggio Ante Operam: 17.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM087

Data monitoraggio Ante Operam: 17.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 48.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM088

Data monitoraggio Ante Operam: 17.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 46.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.08$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM089

Data monitoraggio Ante Operam: 17.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti, espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ), rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato una distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM090

Data monitoraggio Ante Operam: 18.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 44.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM091

Data monitoraggio Ante Operam: 18.03.2006

### **sito PALMI Viadotto Scuola Agraria VIB 091**

$Leq_{x,w} = 48.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 62.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.08$  m/s<sup>2</sup>

La distanza del ricevitore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM092

Data monitoraggio Ante Operam: 18.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 48.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0002$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.08$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM093

Data monitoraggio Ante Operam: 18.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 67.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM094

Data monitoraggio Ante Operam: 19.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM095

Data monitoraggio Ante Operam: 19.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0002$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 47.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 62.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.08$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM096

Data monitoraggio Ante Operam: 19.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 44.4$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM097

Data monitoraggio Ante Operam: 19.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.8$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 54.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 73.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM098

Data monitoraggio Ante Operam: 20.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 48,9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70,4$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM099

Data monitoraggio Ante Operam: 20.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM100

Data monitoraggio Ante Operam: 20.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 54.4$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 54.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM101

Data monitoraggio Ante Operam: 20.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 47.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 48.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM102

Data monitoraggio Ante Operam: 21.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 71.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM103

Data monitoraggio Ante Operam: 21.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 45.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 50.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 69.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM104

Data monitoraggio Ante Operam: 21.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM105

Data monitoraggio Ante Operam: 21.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.1$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM106

Data monitoraggio Ante Operam: 22.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.2$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.4$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM107

Data monitoraggio Ante Operam: 22.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM108

Data monitoraggio Ante Operam: 22.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.2$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 69.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM109

Data monitoraggio Ante Operam: 22.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 74.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale*

*Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza*

*☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM110

Data monitoraggio Ante Operam:22.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 54.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 69.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM111

Data monitoraggio Ante Operam: 23.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 54.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 68.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM112

Data monitoraggio Ante Operam: 23.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.8$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 71.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM113

Data monitoraggio Ante Operam: 23.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 53.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 53.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM114

Data monitoraggio Ante Operam: 23.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 53.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La sorgente principale che può potenzialmente determinare l'immissione di vibrazioni nell'area in studio è rappresentata dal traffico veicolare di cantiere. La distanza del ricettore dall'autostrada non consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM115

Data monitoraggio Ante Operam: 24.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 73.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM116

Data monitoraggio Ante Operam: 24.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 52.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 53.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 67.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.09$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM117

Data monitoraggio Ante Operam: 24.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 54.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 74.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM118

Data monitoraggio Ante Operam:24.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 54.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM119

Data monitoraggio Ante Operam: 25.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 54.4$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 75.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM120

Data monitoraggio Ante Operam: 25.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 53.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM121

Data monitoraggio Ante Operam: 25.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti, espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ), rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 53.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 54.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.00057$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato una distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM122

Data monitoraggio Ante Operam: 26.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.1$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM123

Data monitoraggio Ante Operam: 26.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 71.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM124

Data monitoraggio Ante Operam: 26.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.00067$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.010$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM125

Data monitoraggio Ante Operam: 27.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)  
asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 75.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.014$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM126

Data monitoraggio Ante Operam: 27.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.8$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 70.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM127

Data monitoraggio Ante Operam: 27.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 74.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM128

Data monitoraggio Ante Operam: 27.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 54.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 73.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM129

Data monitoraggio Ante Operam: 28.02.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.4$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM130

Data monitoraggio Ante Operam: 28.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.3$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 78.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM131

Data monitoraggio Ante Operam: 28.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.8$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 58.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 74.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricettore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM132

Data monitoraggio Ante Operam: 29.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 58.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 76.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.011$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM133

Data monitoraggio Ante Operam: 29.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 78.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM134

Data monitoraggio Ante Operam: 29.05.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 79.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.015$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM135

Data monitoraggio Ante Operam: 30.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 55.4$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.7$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 76.6$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.013$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM136

Data monitoraggio Ante Operam: 30.04.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0008$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 76.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.



