



Autostrada Salerno – Reggio Calabria

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO
AL TIPO 1° DELLE NORME CNR/80
DAL KM 393+500 (SVINCOLO DI GIOIA TAURO ESCLUSO)
AL KM 423+300 (SVINCOLO DI SCILLA ESCLUSO)**

MONITORAGGIO ANTE OPERAM

RELAZIONE STATO DEI LUOGHI

RESPONSABILE SCIENTIFICO

Prof. Gabrio Celani

COORDINATORE

Ing. Erminia d'Alessandro

RELATORE

Ing. Massimo Zupi





1. Introduzione

Per stato fisico dei luoghi, si intende lo stato morfologico dei luoghi dove l'opera oggetto di monitoraggio verrà localizzata, ed in particolare quello delle aree di cantiere, cioè di tutte le aree interessate da qualsiasi impianto la cui attività od uso risulterà propedeutico alla realizzazione dell'Opera, e della viabilità, sia dedicata che pubblica, a servizio di tali attività.

La fase ante-operam del processo di monitoraggio, deve pertanto prevedere il rilievo dello stato fisico dei luoghi, in maniera tale da consentire, nelle fasi successive, la verifica del ripristino delle condizioni originarie o del nuovo assetto previsto o richiesto nel progetto e nel SIA, successivamente alla fine dei lavori ed al disimpianto del cantiere.

A tale scopo sono state redatte delle schede di rilievo per ciascuno dei cantieri previsti dal piano di cantierizzazione dell'opera (34 in tutto). In queste schede sono riportate le informazioni generali relative al cantiere in esame, la descrizione della geometria del cantiere, l'esatto posizionamento del cantiere rispetto al progetto dell'opera, e l'esatta collocazione nell'attuale condizione dei luoghi di impianto. Si è inoltre provveduto a verificare e registrare le caratteristiche morfologiche del sito, non solo rispetto all'area di posa del cantiere, ma anche rispetto al contesto circostante, onde poter verificare che l'impatto non abbia coinvolto l'ambiente circostante.

In ciascuna scheda è riportata la viabilità di servizio al cantiere, distinguendo tra la viabilità di cantiere da realizzare ex novo e quella da adeguare, evidenziando altresì i tratti di viabilità ordinaria utilizzati per il raggiungimento del cantiere.

Questa documentazione consentirà nella fase di monitoraggio in corso d'opera di verificare l'effettiva corrispondenza tra progetto (e indicazioni del SIA) e reale stato di avanzamento delle opere. Di seguito sono pertanto riportate le 34 schede di rilievo dei cantieri:

DG 18:	Schede 1/5
DG 19:	Schede 6/10
DG 20:	Schede 11/15
DG 21:	Schede 16/21
DG 35/36:	Schede 22/24
DG 37:	Schede 25/26
DG 38:	Schede 27/29
DG 39:	Schede 30/34