*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM137

Data monitoraggio Ante Operam: 30.05.2006

$Leq_{x,w} = 55.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 56.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0008$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 82.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.016$  m/s<sup>2</sup>

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza ( $w$ ), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale z vi è superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricettore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dalle attività/impianti all'interno dello stabilimento. Nell'area circostante il ricettore si verificano passaggi di mezzi pesanti con scarico materiali in prossimità dell'A3. In posizione parallela ed adiacente alla recinzione dello stabilimento è presente una nuova pista di cantiere.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM138

Data monitoraggio Ante Operam: 31.03.2006

$Leq_{x,w} = 56.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0006$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 57.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 83.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.018$  m/s<sup>2</sup>

### Valutazioni

I limiti delle accelerazioni ponderate in frequenza per gli edifici, secondo quanto previsto dalla Norma UNI 9614 e dalla Norma ISO 2631/2, sono i seguenti:

	assi x e y		Asse z	
	m/s <sup>2</sup>	dB	m/s <sup>2</sup>	dB
aree critiche (soglia di percezione)	0.0036	71.0	0.005	74.0
Abitazioni (notte)	0.005	74.0	0.007	77.0
Abitazioni (giorno)	0.0072	77.0	0.01	80.0
Uffici	0.0144	83.0	0.02	86.0
Fabbriche	0.0288	89.0	0.04	92.0

I dati sperimentali, ponderati in frequenza ( $w$ ), confrontati con i valori riportati in tabella evidenziano che relativamente al solo asse verticale z vi è superamento dei limiti previsti per il disturbo all'interno degli ambienti abitativi.

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricettore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dalle attività/impianti all'interno dello stabilimento, più che dai lavori di realizzazione della terza corsia. Nell'area circostante il ricettore si verificano passaggi di mezzi pesanti con scarico materiali in prossimità dell'A3. In posizione parallela ed adiacente alla recinzione dello stabilimento è presente una nuova pista di cantiere.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM139

Data monitoraggio Ante Operam: 31.03.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 51.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0004$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 72.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.012$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato un distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM140

Data monitoraggio Ante Operam: 27.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:  
assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti , espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza (w),rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 50.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0003$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 52.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0005$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 77.5$ dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.017$  m/s<sup>2</sup>

L'innalzamento dei livelli rilevati rispetto al fondo elettrico della catena di misura continua ad essere determinato sostanzialmente dal traffico veicolare.

*Dr. Giovanni Misasi*

*Igienista Ambientale ed Industriale  
Via Tommaso Arnoni, 53 - 87100 Cosenza  
☎(0984) 22429 - FAX (0984) 22429*

---

## SCHEDE DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Ambientale : VIBRAZIONI

Codice Sito: RUM141

Data monitoraggio Ante Operam: 28.06.2006

Le vibrazioni sono state rilevate contemporaneamente sui 3 assi così definiti:

assi orizzontali (x e y)

asse verticale (z)

I risultati ottenuti, espressi rispettivamente come livello e valore complessivo per ogni asse, dell'accelerazione equivalente, ponderata in frequenza ( $w$ ), rilevata tra 1.6 e 80 Hz, sono i seguenti:

$Leq_{x,w} = 56.9$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_x = 0.0007$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{y,w} = 59.0$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_{y,w} = 0.0009$  m/s<sup>2</sup>

$Leq_{z,w} = 78.5$  dB cui corrisponde un valore di accelerazione  $a_z = 0.014$  m/s<sup>2</sup>

L'analisi in frequenza delle vibrazioni rilevate sui tre assi ha evidenziato una distribuzione dell'energia concentrata sulle frequenze di 20 e 25 Hz.

La distanza del ricevitore dall'autostrada consente tuttavia di escludere la presenza di contributi significativi. I livelli misurati si mantengono sempre nettamente al di sotto dei limiti di legge.